道央自動車道
小糸魚川橋床版取替検討

参　考　図

令和　８年１０月

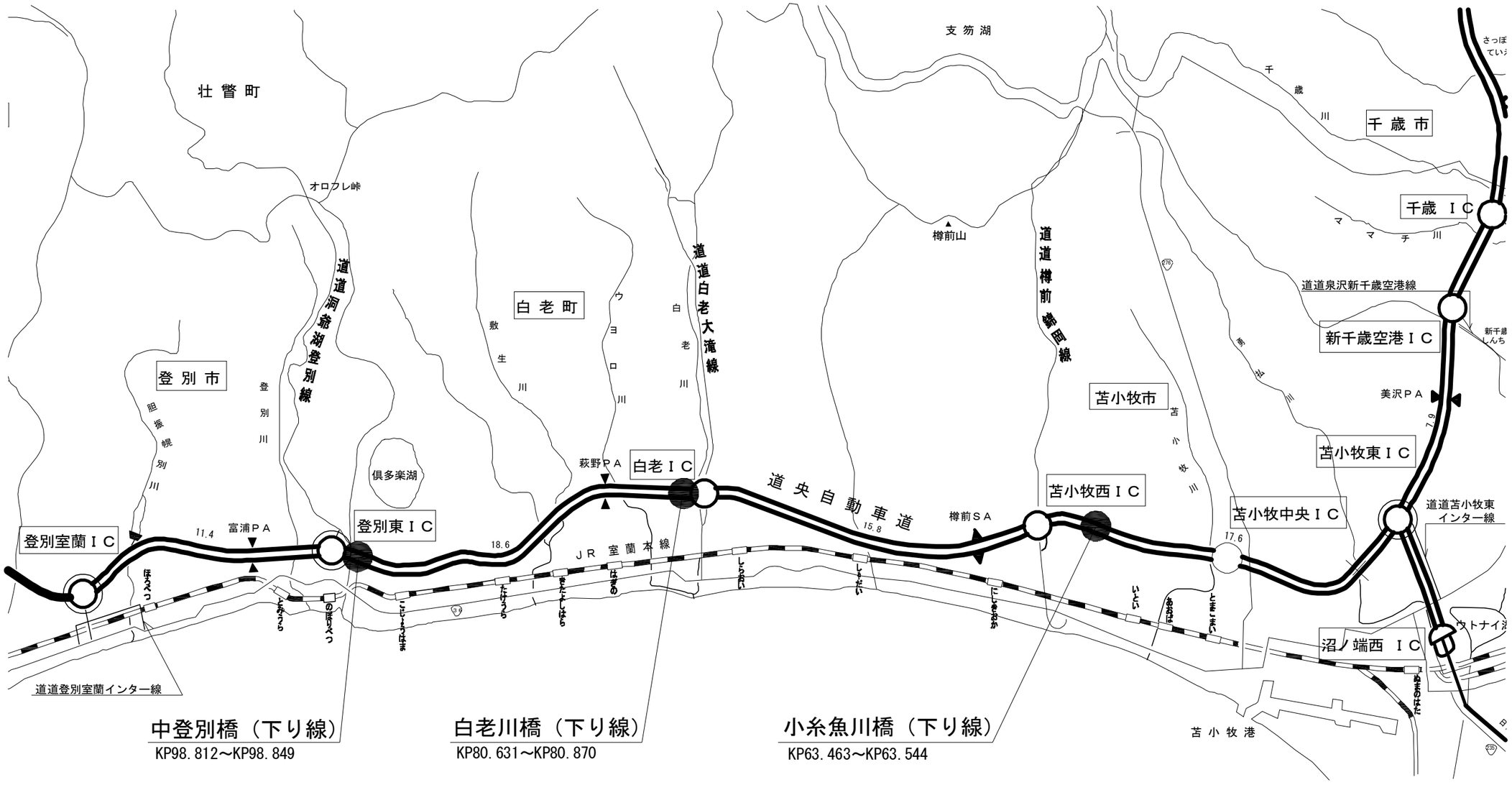
東日本高速道路株式会社
北海道支社　北広島管理事務所

道央自動車道　小糸魚川橋床版取替検討

参考図　目次

図面名称	図面番号
位置図	1
【白老川橋】	
白老川橋　平面図(1)～(4)	2 ～ 5
白老川橋　橋梁一般図(1)～(4)	6 ～ 9
白老川橋(下り線)　主桁構造図A1～P3(1)～(12)	10 ～ 21
白老川橋(下り線)　主桁構造図P3～P6(1)～(24)	22 ～ 45
白老川橋　支承図(1)～(9)	46 ～ 54
【小糸魚川橋】	
小糸魚川橋　平面図(1)～(3)	55 ～ 57
小糸魚川橋　橋梁一般図	58
小糸魚川橋(下り線)　主桁構造図(1)～(3)	59 ～ 61
小糸魚川橋　支承図(1)～(2)	62 ～ 63
【中登別橋】	
中登別橋　平面図(1)～(4)	64 ～ 67
中登別橋　橋梁一般図(1)～(2)	68 ～ 69
中登別橋(下り線)　主桁構造図(1)～(7)	70 ～ 76
中登別橋　支承図(1)～(5)	77 ～ 81

位 置 図



中登別橋（下り線）
KP98.812～KP98.849

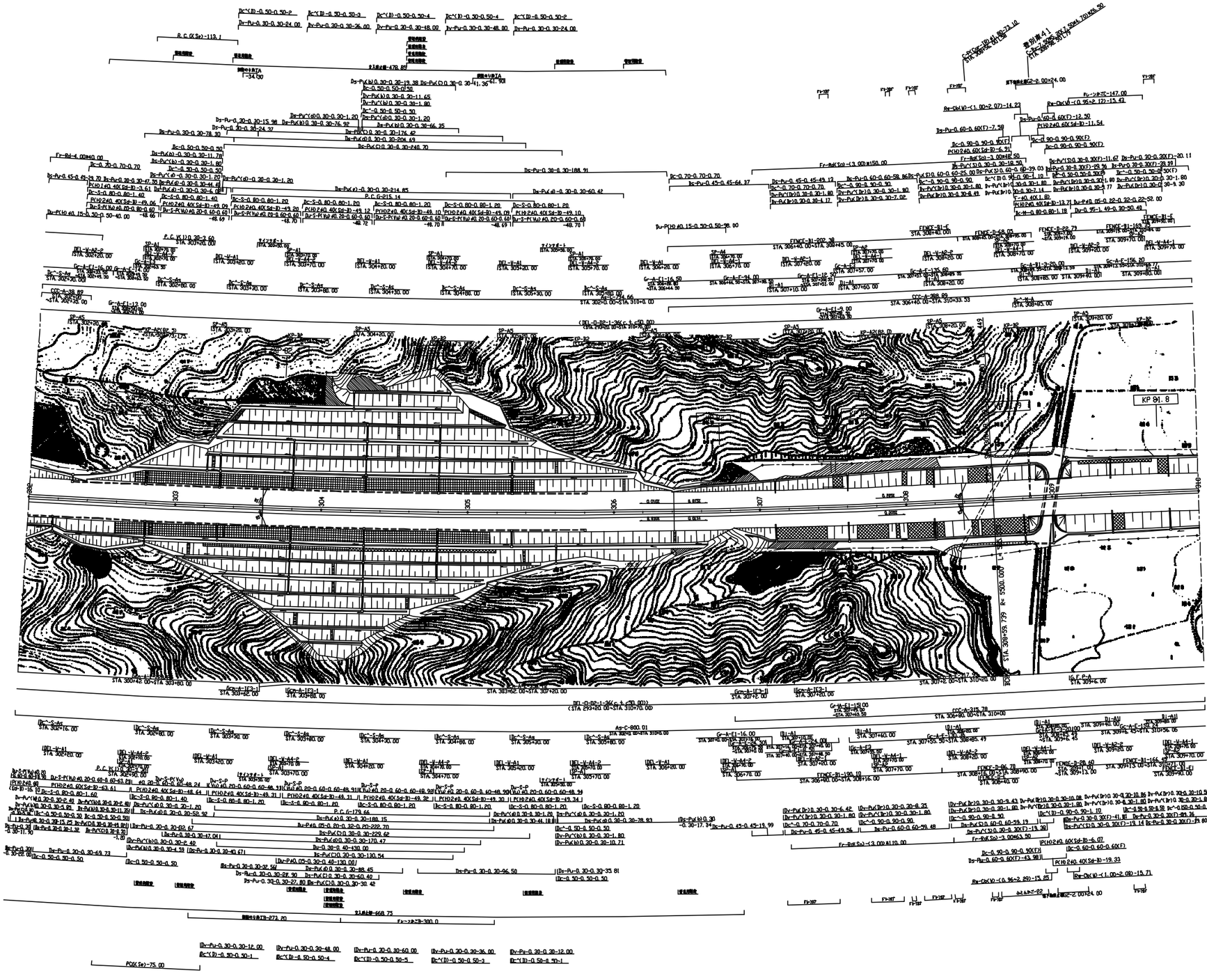
白老川橋（下り線）
KP80.631～KP80.870

小糸魚川橋（下り線）
KP63.463～KP63.544

太 平 洋

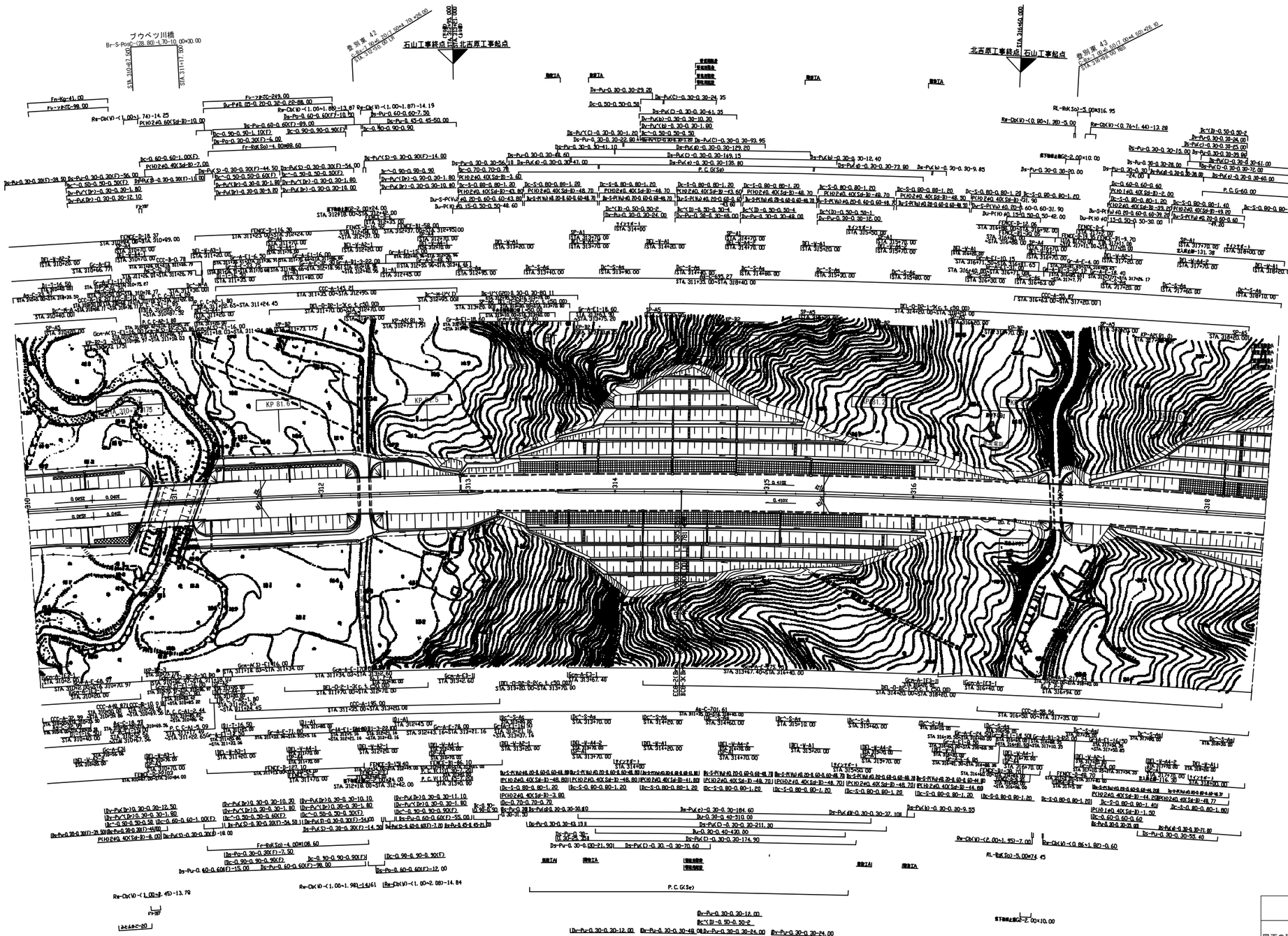
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	位置図		
縮 尺	図 示	図面番号	1 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

白老川橋　平面図(1)

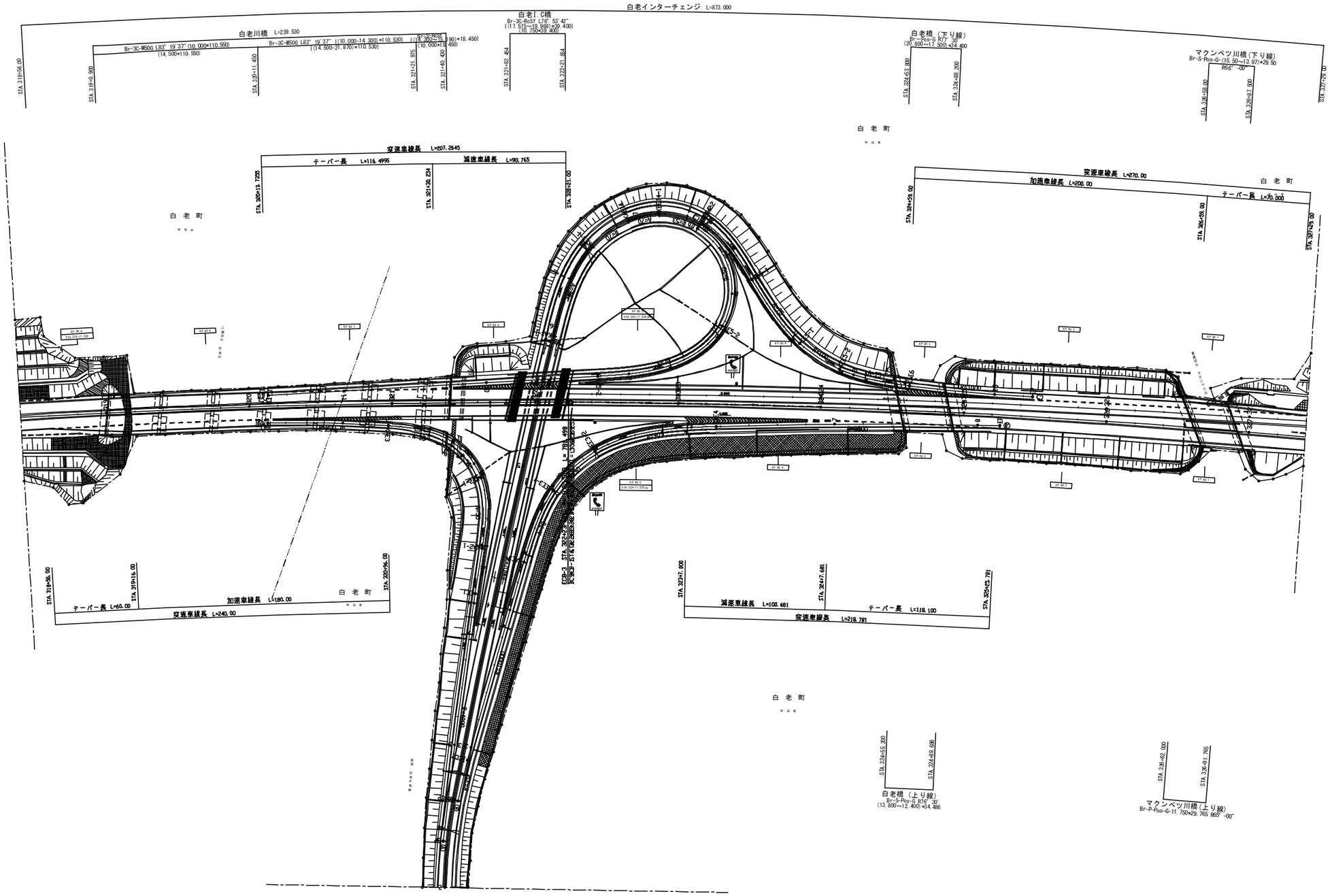


道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋 平面図(1)		
縮　尺	1:1000	図面番号	2 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

白老川橋　平面図(2)

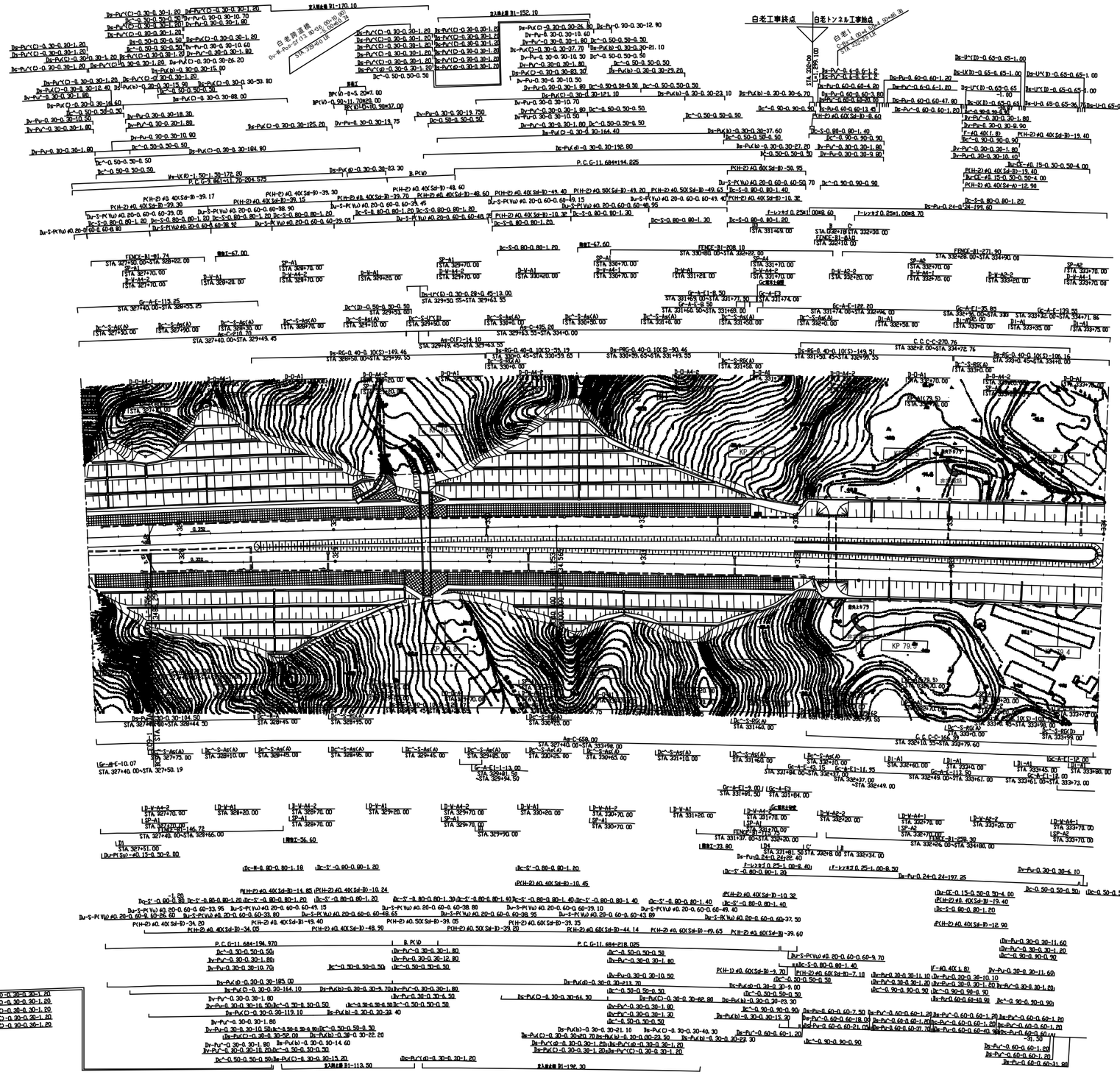

ブウベツ川橋
Br-S-P05C-(28.80)-4.70-10.00×30.00
STA.310+67.500
STA.311+17.500
石山工事終点
北吉原工事起点
北吉原工事終点
石山工事起点
STA.316+60.000
STA.316+94.00
STA.316+80.00
STA.316+90.00
STA.316+70.00
STA.316+50.00
STA.316+40.00
STA.316+30.00
STA.316+20.00
STA.316+10.00
STA.316+00.00
STA.315+90.00
STA.315+80.00
STA.315+70.00
STA.315+60.00
STA.315+50.00
STA.315+40.00
STA.315+30.00
STA.315+20.00
STA.315+10.00
STA.315+00.00
STA.314+90.00
STA.314+80.00
STA.314+70.00
STA.314+60.00
STA.314+50.00
STA.314+40.00
STA.314+30.00
STA.314+20.00
STA.314+10.00
STA.314+00.00
STA.313+90.00
STA.313+80.00
STA.313+70.00
STA.313+60.00
STA.313+50.00
STA.313+40.00
STA.313+30.00
STA.313+20.00
STA.313+10.00
STA.313+00.00
STA.312+90.00
STA.312+80.00
STA.312+70.00
STA.312+60.00
STA.312+50.00
STA.312+40.00
STA.312+30.00
STA.312+20.00
STA.312+10.00
STA.312+00.00
STA.311+90.00
STA.311+80.00
STA.311+70.00
STA.311+60.00
STA.311+50.00
STA.311+40.00
STA.311+30.00
STA.311+20.00
STA.311+10.00
STA.311+00.00
KP 81.6
KP 81.5
KP 81.4
KP 81.3
KP 81.2
KP 81.1
KP 81.0
KP 80.9
KP 80.8
KP 80.7
KP 80.6
KP 80.5
KP 80.4
KP 80.3
KP 80.2
KP 80.1
KP 80.0
P.C.C(Se)
P.C.C(Se)
P.C.C(Se)

白老川橋　平面図(3)



道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋 平面図(3)		
縮　尺	1:1000	図面番号	4 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

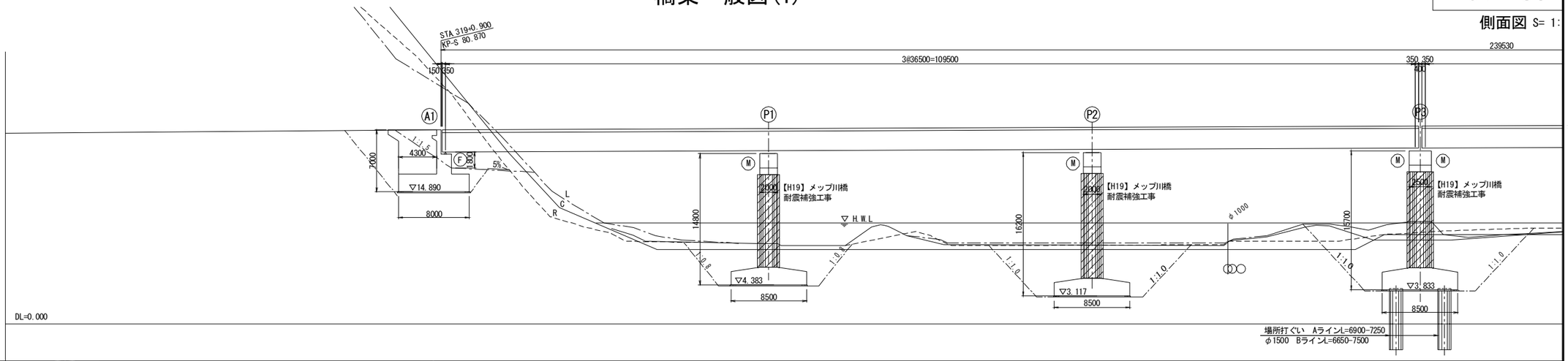
白老川橋　平面図(4)

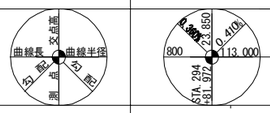


道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋 平面図(4)		
縮　尺	1:1000	図面番号	5 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

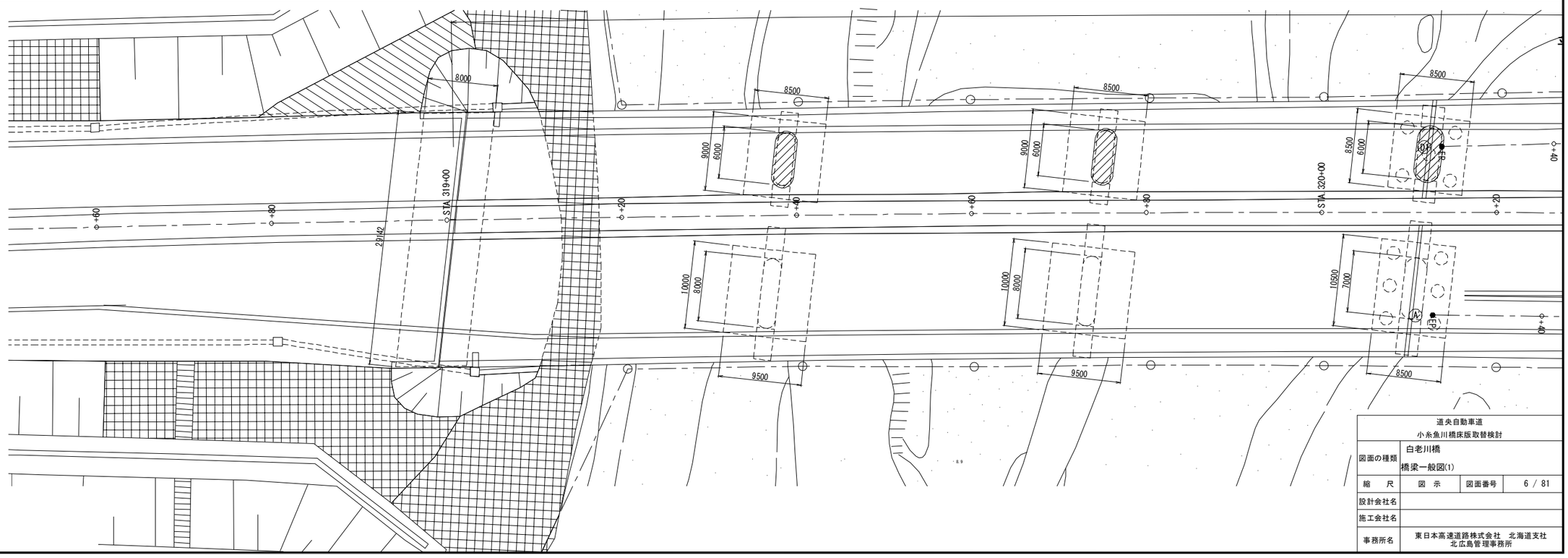
橋梁一般図(1)

側面図 S= 1:





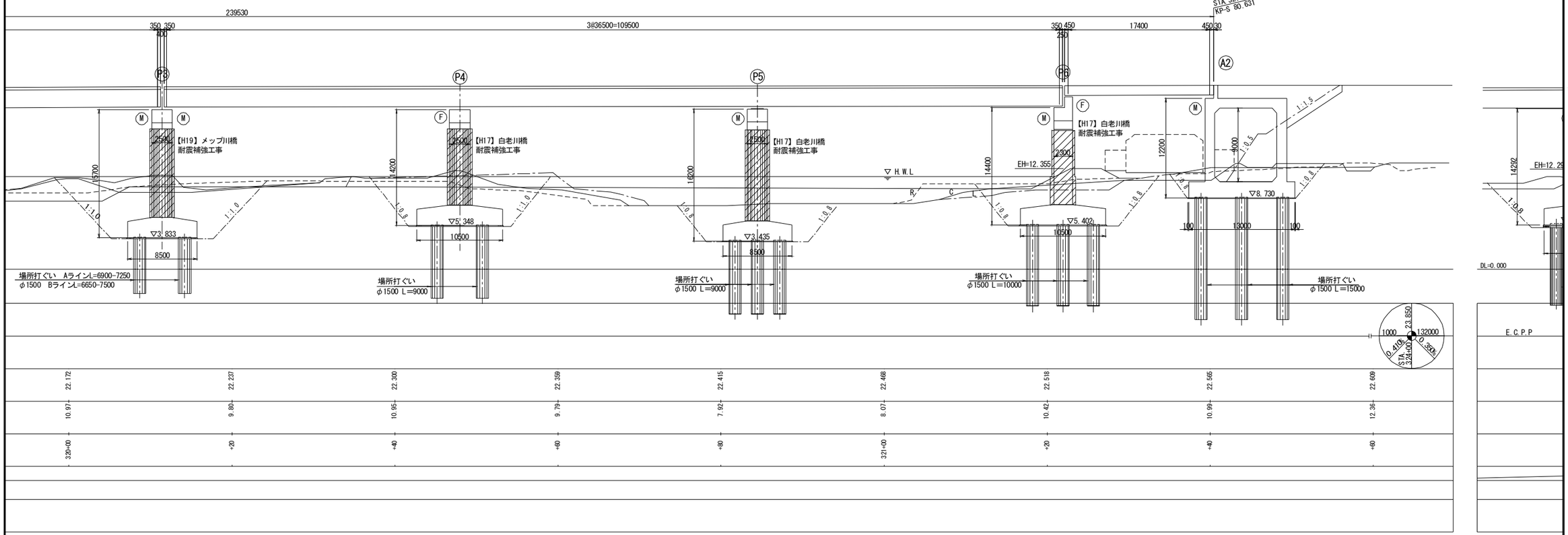
計画高	21.636	21.718	21.800	21.880	21.958	22.032	22.104	22.172	22.237
地盤高	45.51	48.54	30.40	10.83	8.89	9.02	8.86	10.97	9.80
測点	+60	+80	319+00	+20	+40	+60	+80	320+00	+20
平面線形曲率図									
片勾配すり付図									



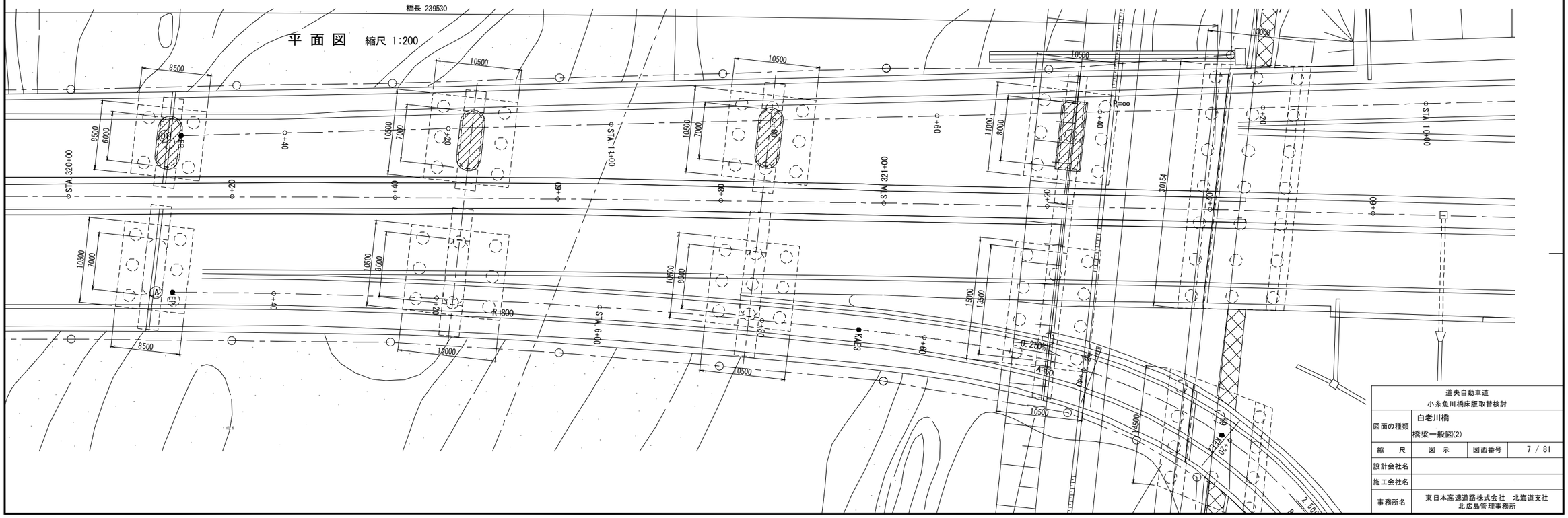
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋 橋梁一般図(1)		
縮尺	図示	図面番号	6 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

橋梁一般図(2)

側面図 S= 1:200

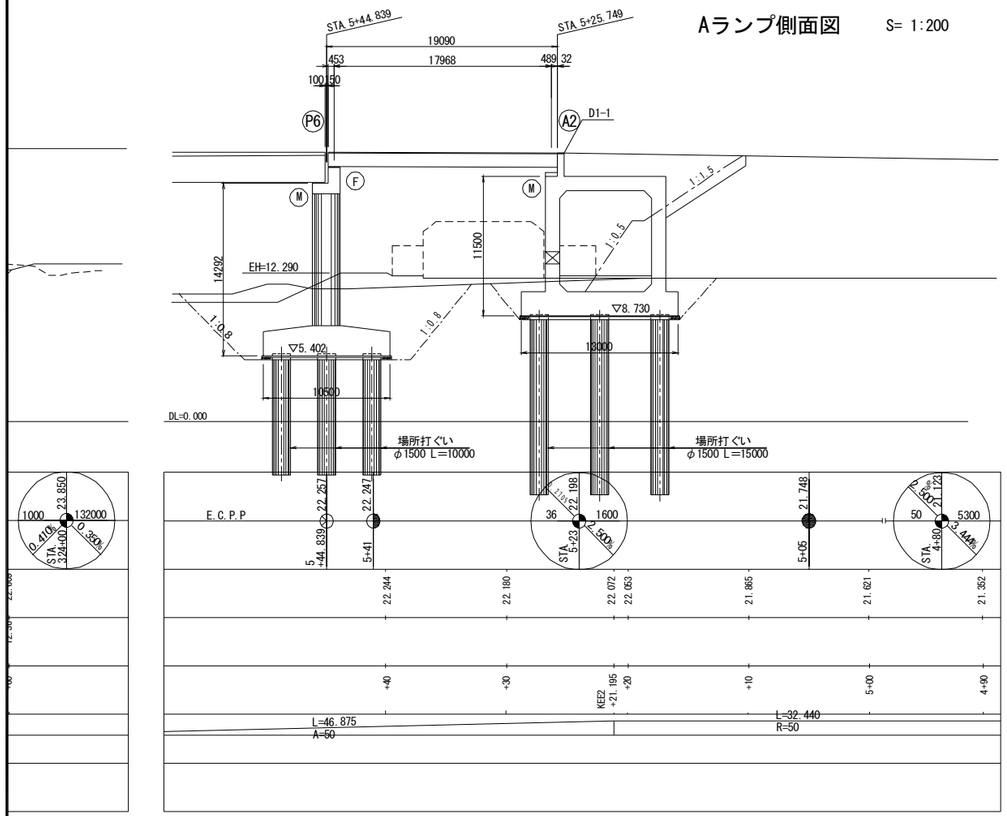


平 面 図 縮尺 1:200


橋長 239530
STA 320+00
STA 321+00
STA 10+00
STA 11+00
STA 9+00
8500
10500
10500
10500
10500
10500
10500
10500
10500
12000
12000
10500
10500
10500
10500
10500
10500
10500
8500
8500
6000
7000
7000
8000
8000
8000
8000
7000
7000
13500
13500
11000
8000
R=800
R=∞
EP1
EP2
EP3
EP4
A1
A2
P3
P4
P5
P6
0.250
0.250
0.250

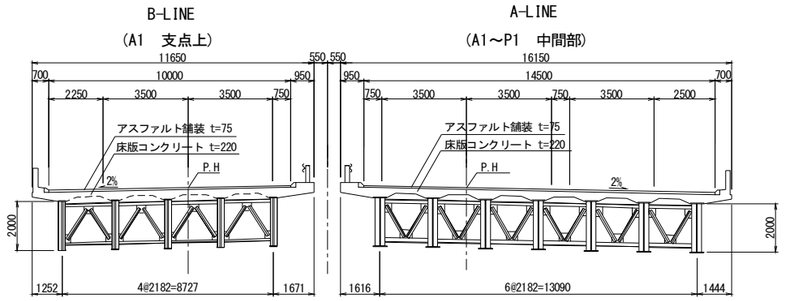
橋梁一般図(3)

Aランプ側面図　S= 1:200

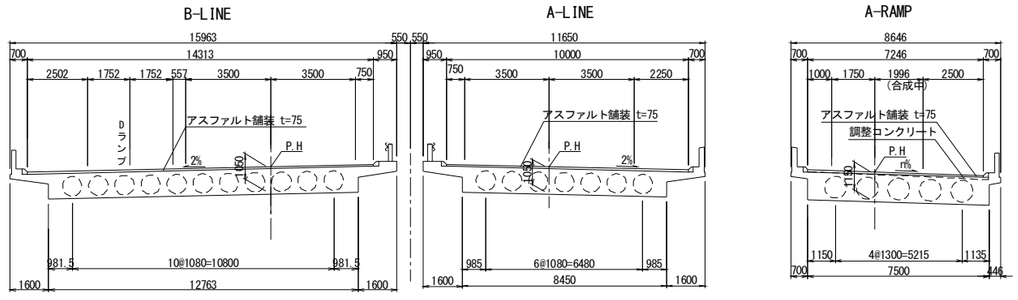


標準断面図　S= 1:100

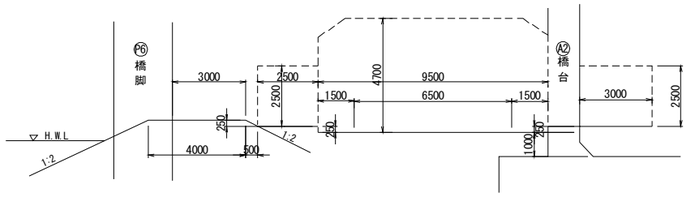
3径間連続非合成鈑桁



単純RC中空床版桁
(P6支点上)



道々大滝白老線建築限界　S= 1:100

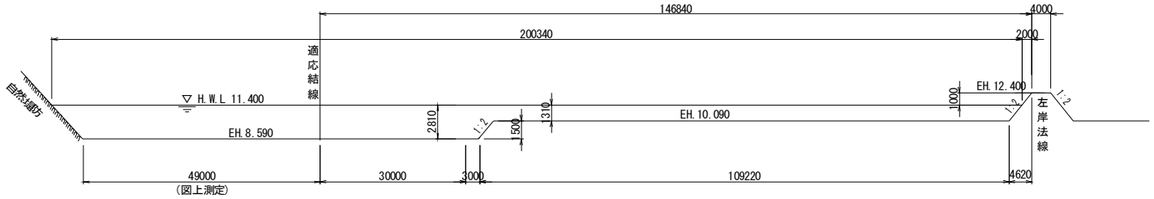


白老川計画河川断面　V=1:200
H=1:500

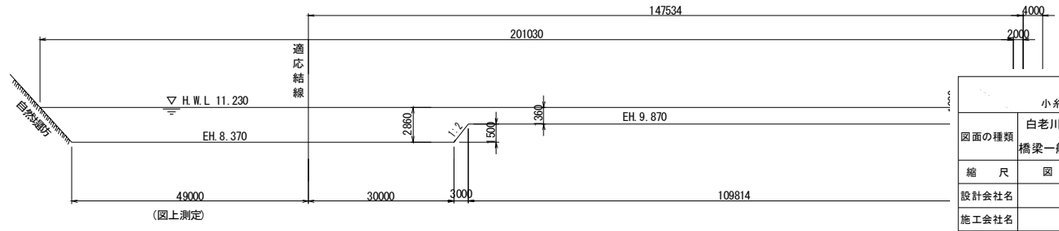
計画流量 Q=1200m3/sec

(注) 左岸法線直角方向断面を示す。

測点 3200



測点 3150



道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋 橋梁一般図(3)		
縮　尺	図　示	図面番号	8 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

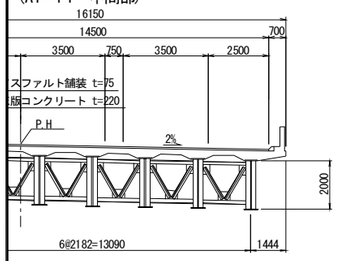
橋梁一般図(4)

00

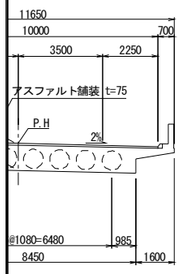
下部工横断図　S= 1:200

A-LINE

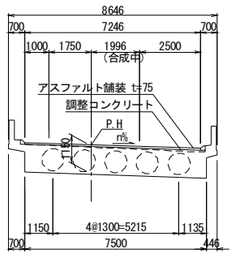
(A1～P1　中間部)



A-LINE



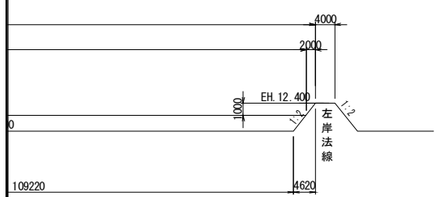
A-RAMP

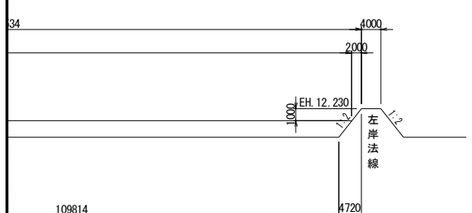


:200

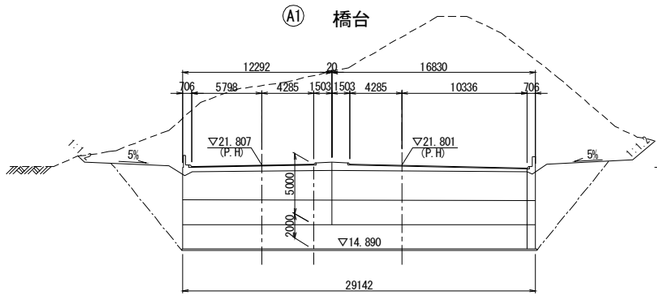
:500

線直角方向断面を示す。

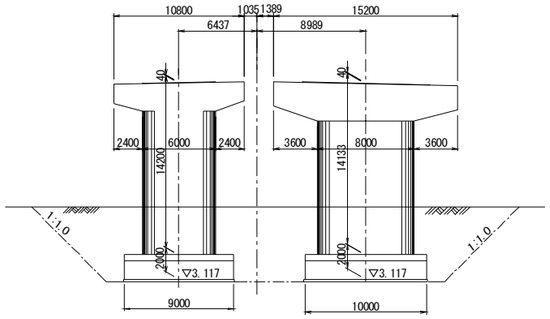




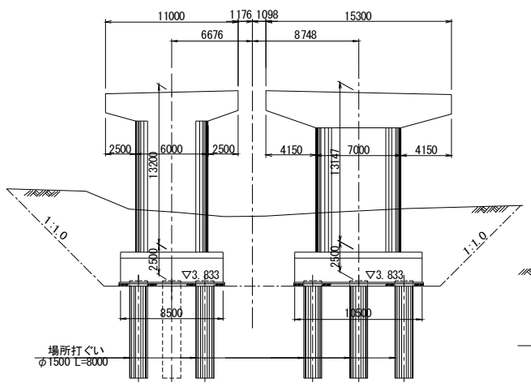
Ⓐ1　橋台



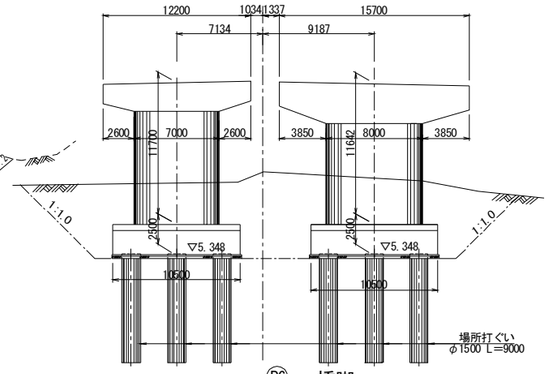
Ⓟ2　橋脚



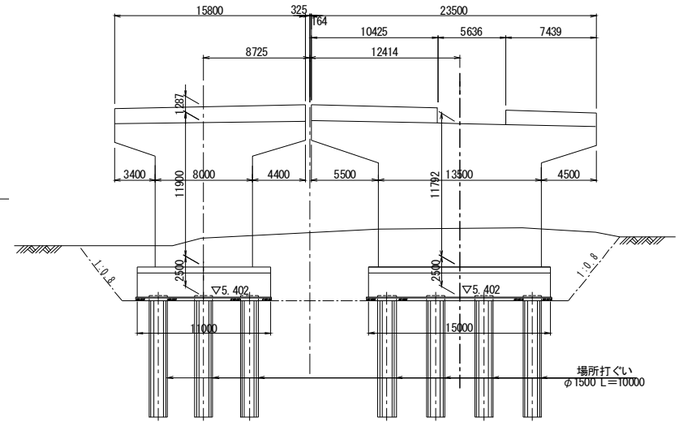
Ⓟ3　橋脚



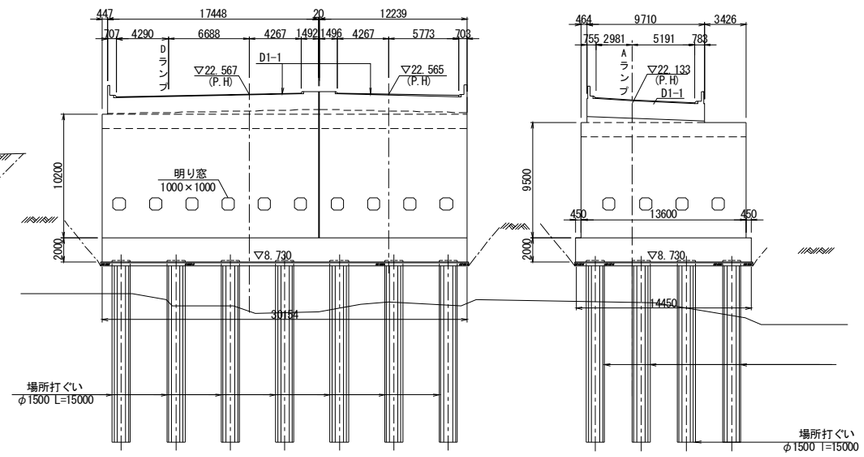
Ⓟ4　橋脚



Ⓟ6　橋脚



Ⓐ2　橋台



設計条件		
道路規格	1種2級A	
形式	3径間連続非合成鈑桁	単純RC中空床版桁
荷重	TL-20 ， T.T-43	
橋長	239.530m	
桁長	110.200m	18.300m
支間	3@36.500m=109.500m	17.400m
有効幅員	10.000m + 変速車線長	
斜角	83° 19′37″	
横断勾配	2% 2%	
縦断勾配	0.410% 0.350% V.C.L=1000m R=132.000m	
平面曲線	R=6000m	
地震係数	KH=0.19 Kv=0	
適用示方書	昭和53年1月道路橋示方書・同解説	

材料強度			
コンクリート	設計基準強度	240kg/cm2	
	許容曲げ圧縮応力度	80kg/cm2 ，68.5kg/cm2 （床版）	
鉄筋	種類	SD 30	
	許容引張応力度	1800kg/cm2 （床版 1400kg/cm2 ）	
鋼材	種類	SS41，SM41 A,B	SM53B
	許容引張応力度	1400kg/cm2	2100kg/cm2

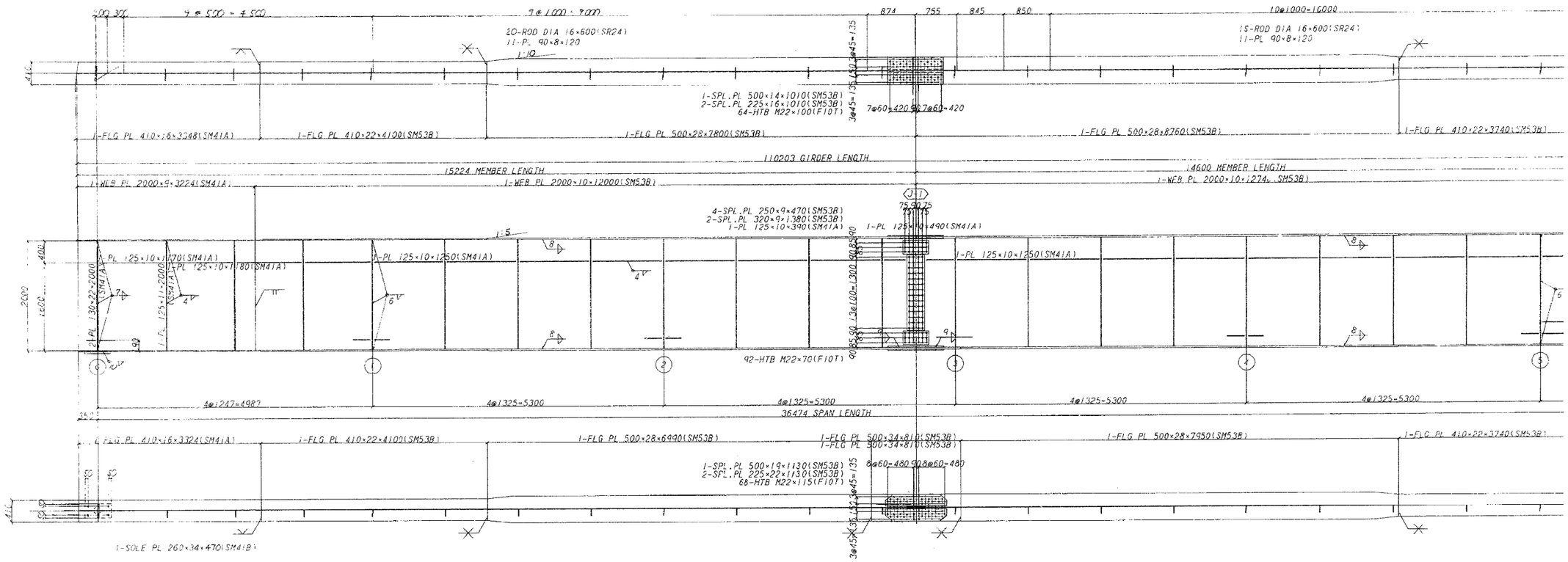
凡例

- ＲＣ巻立て補強
- 繊維巻立て補強
- 鋼板巻立て補強

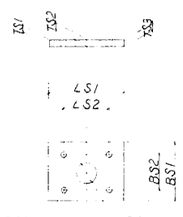
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋 橋梁一般図(4)		
縮尺	図示	図面番号	9 ／ 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図A1-P3(1)

主桁 G1（その1） S=1/30

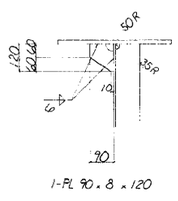


ソールプレート詳細図 S=1/10



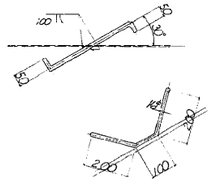
	支点	LS1	LS2	BS1	BS2	DS1	DS2	TS1	TS2	TS3	材質
G-1	A1	470	370	260	160	131	26	29.3	30.0	30.7	SM41B
	P1	550	450	420	320	141	26	31.0	32.0	33.0	SM41B
G-5	P2	550	450	420	320	141	26	31.1	32.0	32.9	SM41B
	P3	490	370	260	160	91	26	24.3	25.0	25.7	SM41A
G-2	A1	470	370	260	160	131	26	29.3	30.0	30.7	SM41B
	P1	490	390	320	210	111	26	24.1	25.0	25.9	SM41A
G-3	P2	490	390	320	210	111	26	24.2	25.0	25.8	SM41A
G-4	P3	490	370	260	160	91	26	24.3	25.0	25.7	SM41A

吊り金具詳細図 S=1/10



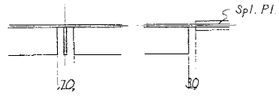
1-PL 90×8×120

スラブアンカー詳細図 S=1/10

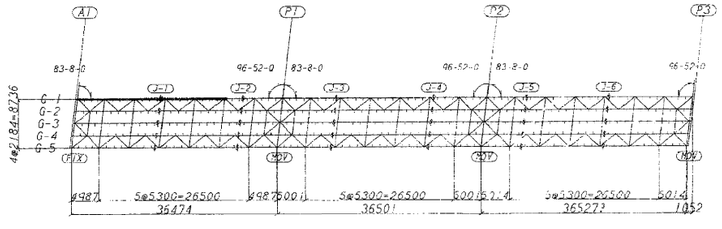


1-R.B 16φ×600 (SR24)
（現場にて曲げ上げ）

水平補剛材端部詳細図 S=1/10



配置図

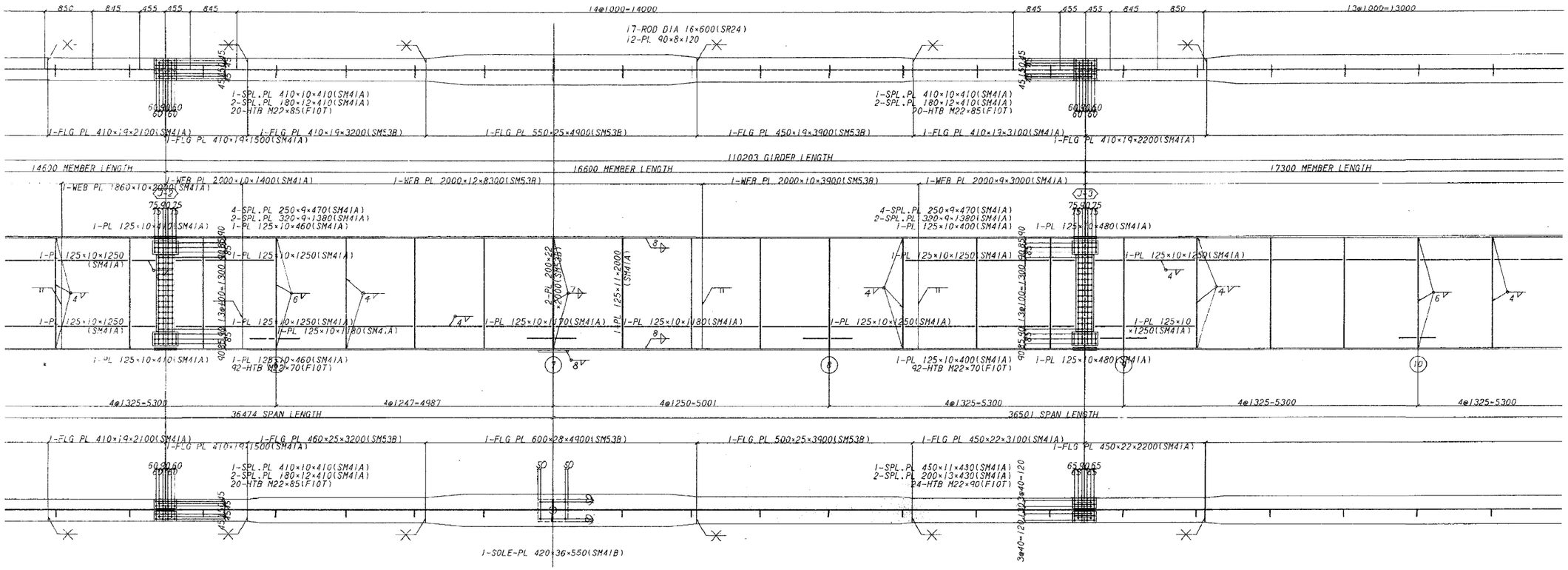


注
1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグルーブ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR=35

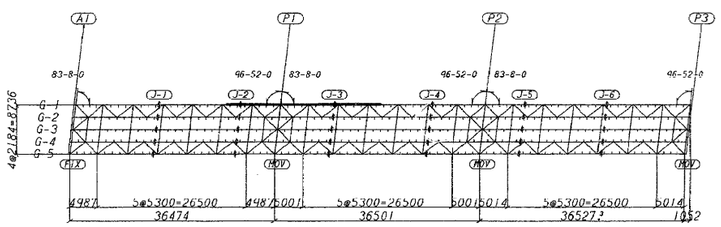
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討	
図面の種類	白老川橋（下り線） 主桁構造図A1-P3(1)
縮尺	図示
図面番号	10 / 81
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所

主桁構造図A1-P3(2)

主桁 G1（その2） S=1/30



配 置 図



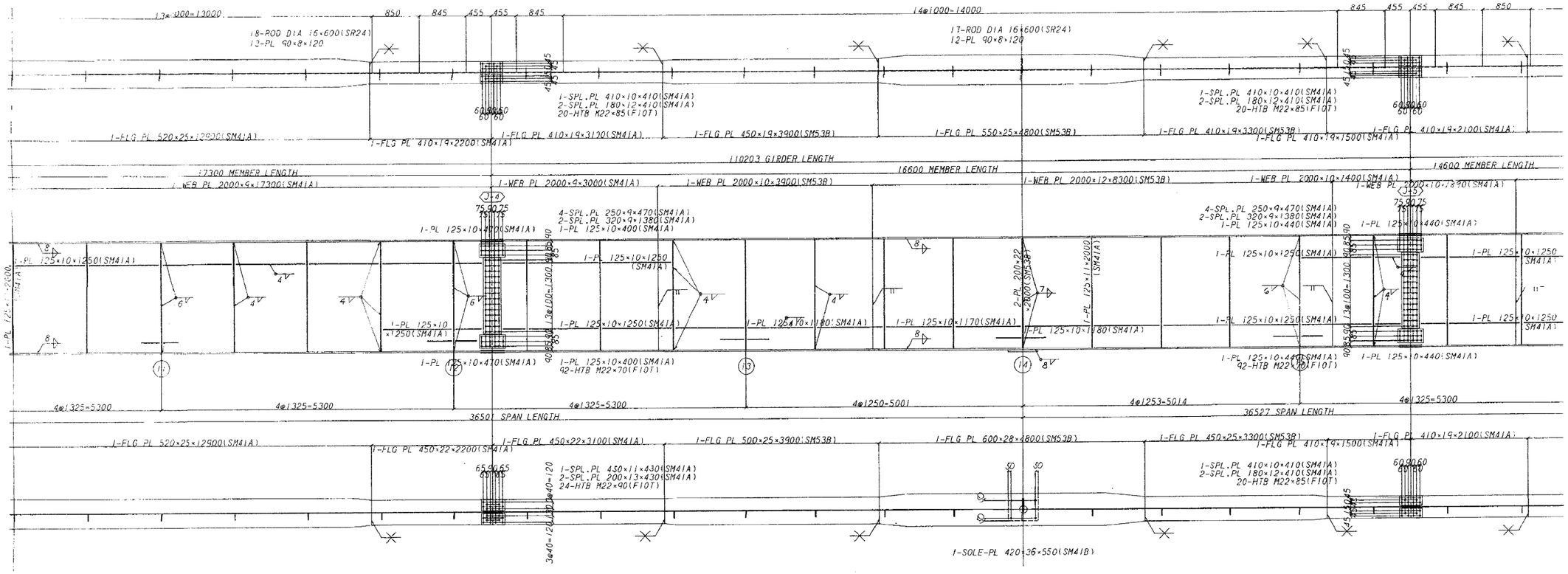
注

1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグループ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR=35

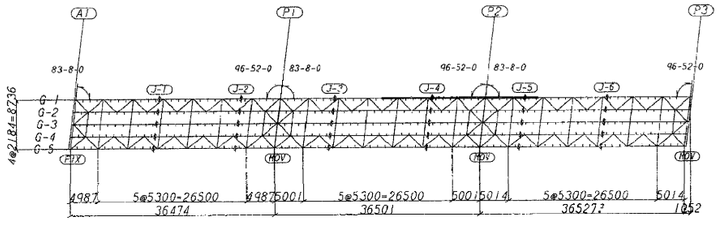
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋（下り線） 主桁構造図A1-P3(2)		
縮　尺	図　示	図面番号	11 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図A1-P3(3)

主桁 G1 (その3) S=1/30



配 置 図

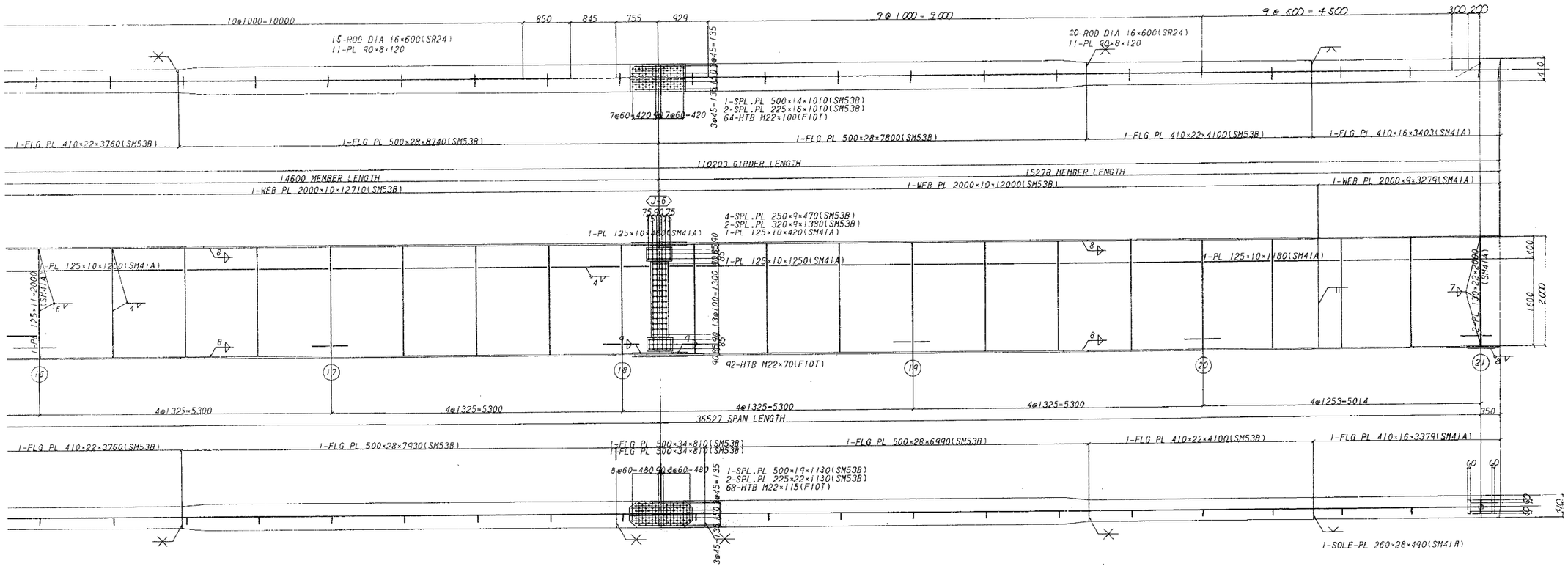


注
1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグルーブ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR=35

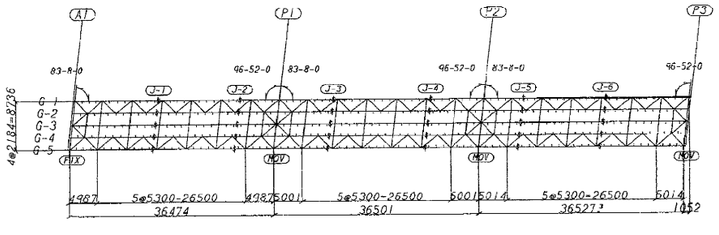
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討				
図面の種類	白老川橋(下り線) 主桁構造図A1-P3(3)			
縮　尺	図　示	図面番号	12 / 81	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所			

主桁構造図A1-P3(4)

主桁 G1（その4） S=1/30



配置図



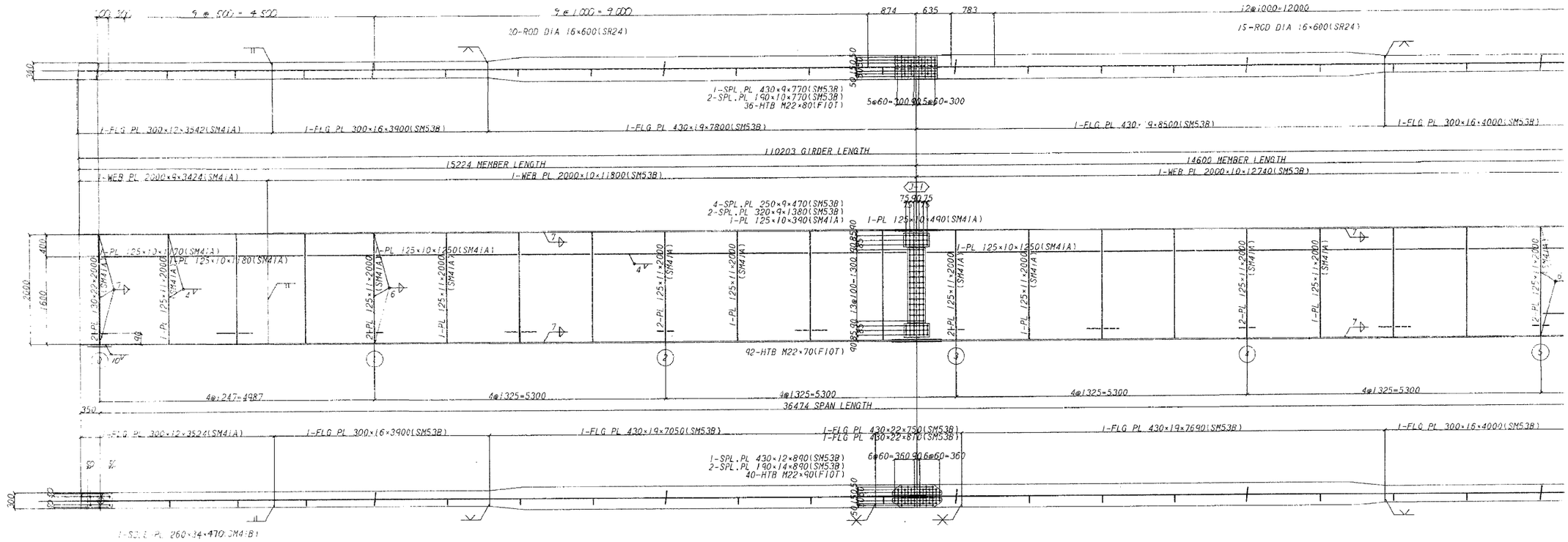
注

1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグルーブ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR＝35

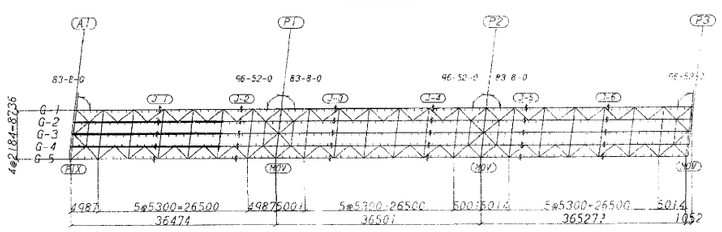
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋（下り線） 主桁構造図A1-P3(4)		
縮　尺	図　示	図面番号	13 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図A1-P3(5)

主桁 G2, G3, G4 (その1) S = 1/30



配置図

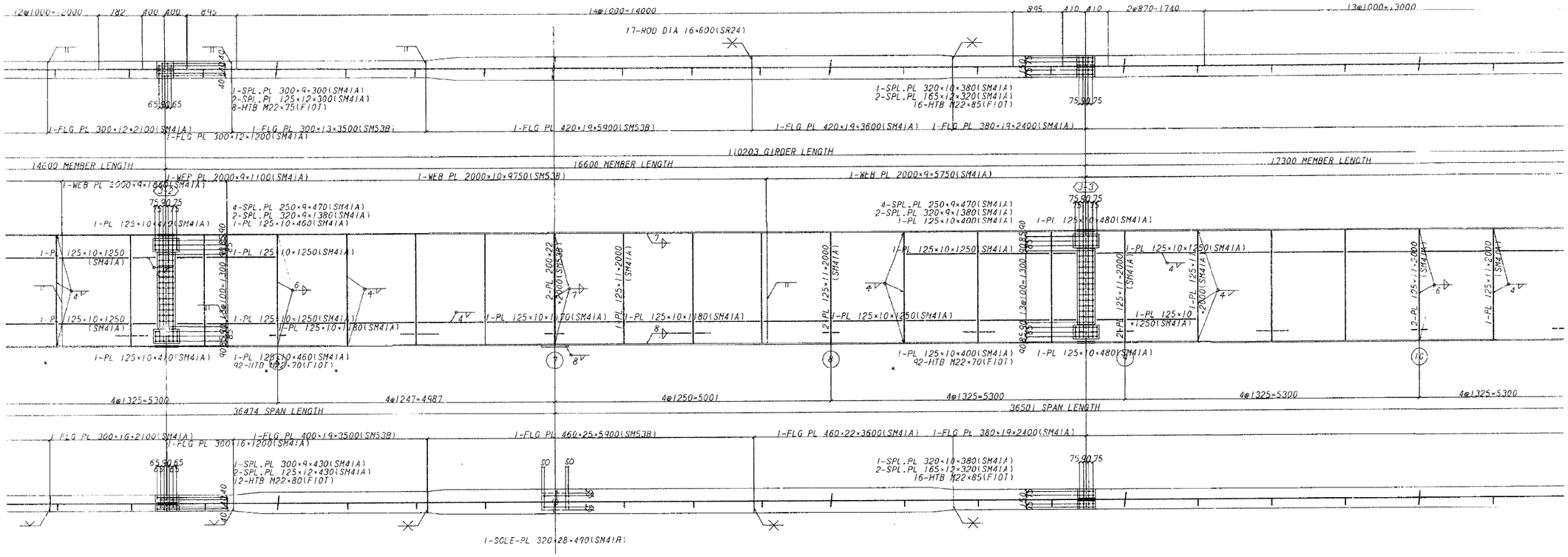


注
1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグループ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR＝35

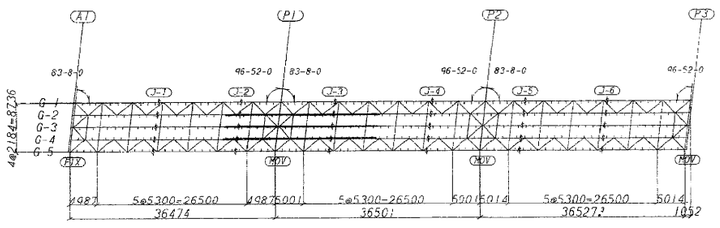
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋(下り線) 主桁構造図A1-P3(5)		
縮　尺	図　示	図面番号	14 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図A1-P3(6)

主桁 G2, G3, G4 (その2) S=1/30



配 置 図



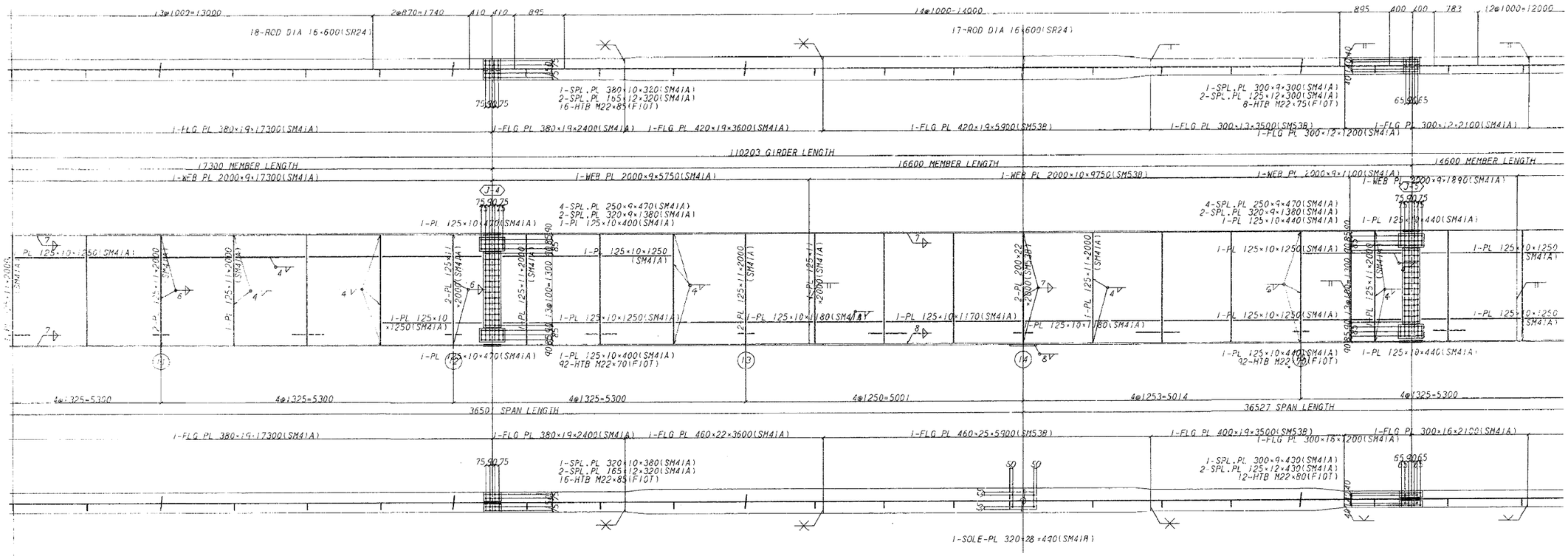
注

1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグルーブ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR=35

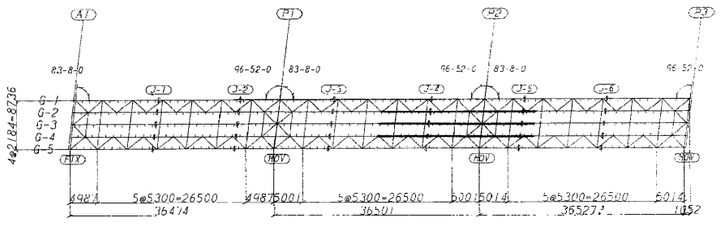
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋(下り線) 主桁構造図A1-P3(6)		
縮　尺	図　示	図面番号	15 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図A1-P3(7)

主桁 G2, G3, G4 (その3) S=1/30



配置図

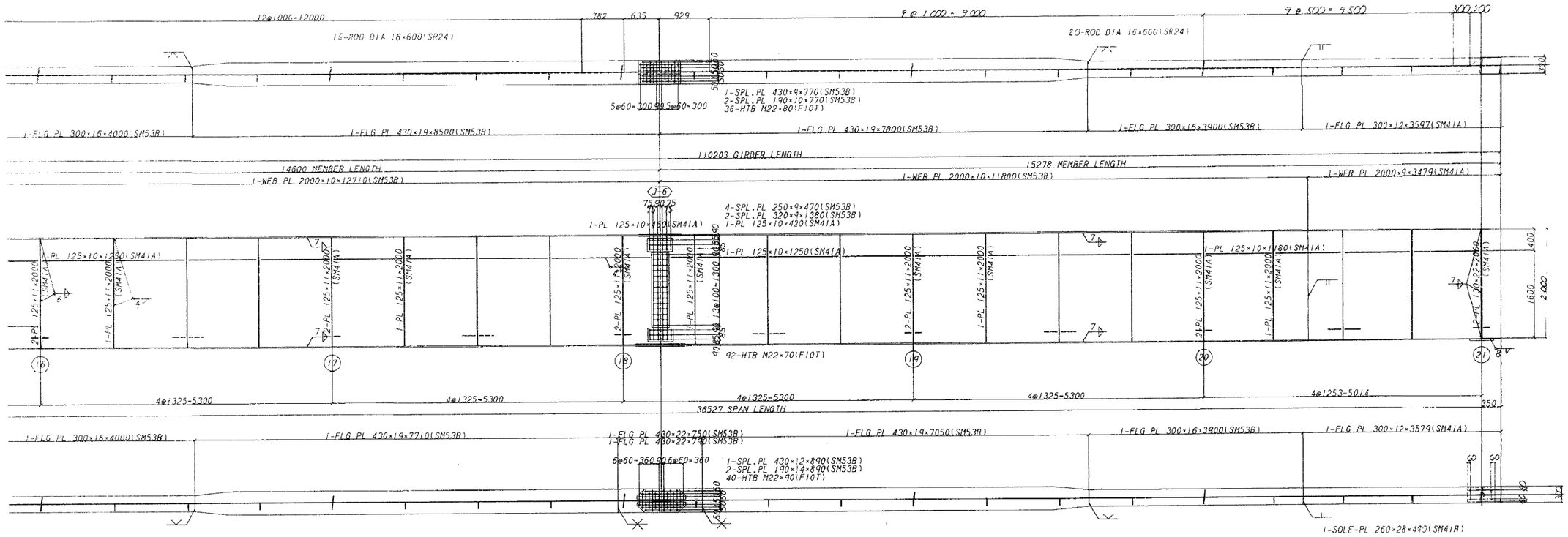


注
1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグルーブ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR=35

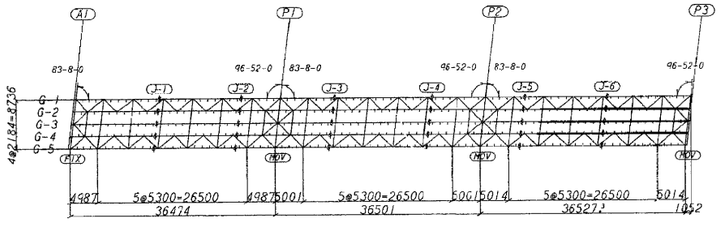
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋(下り線) 主桁構造図A1-P3(7)		
縮　尺	図　示	図面番号	16 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図A1-P3(8)

主桁 G2. G3. G4 (その4) S=1/30



配置図

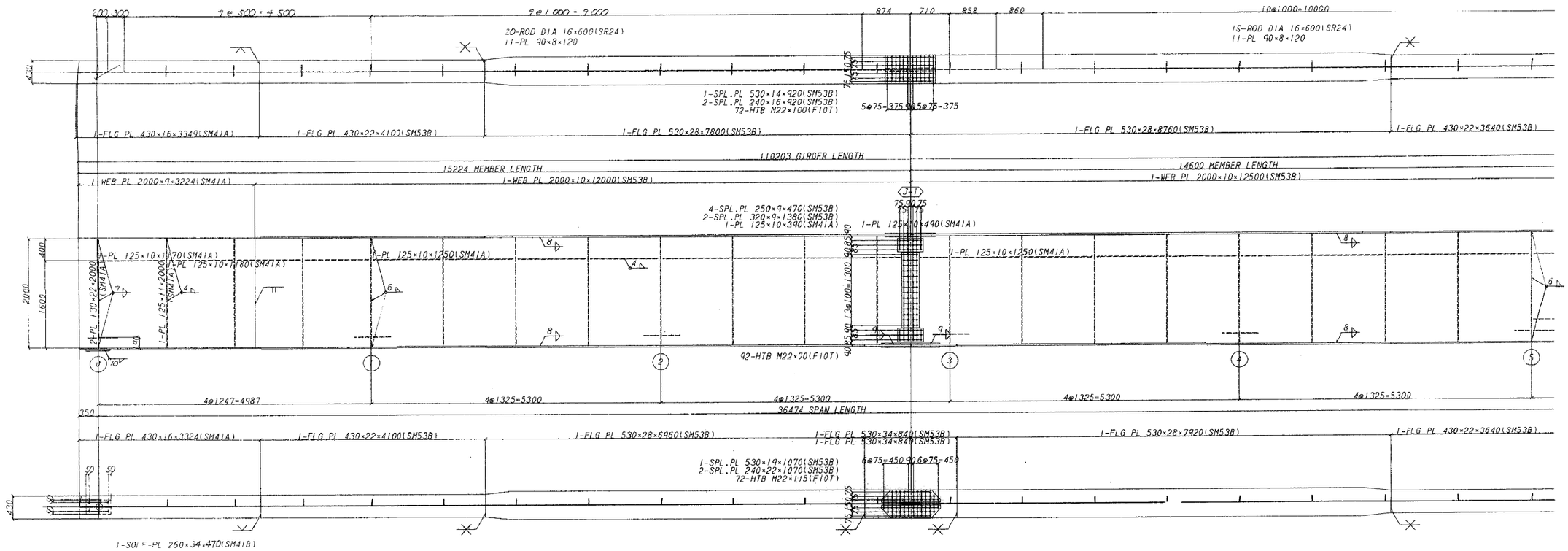


注
1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグルーブ溶接は全て全断面溶け込み開接
4. スカーラップはR＝35

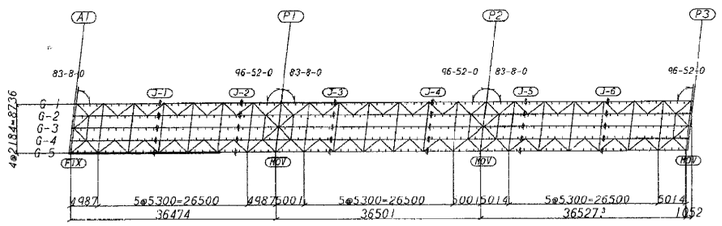
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋（下り線） 主桁構造図A1-P3(8)		
縮　尺	図　示	図面番号	17 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図A1-P3(9)

主桁 G5（その1） S=1/30



配置図

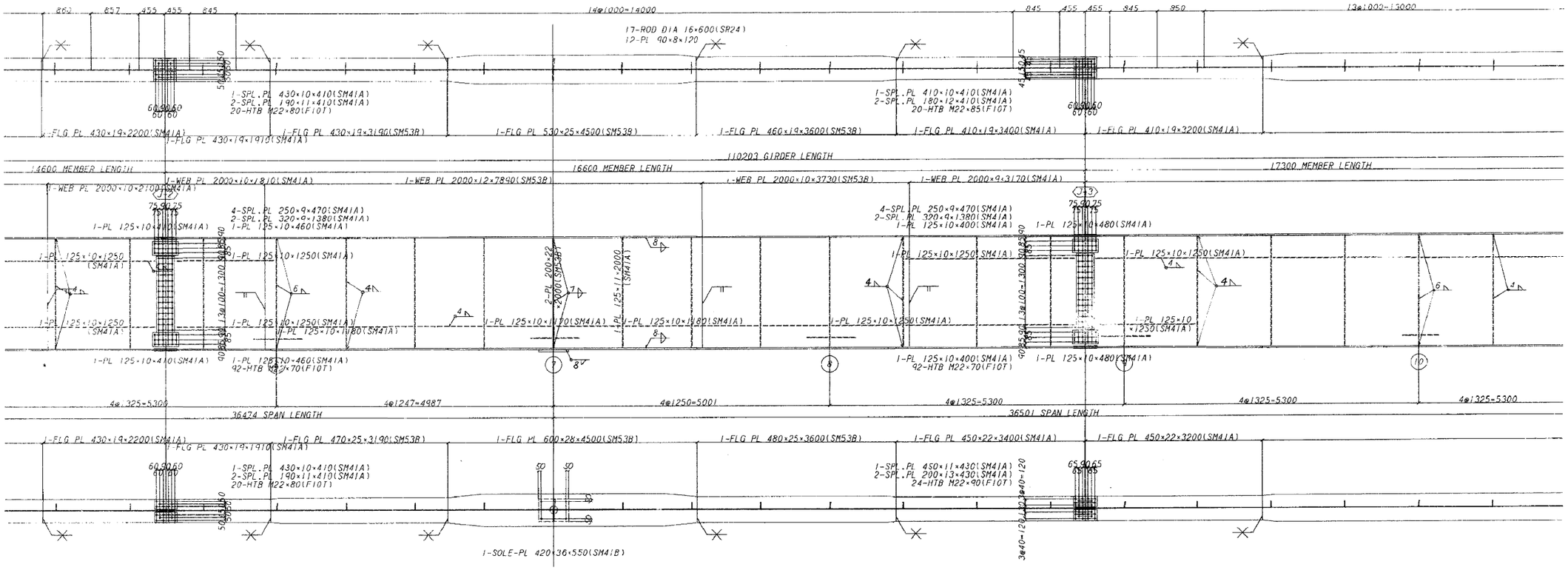


注
1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグループ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR=35

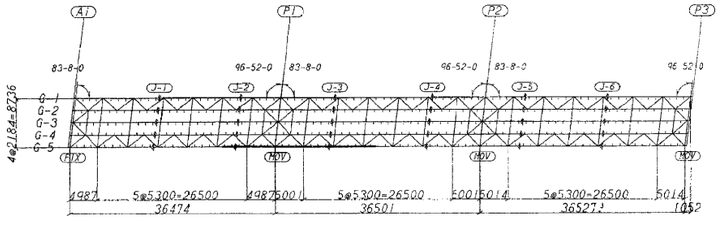
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋（下り線） 主桁構造図A1-P3(9)		
縮　尺	図　示	図面番号	18 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図A1-P3(10)

主桁 G5（その2） S=1/30



配置図



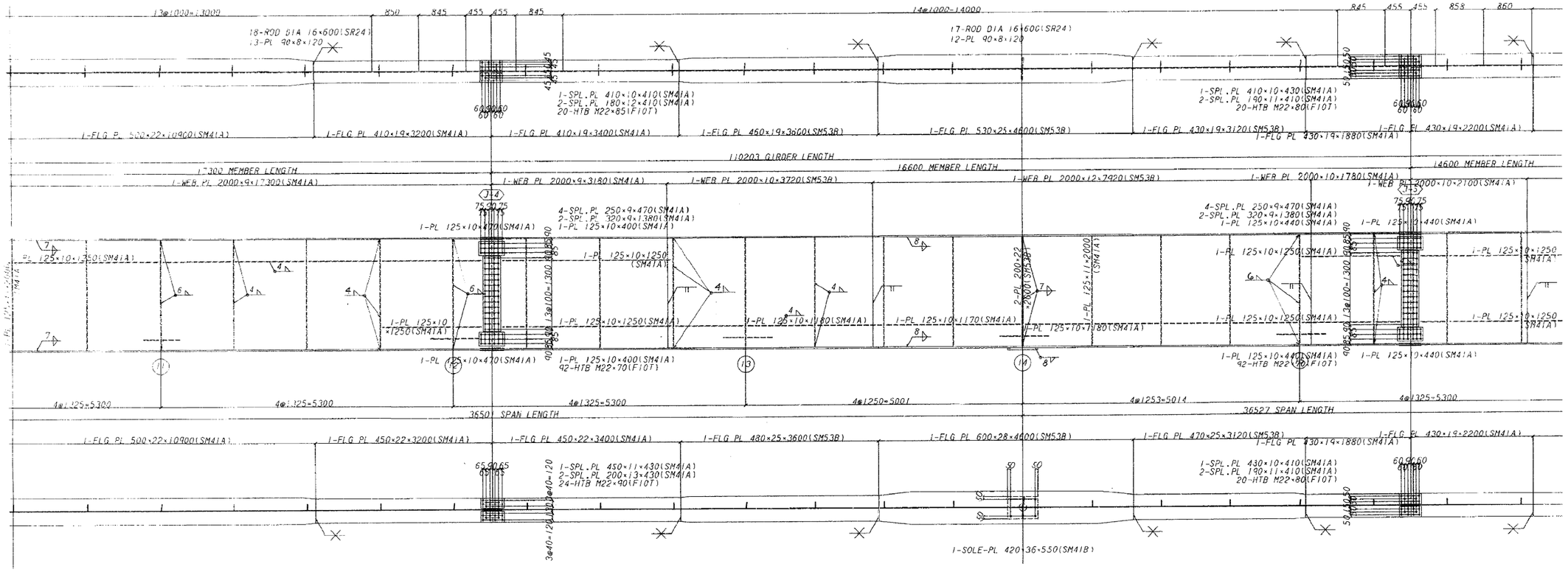
注

1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグループ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR＝35

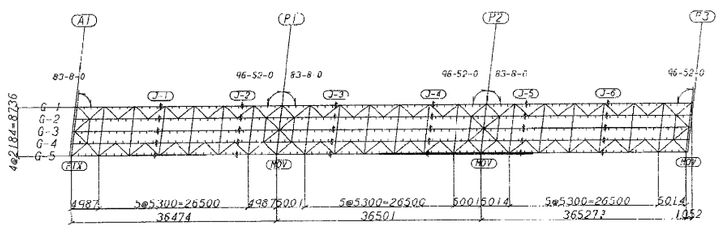
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討				
図面の種類	白老川橋（下り線） 主桁構造図A1-P3(10)			
縮　尺	図　示	図面番号	19 / 81	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所			

主桁構造図A1-P3(11)

主桁 G5（その3） S＝1/30



配置図

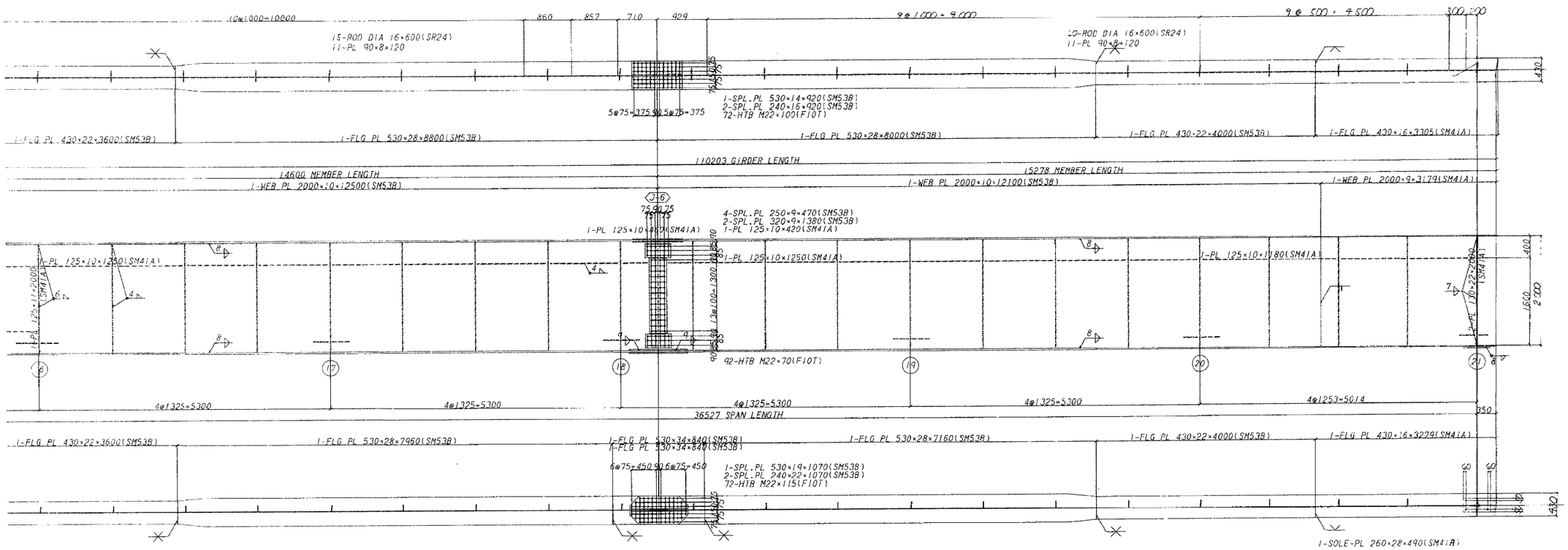


注
1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグループ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR＝35

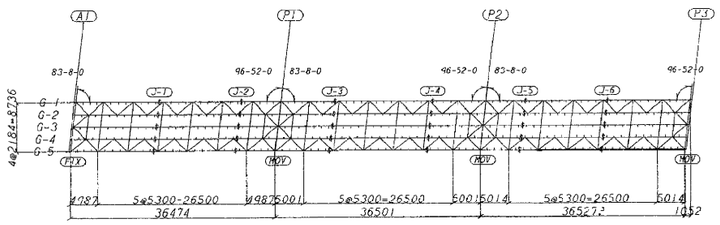
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋（下り線） 主桁構造図A1-P3(11)		
縮　尺	図　示	図面番号	20 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図A1-P3(12)

主 桁 G5 (その4) S=1/30



配 置 図

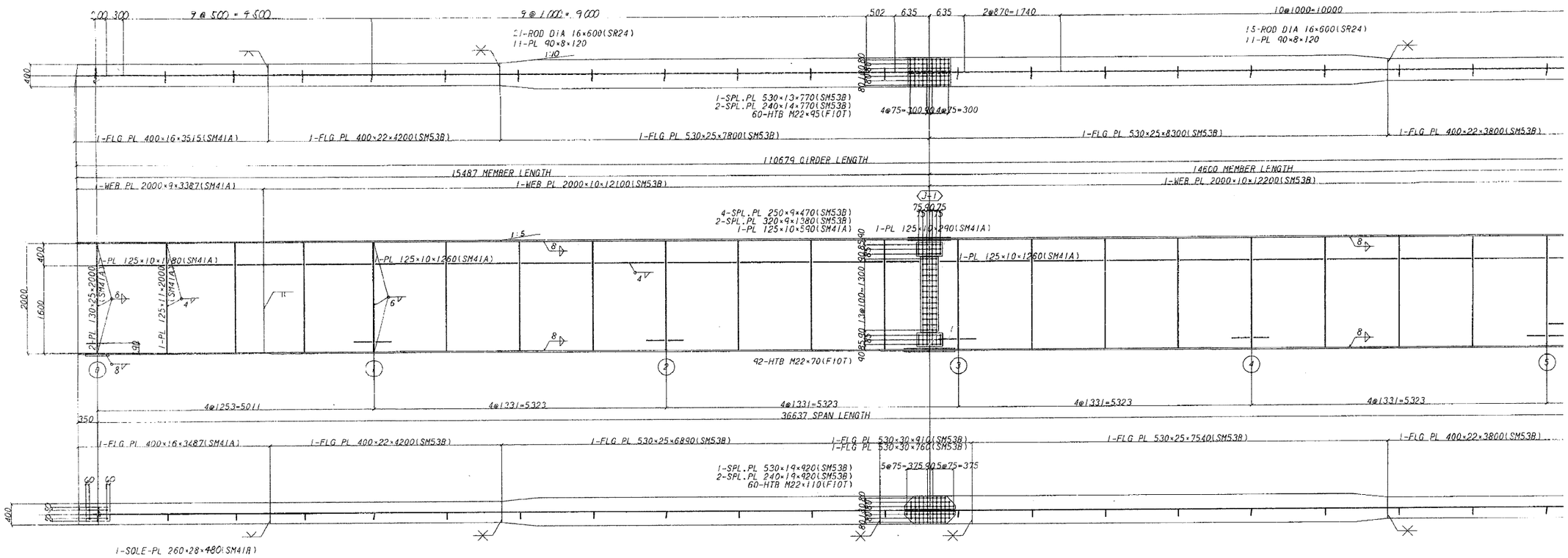


注
1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグルーブ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR=35

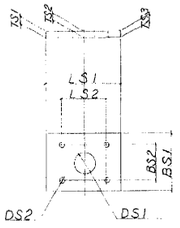
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋(下り線) 主桁構造図A1-P3(12)		
縮　尺	図　示	図面番号	21 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図P3-P6(1)

主 桁 G 1(その1) S=1/30

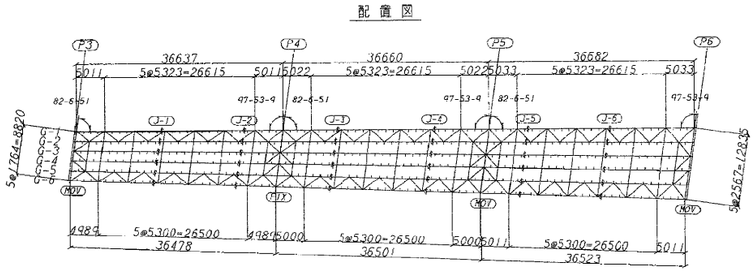


ソールプレート詳細図 S=1/6



	支点	LS1	LS2	BS1	BS2	DS1	DS2	TS1	TS2	TS3	材質
G-1	P3	480	360	260	160	91	26	24	25	26	SM41A
	P4	550	450	420	320	141	26	31	32	33	SM41B
	P5	550	450	420	320	141	26	31	32	33	SM41B
	P6	480	360	260	160	91	26	24	25	26	SM41A
G-2 ～ G-5	P3	480	360	260	160	91	26	24	25	26	SM41A
	P4	450	350	320	210	121	26	31	32	33	SM41B
	P5	490	390	320	210	111	26	24	25	26	SM41A
	P6	480	360	260	160	91	26	24	25	26	SM41A
G-6	P3	480	360	260	160	91	26	24	25	26	SM41A
	P4	550	450	420	320	141	26	31	32	33	SM41B
	P5	550	450	420	320	141	26	31	32	33	SM41B
	P6	480	360	290	190	101	26	24	25	26	SM41A

配 置 図



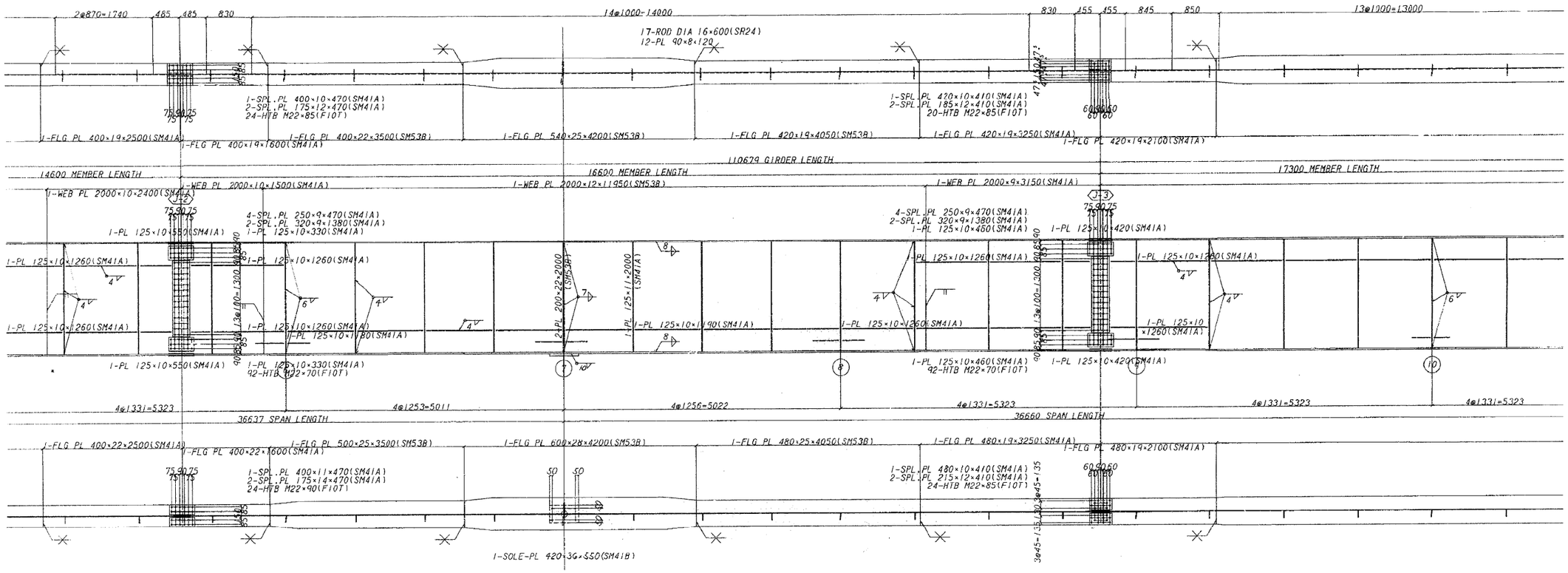
注

1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグルーブ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR=35

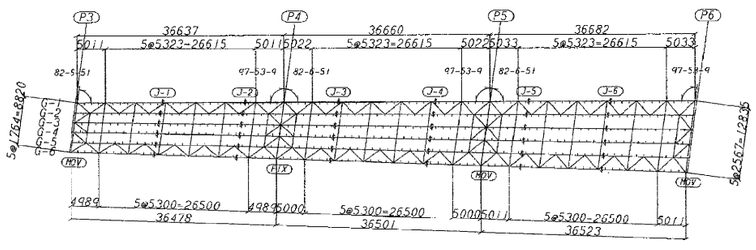
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋(下り線) 主桁構造図P3-P6(1)		
縮尺	図示	図面番号	22 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図P3-P6(2)

主 桁 G1 (その2) S=1/30



配 置 図



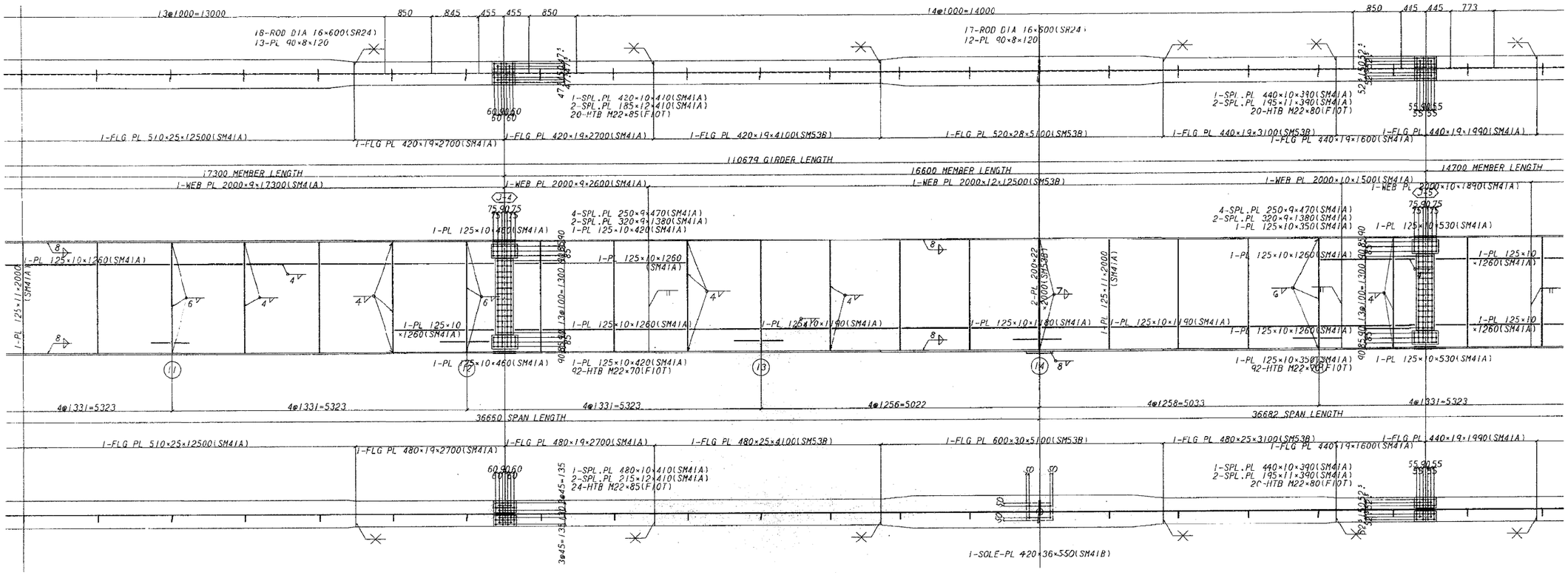
注

1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグループ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR=35

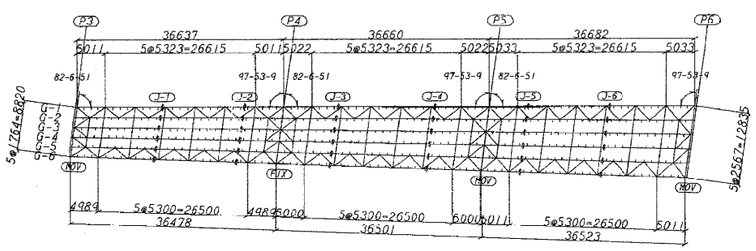
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋(下り線) 主桁構造図P3-P6(2)		
縮　尺	図　示	図面番号	23 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図P3-P6(3)

主 桁 G1(その3) S=1/60



配 置 図



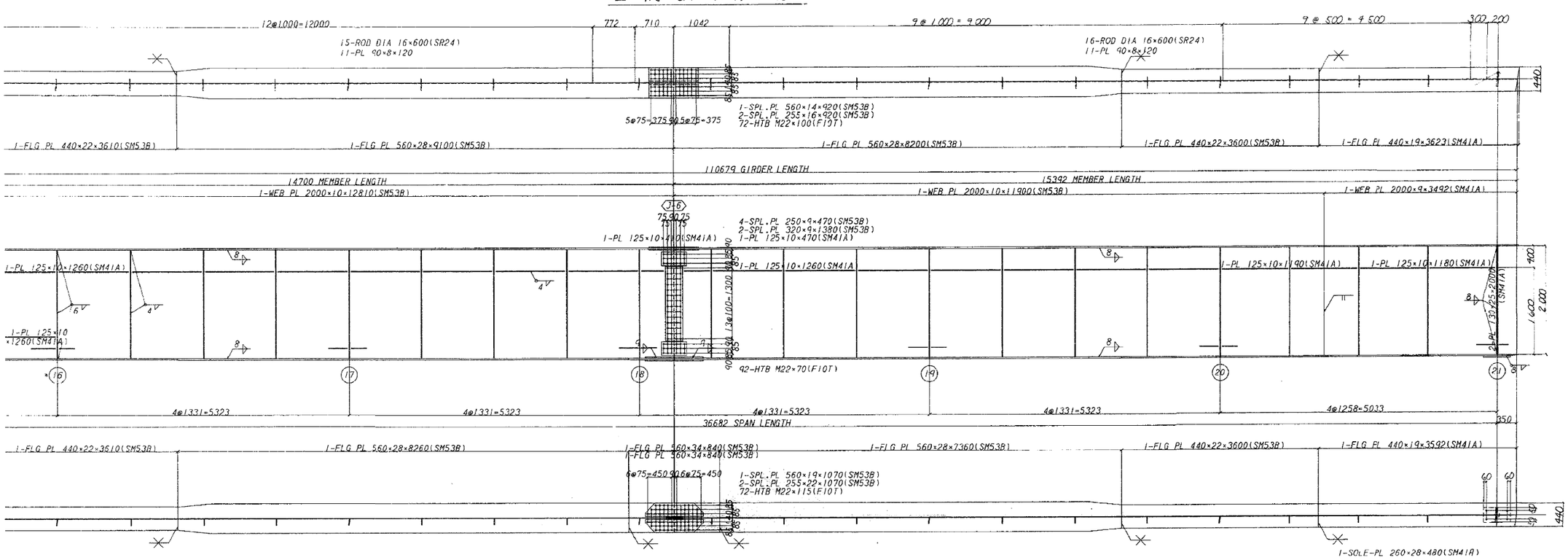
注

1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグループ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR=35

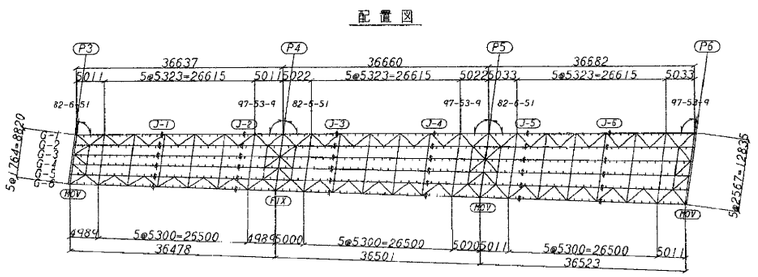
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討				
図面の種類	白老川橋(下り線) 主桁構造図P3-P6(3)			
縮 尺	図 示	図面番号	24 / 81	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所			

主桁構造図P3-P6(4)

主 桁 G1 (その4) S=1/30



配 置 図



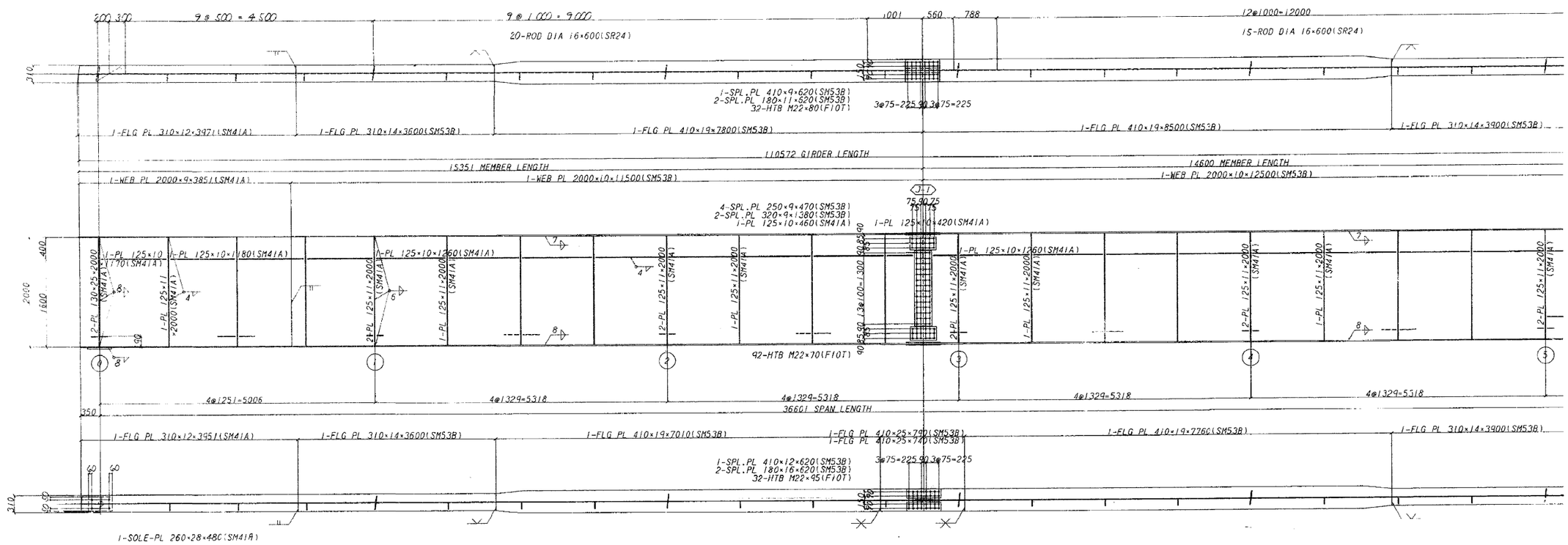
注

1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグルーブ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR=35

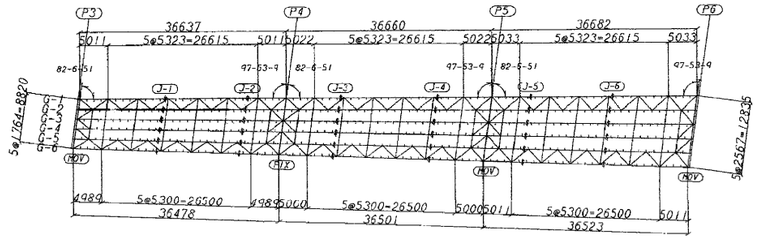
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋(下り線) 主桁構造図P3-P6(4)		
縮 尺	図 示	図面番号	25 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図P3-P6(5)

主 桁 G2 (その1) S=1/30



配 置 図



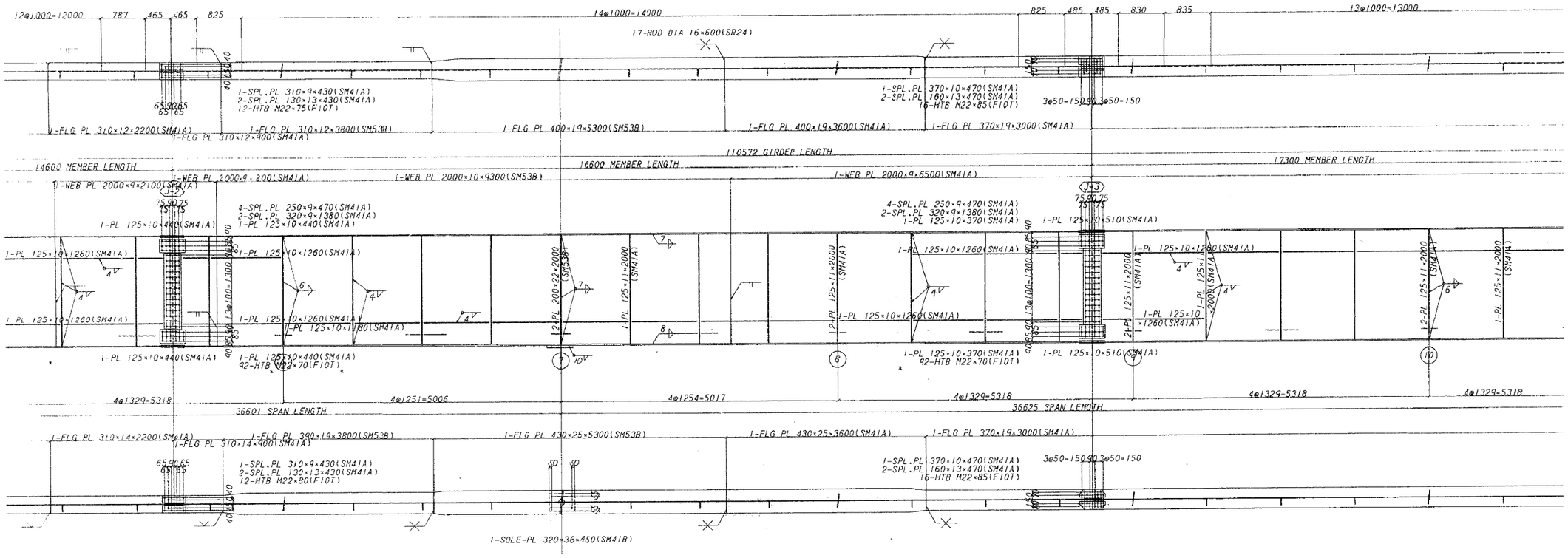
注

1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグループ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR=35

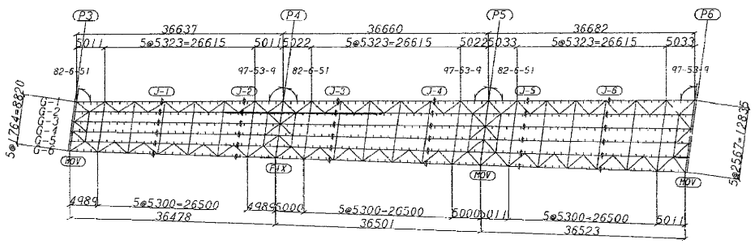
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋(下り線) 主桁構造図P3-P6(5)		
縮　尺	図　示	図面番号	26 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図P3-P6(6)

主 桁 G2 (その2) S=1/30



配 置 図



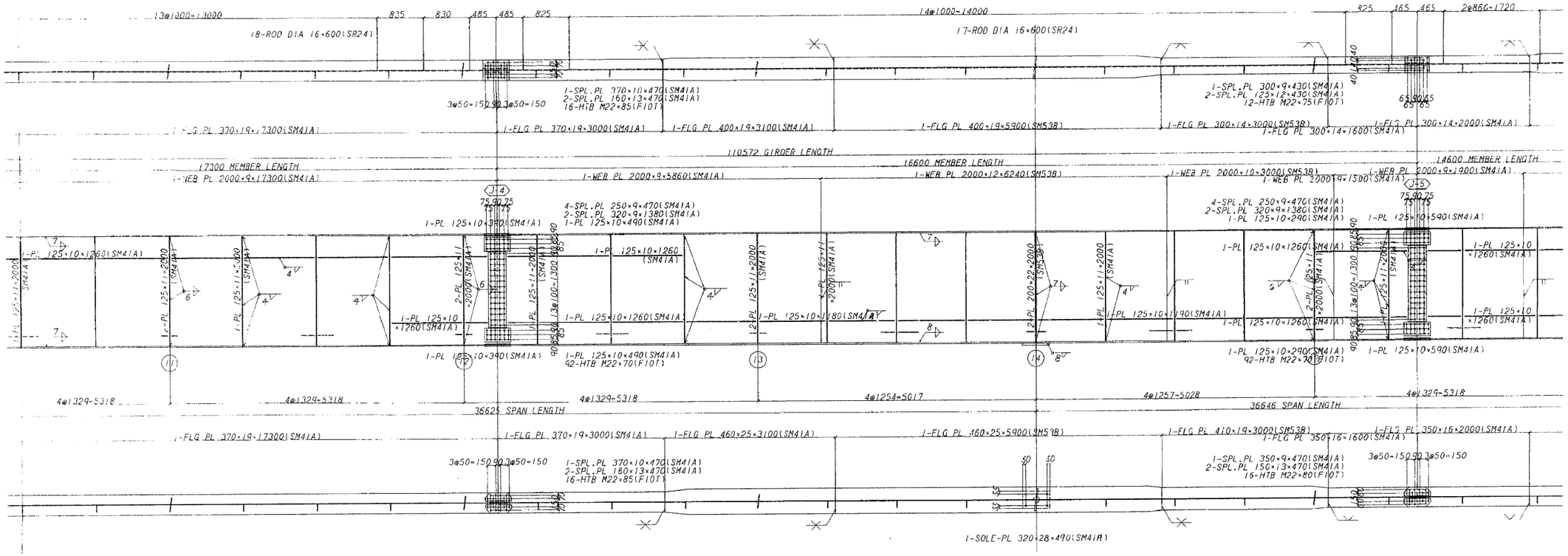
注

1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグルーブ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR=35

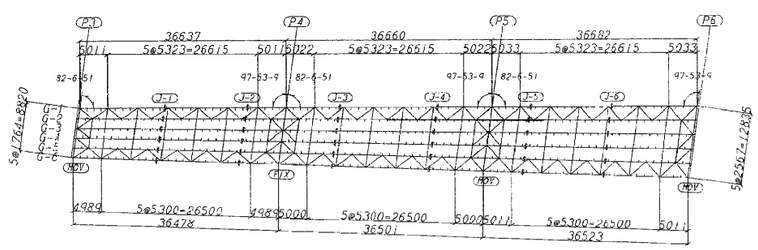
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋(下り線) 主桁構造図P3-P6(6)		
縮 尺	図 示	図面番号	27 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図P3-P6(7)

主 桁 G2 (その3) S=1/30



配 置 図



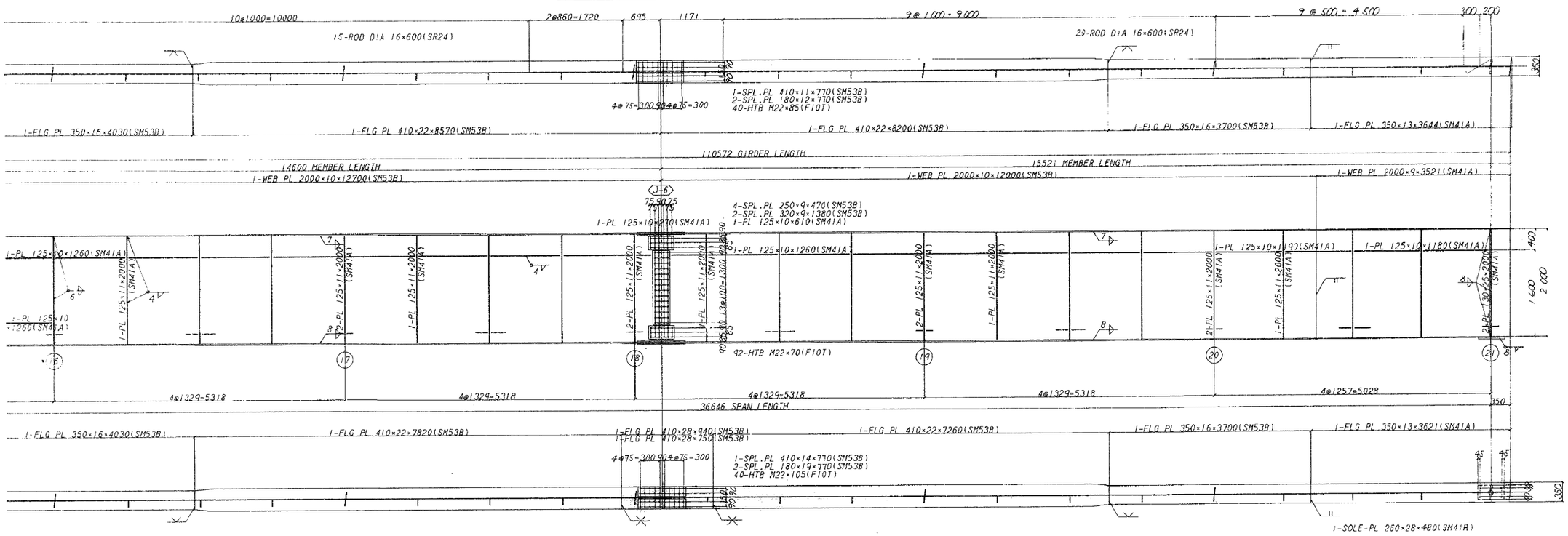
注

1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグルーブ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR=35

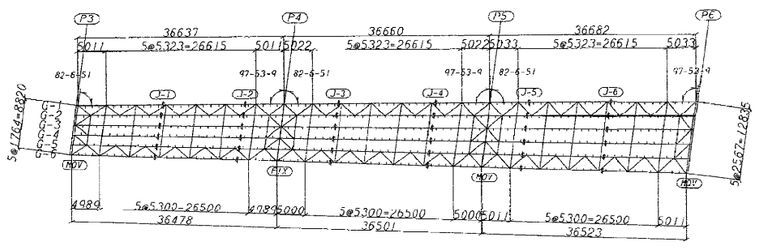
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋(下り線) 主桁構造図P3-P6(7)		
縮 尺	図 示	図面番号	28 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図P3-P6(8)

主 桁 G2(その4) S=1/30



配 置 図



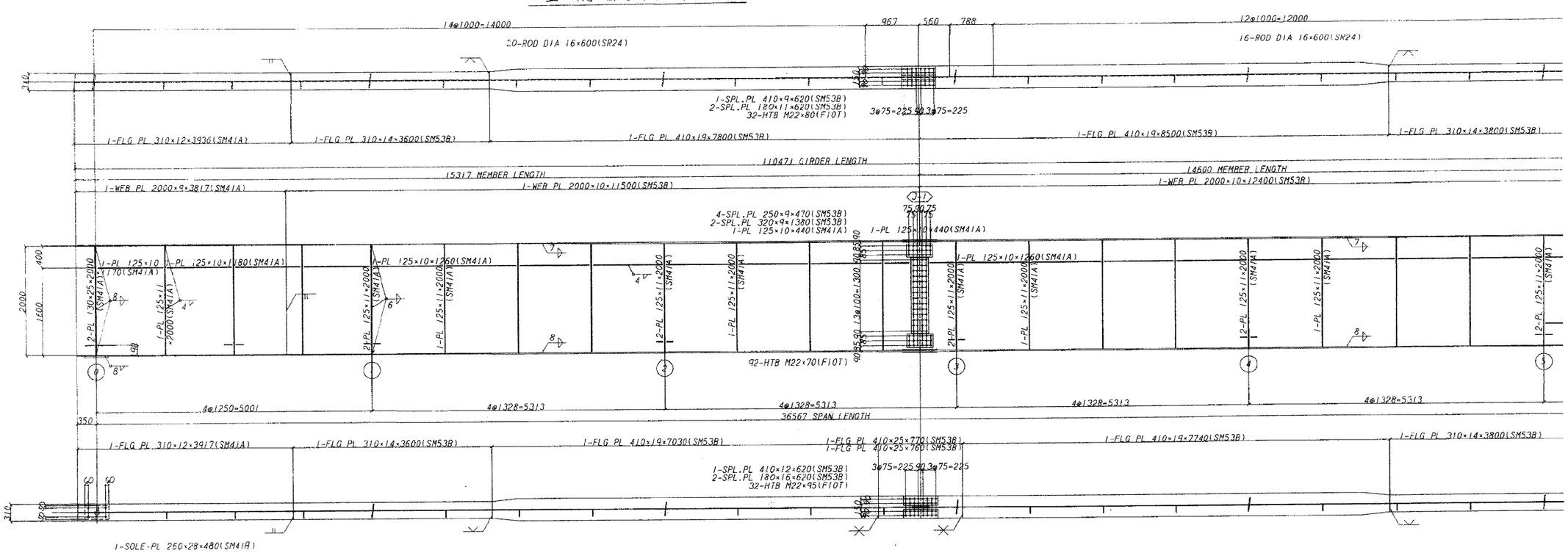
注

1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグルーブ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR=35

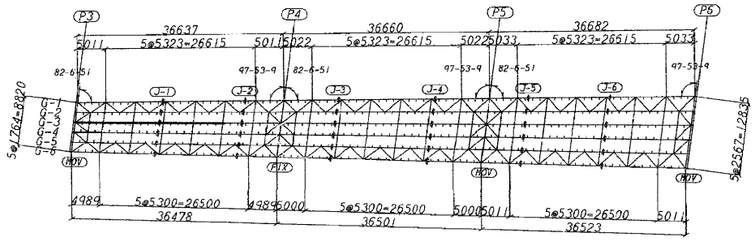
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋(下り線) 主桁構造図P3-P6(8)		
縮 尺	図 示	図面番号	29 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図P3-P6(9)

主 桁 G 3 (その1) S=1/30



配 置 図



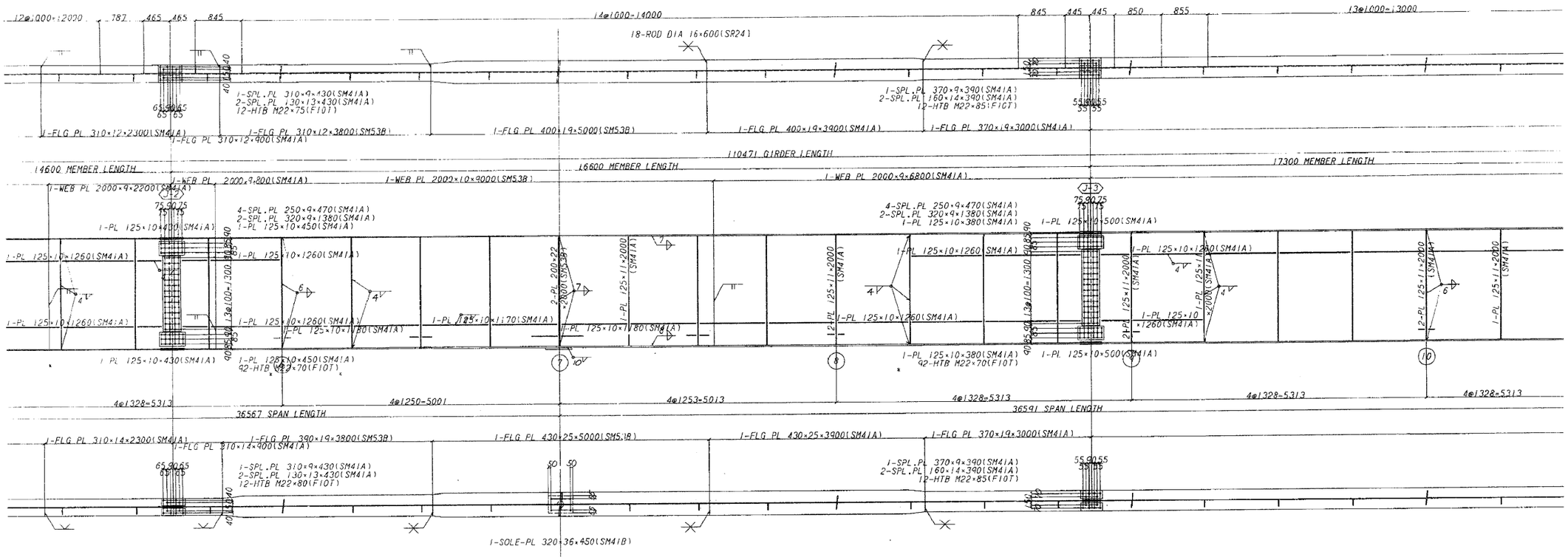
注

1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグルーブ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップは R=35

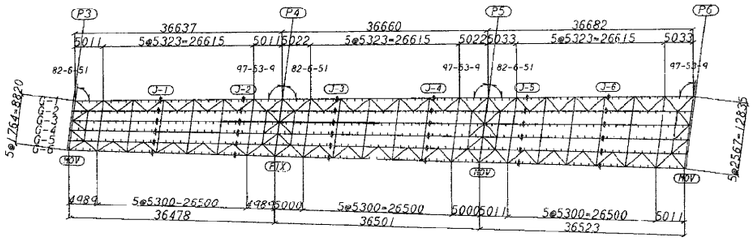
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋(下り線) 主桁構造図P3-P6(9)		
縮　尺	図　示	図面番号	30 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図P3-P6(10)

主　桁　G3（その2）　S=1/30



配　置　図



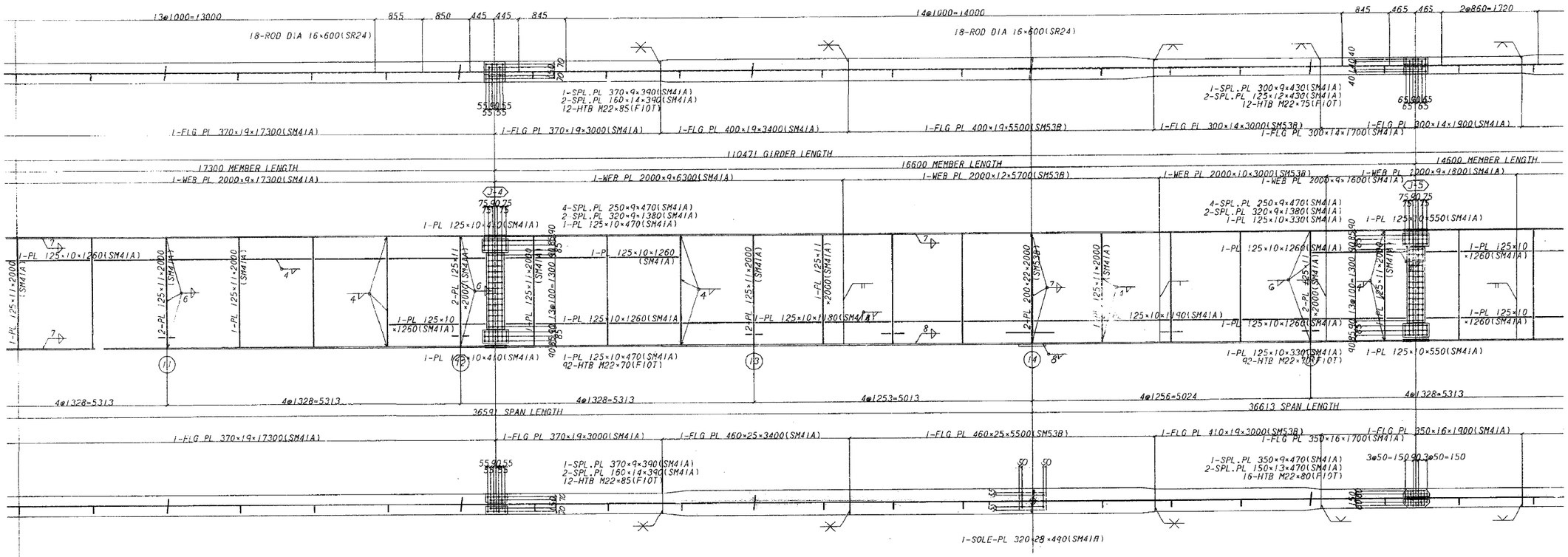
注

1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグループ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR=35

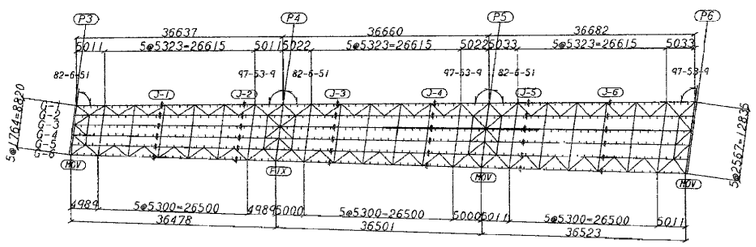
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋（下り線） 主桁構造図P3-P6(10)		
縮　尺	図　示	図面番号	31 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図P3-P6(11)

主 桁 G 3 (その3) S=1/30



配 置 図



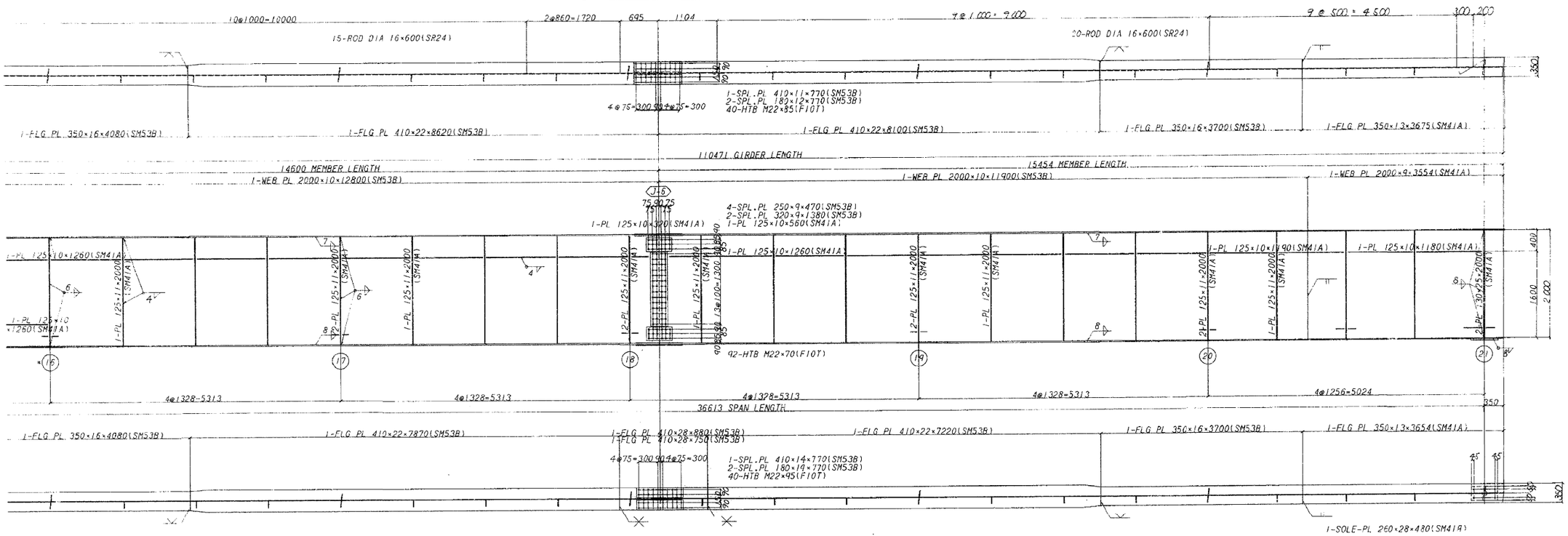
注

1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグルーブ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR=35

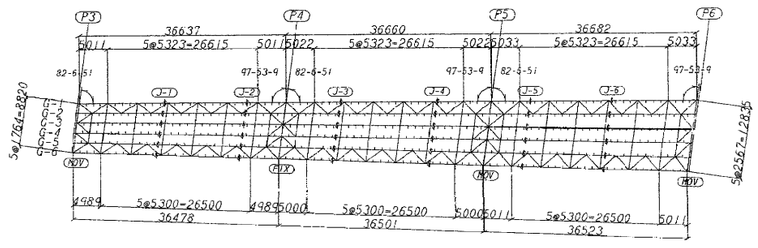
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋(下り線) 主桁構造図P3-P6(11)		
縮　尺	図　示	図面番号	32 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図P3-P6(12)

主 桁 G 3 (その4) S=1/30

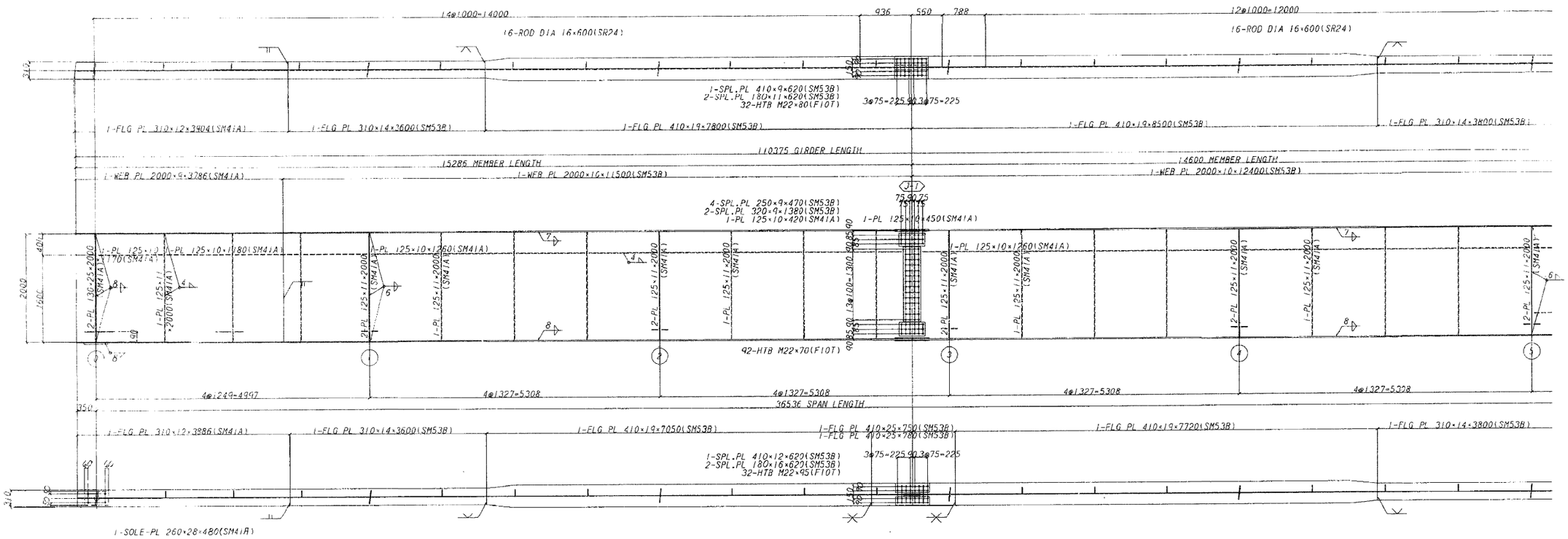


配 置 図


P3
P4
P5
P6
36637
36660
36682
5@5323=26615
5@5323=26615
5@5323=26615
5011
5011
5022
5022
5033
5033
82-6-51
97-53-9
J-1
J-2
J-3
J-4
J-5
J-6
5@1761=8820
5@2567=12835
ADD
ADD
ADD

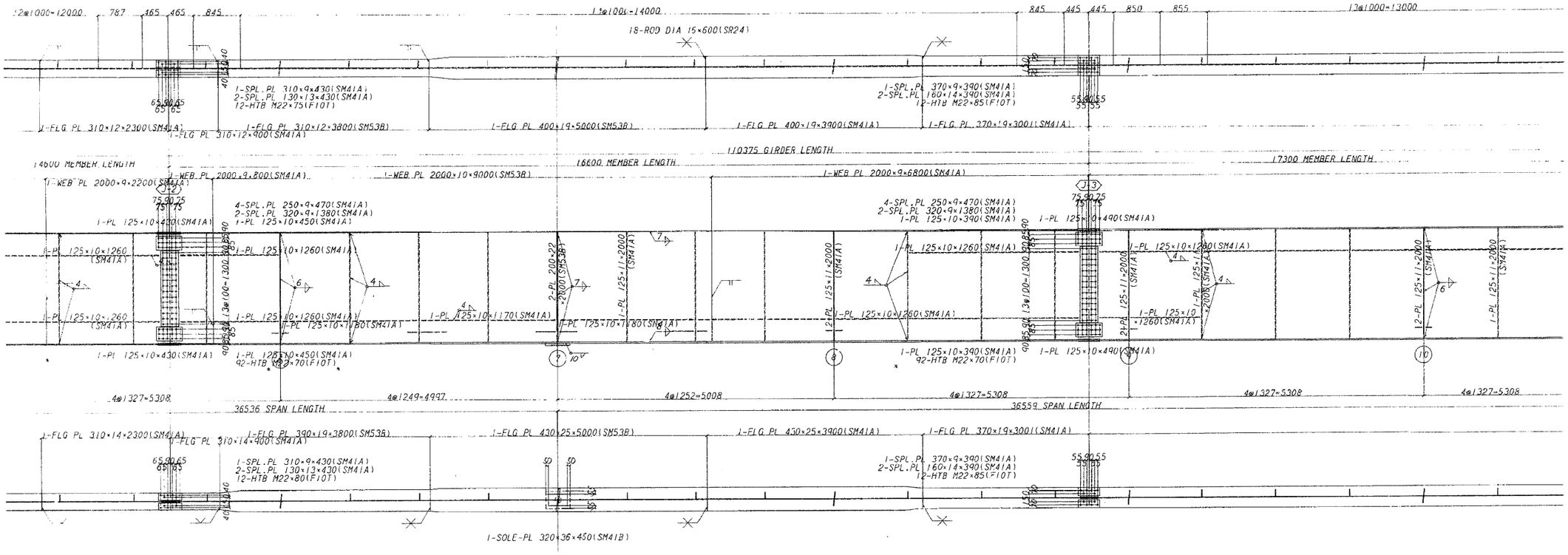
主桁構造図P3-P6(13)

主 桁 G4(その1) S=1/60

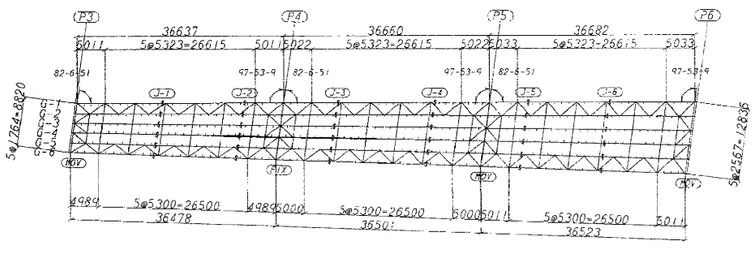

14@1000=14000
16-ROD DIA 16×600(SR24)
936
550
788
12@1000=12000
16-ROD DIA 16×600(SR24)
1-SPL.PL 410×9×620(SM53B)
2-SPL.PL 180×11×620(SM53B)
32-HTB M22×80(F10T)
3@75=225
90
3@75=225
1-FLG PL 310×12×3404(SM41A)
1-FLG PL 310×14×3600(SM53B)
1-FLG PL 410×19×7800(SM53B)
1-FLG PL 410×19×8500(SM53B)
1-FLG PL 310×14×3800(SM53B)
110375 GIRDER LENGTH
15286 MEMBER LENGTH
14600 MEMBER LENGTH
1-WEB PL 2000×9×3786(SM41A)
1-WEB PL 2000×10×11500(SM53B)
1-WEB PL 2000×10×12400(SM53B)
J-1
75
90
75
4-SPL.PL 250×9×470(SM53B)
2-SPL.PL 320×9×1380(SM53B)
1-PL 125×10×4201(SM41A)
1-PL 125×10×450(SM41A)
1-PL 125×10×1260(SM41A)
1-PL 125×10×1080(SM41A)
1-PL 125×10×1260(SM41A)
2-PL 130×25×2000 (SM41A)
1-PL 125×11×2000(SM41A)
2-PL 125×11×2000 (SM41A)
1-PL 125×11×2000 (

主桁構造図P3-P6(14)

主　桁　G4（その2）　S＝1/30



配　置　図



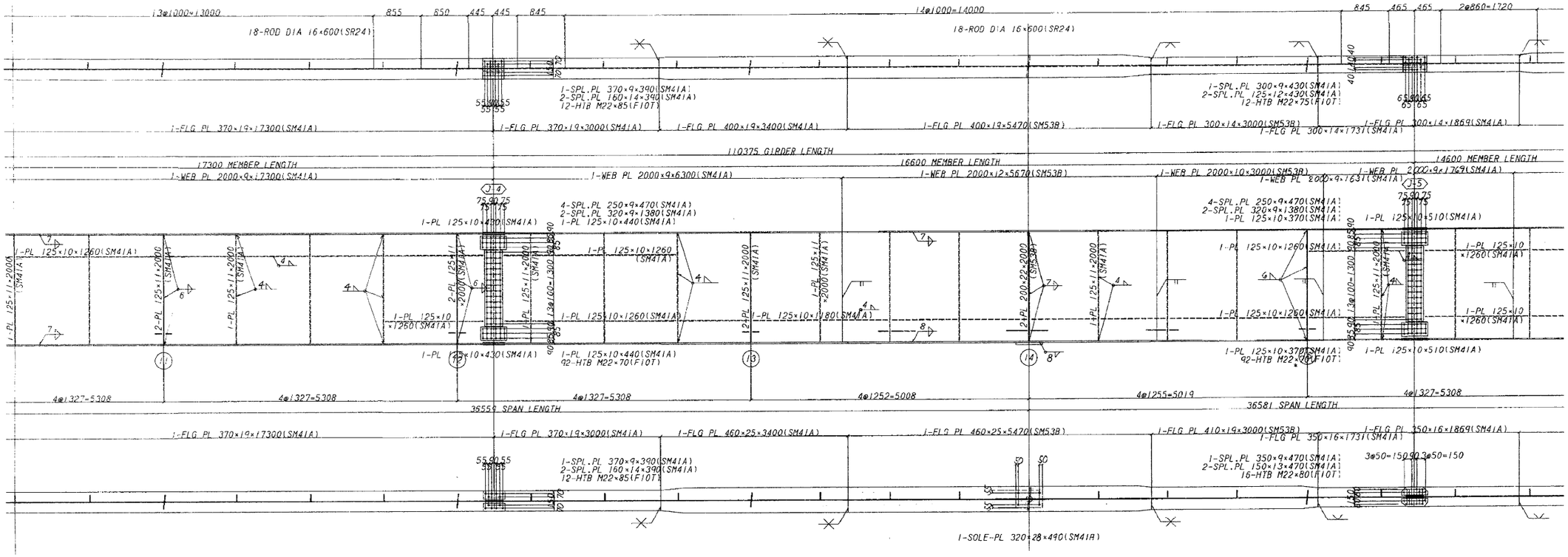
注

1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグループ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR＝35

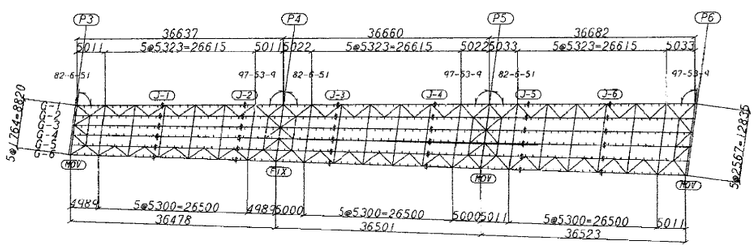
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋（下り線） 主桁構造図P3-P6(14)		
縮　尺	図　示	図面番号	35 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図P3-P6(15)

主 桁 G4 (その3) S=1/30



配 置 図



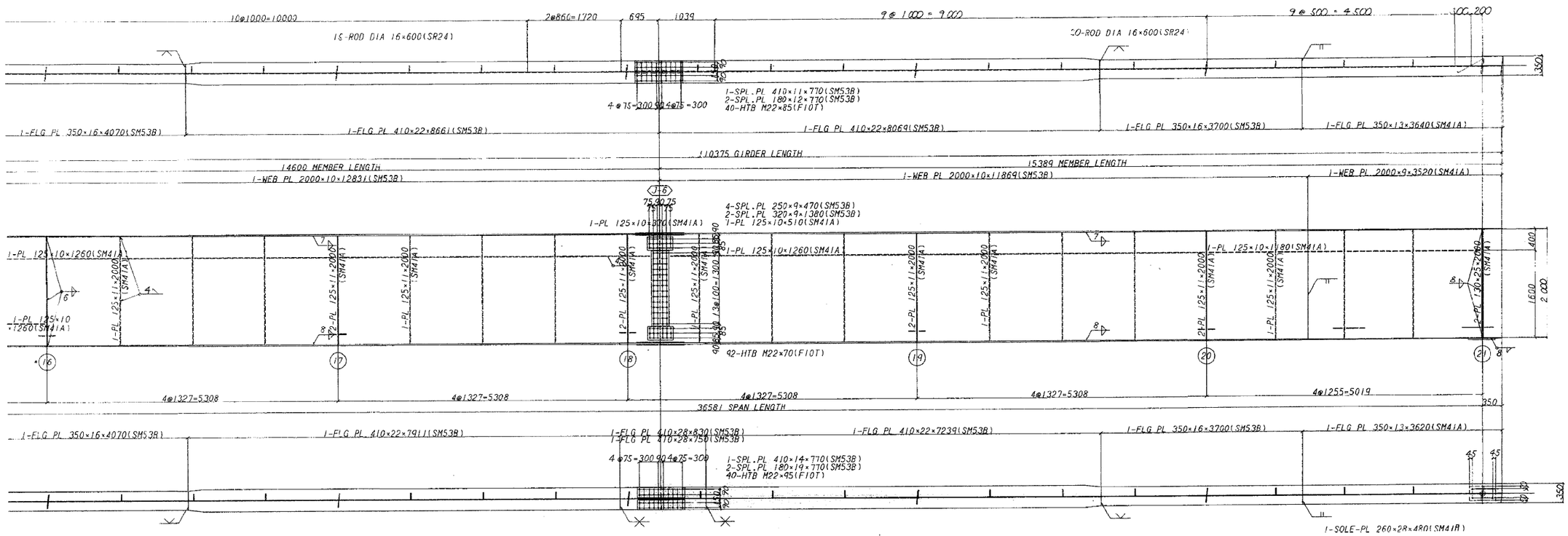
注

1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグループ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR=35

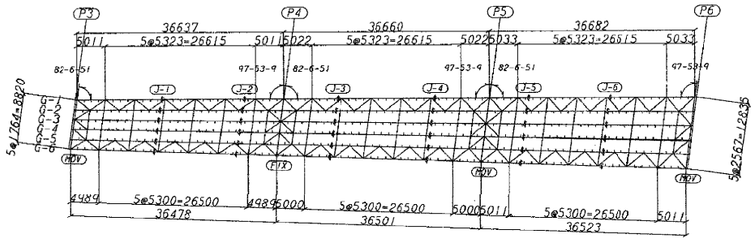
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋(下り線) 主桁構造図P3-P6(15)		
縮 尺	図 示	図面番号	36 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図P3-P6(16)

主 桁 G4 (その4) S= 1/30



配 置 図

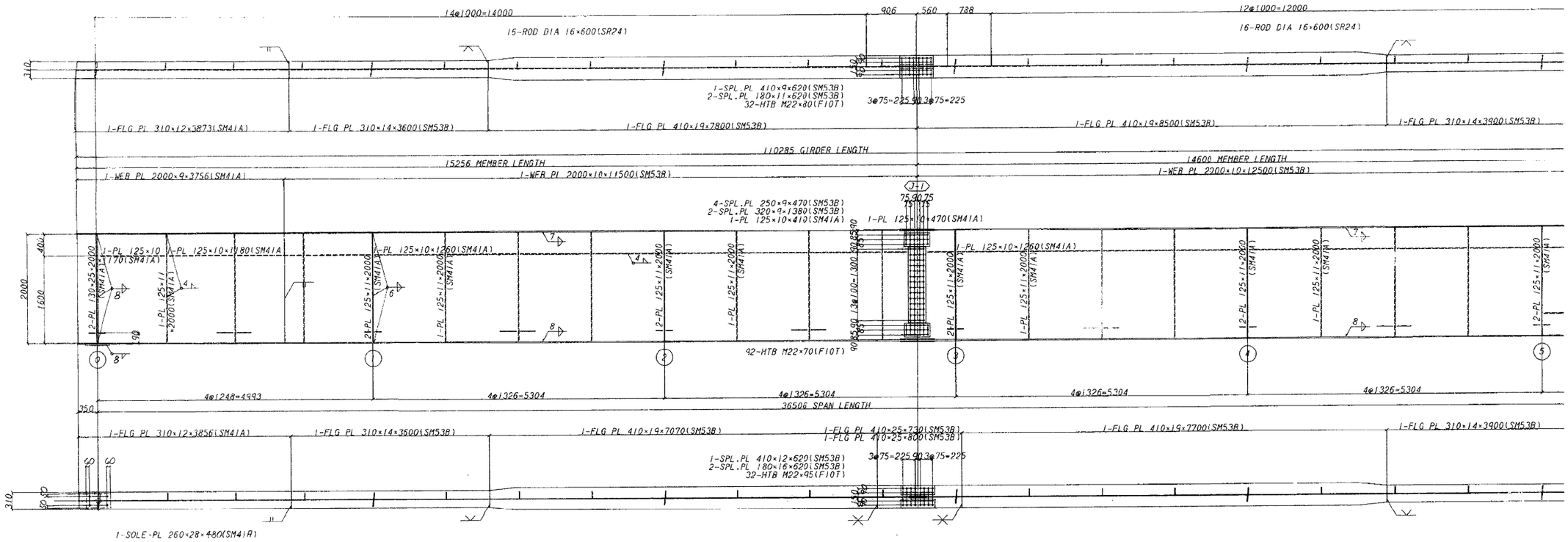


注
1. 寸法単位は全て㎜
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグループ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR=35

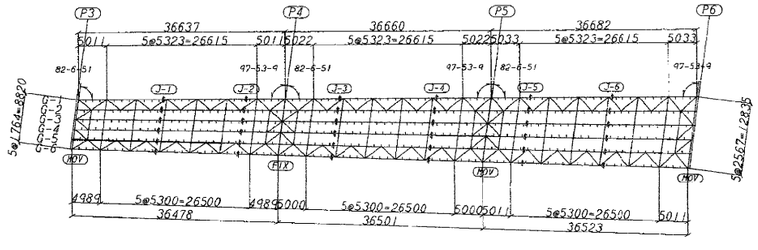
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋(下り線) 主桁構造図P3-P6(16)		
縮 尺	図 示	図面番号	37 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図P3-P6(17)

主 桁 G5 (その1) S=1/30



配 置 図



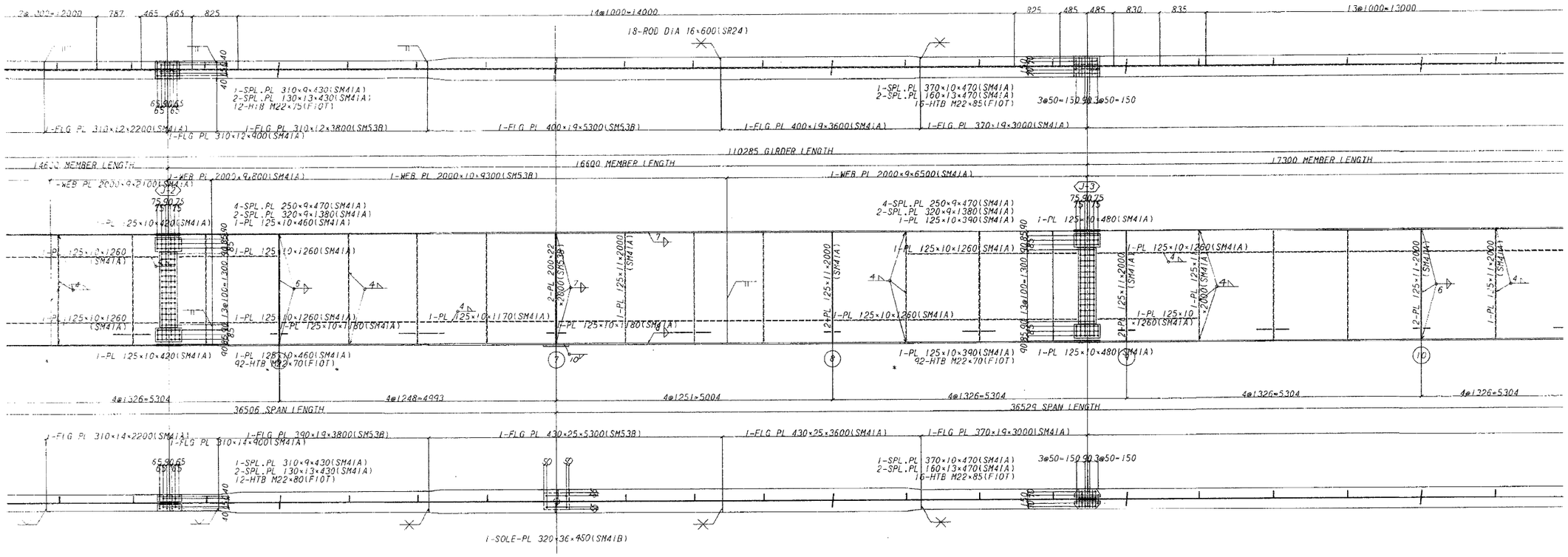
注

1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグループ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップは R= 35

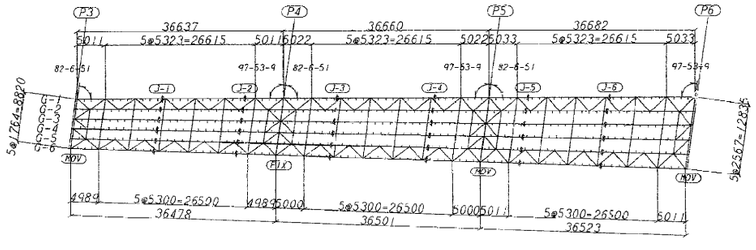
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋(下り線) 主桁構造図P3-P6(17)		
縮 尺	図 示	図面番号	38 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図P3-P6(18)

主 桁 G5 (その2) S=1/30



配 置 図



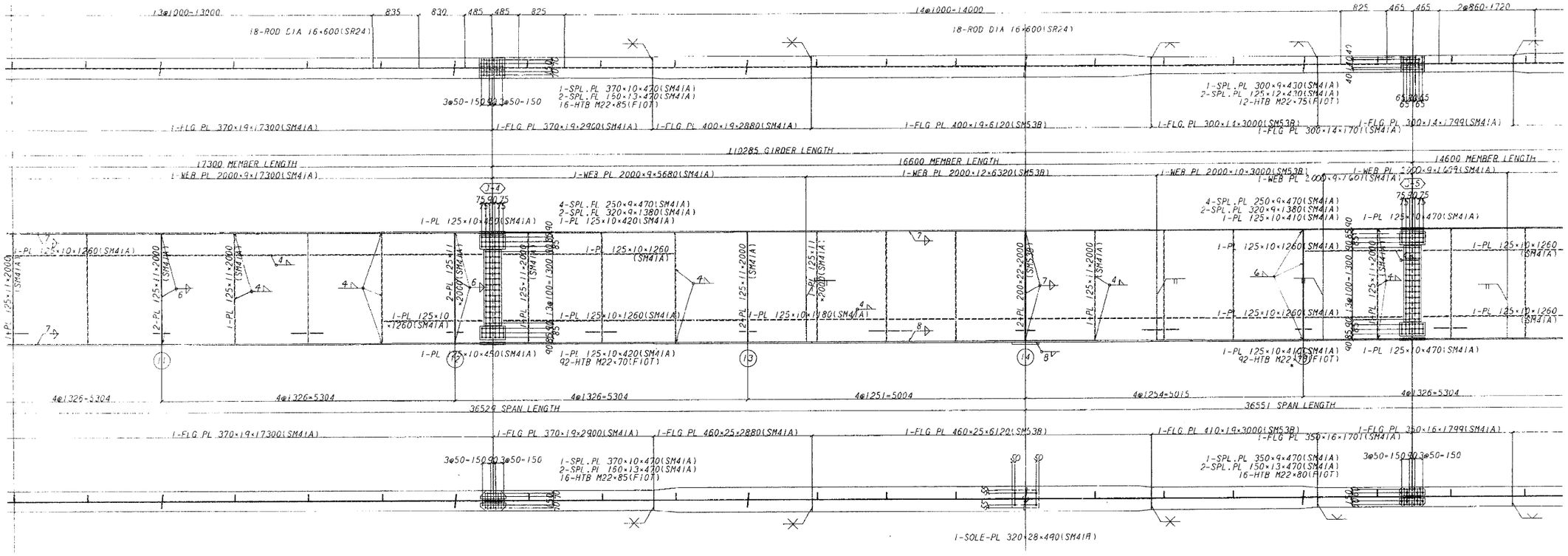
注

1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグループ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR=35

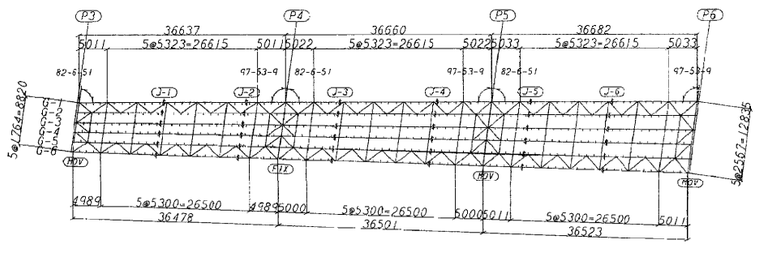
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋(下り線) 主桁構造図P3-P6(18)		
縮 尺	図 示	図面番号	39 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図P3-P6(19)

主 桁 G 5 (その3) S=1/30



配 置 図



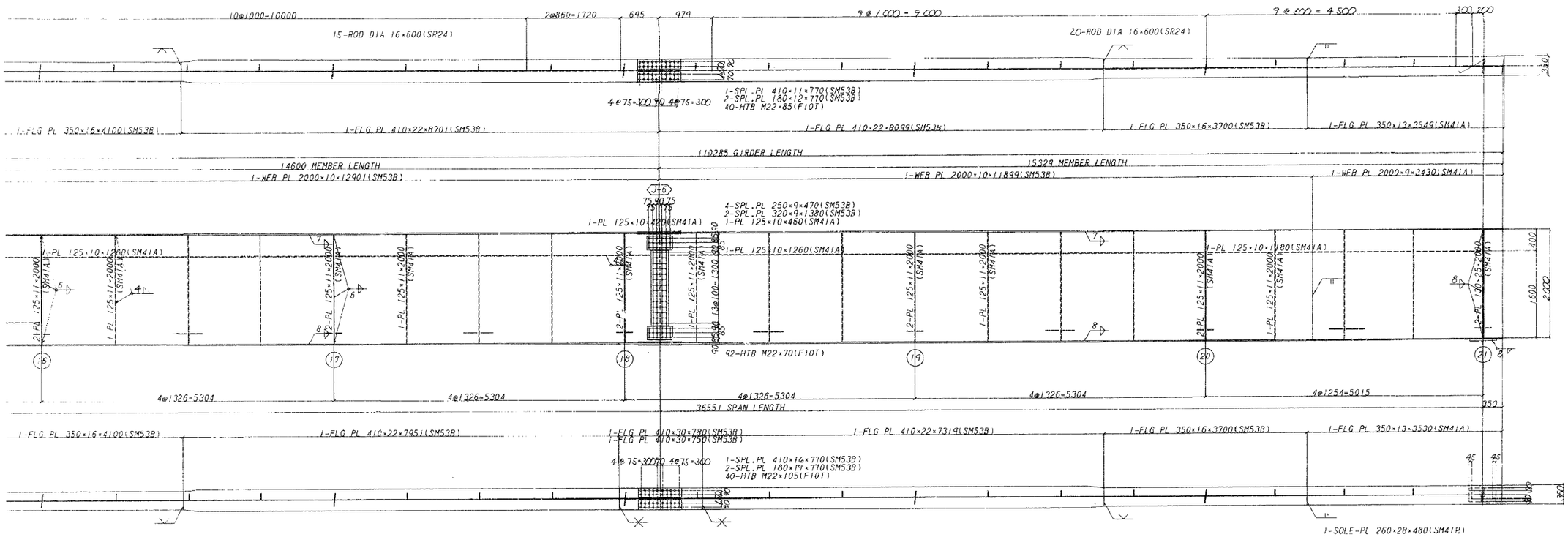
注

1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグルーブ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR=35

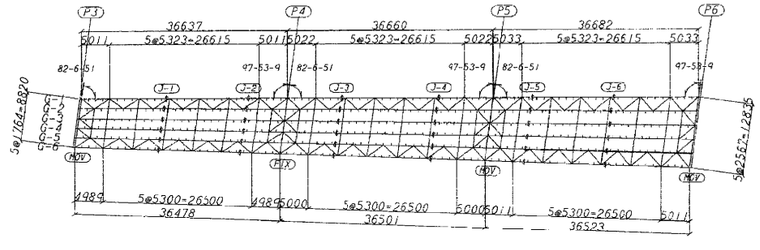
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋(下り線) 主桁構造図P3-P6(19)		
縮 尺	図 示	図面番号	40 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図P3-P6(20)

主 桁 G5 (その4) S=1/30



配 置 図



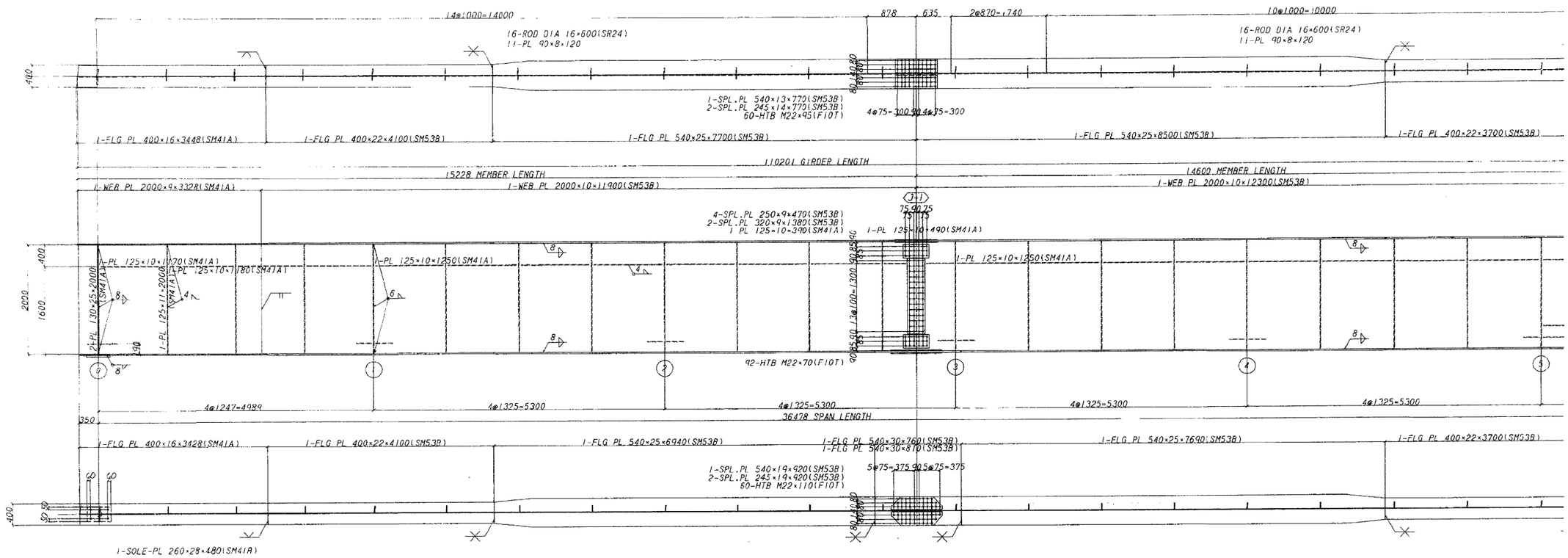
注

1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグループ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップは R=35

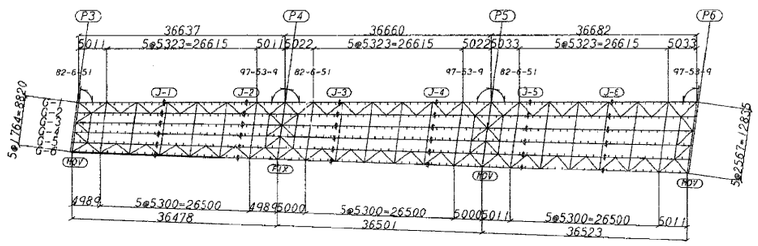
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋(下り線) 主桁構造図P3-P6(20)		
縮 尺	図 示	図面番号	41 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図P3-P6(21)

主 桁 G6 (その1) S=1/30



配 置 図



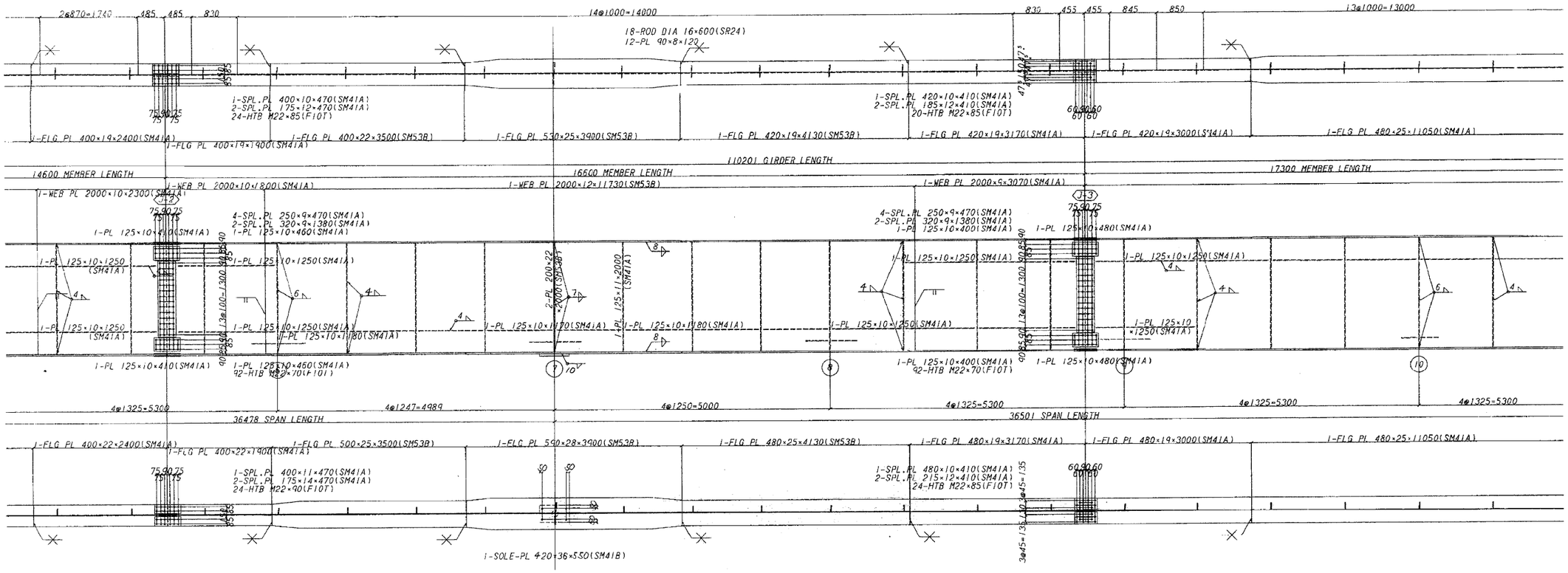
注

1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグルーブ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR=35

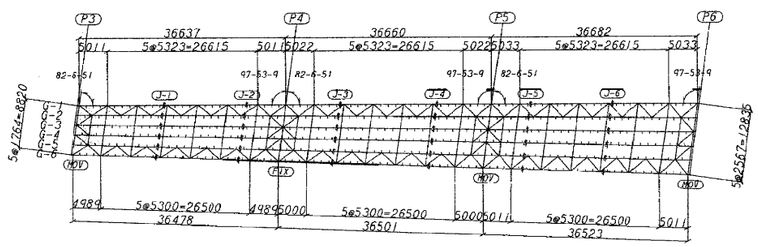
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋(下り線) 主桁構造図P3-P6(21)		
縮　尺	図　示	図面番号	42 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図P3-P6(22)

主 桁 G6 (その2) S=1/30



配 置 図



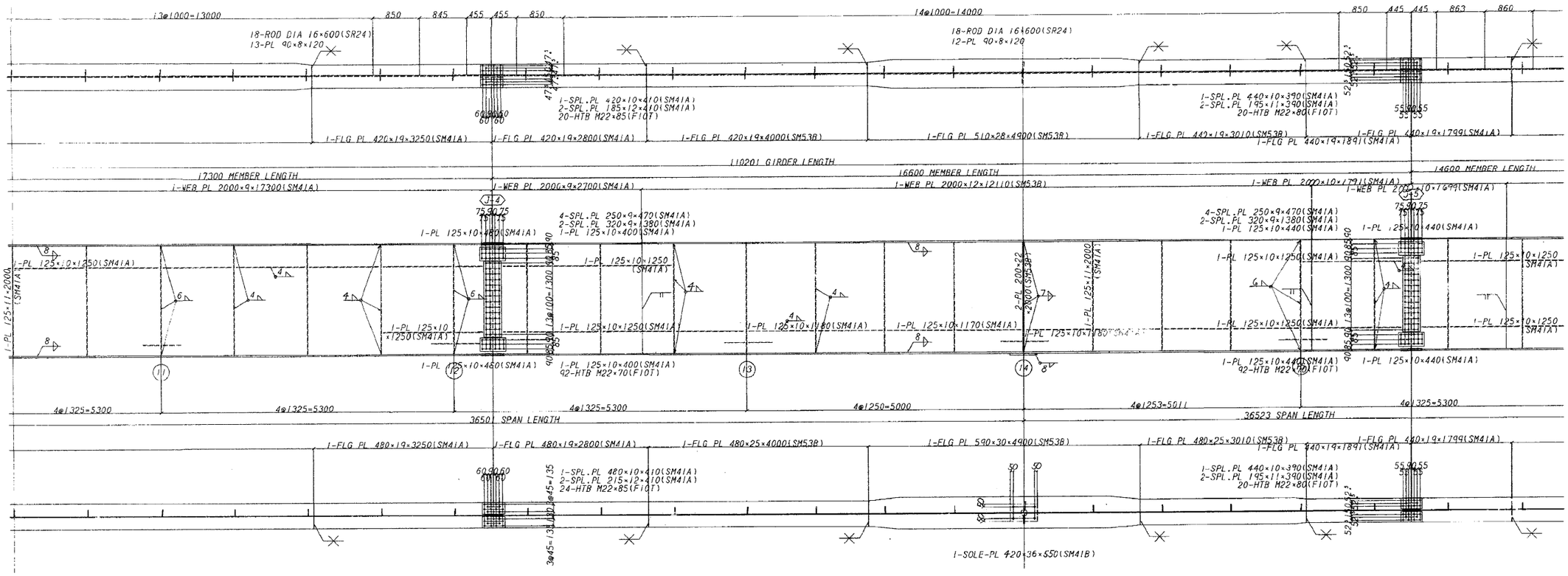
注

1. 寸法単位は全て㎜
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグループ溶接は全て全断面落け込み溶接
4. スカーラップは R=35

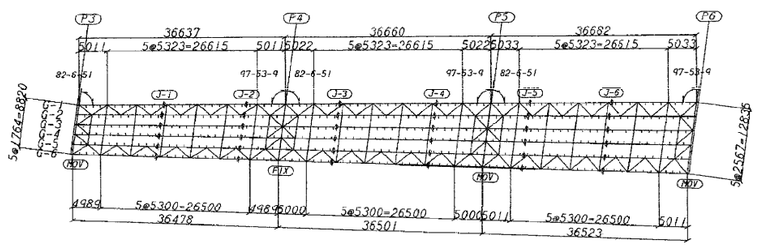
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋(下り線) 主桁構造図P3-P6(22)		
縮 尺	図 示	図面番号	43 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図P3-P6(23)

主 桁 G6 (その3) S=1/50



配 置 図

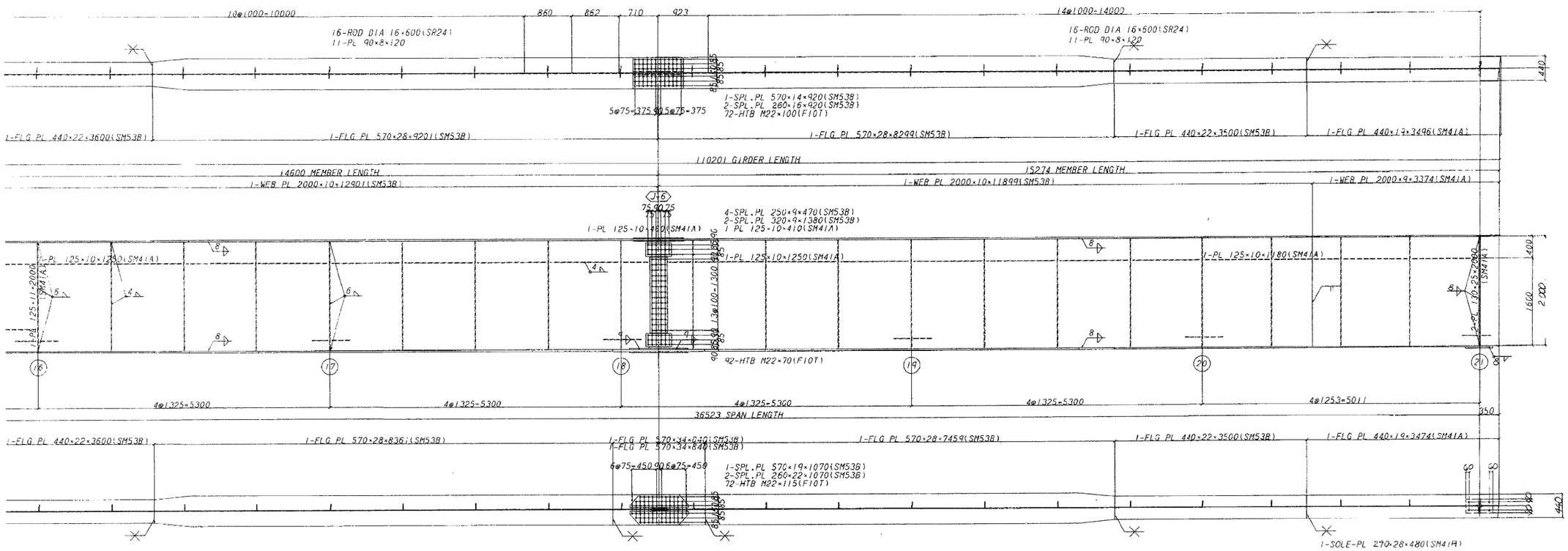


注
1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグループ溶接は全て全周側溝掘り込み溶接
4. スカーラップはR=35

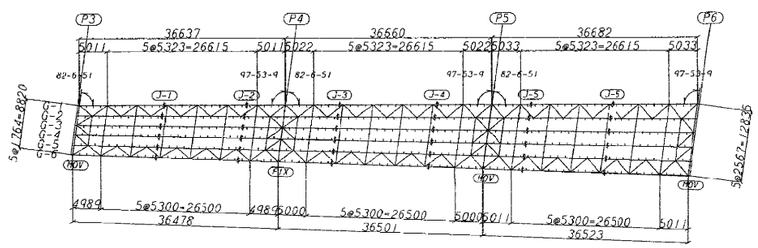
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋(下り線) 主桁構造図P3-P6(23)		
縮 尺	図 示	図面番号	44 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図P3-P6(24)

主 桁 G6 (その4) S=1/30



配 置 図



注

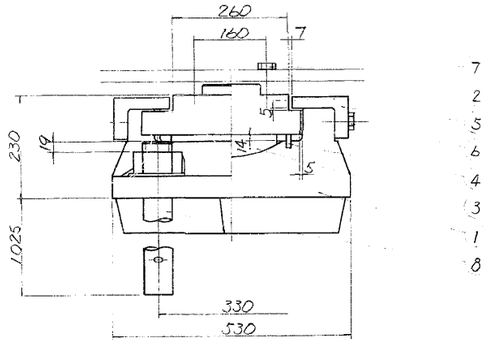
1. 寸法単位は全てmm
2. 特記以外の材質は全てSS41
3. 特記以外のグループ溶接は全て全断面溶け込み溶接
4. スカーラップはR=35

道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	白老川橋(下り線) 主桁構造図P3-P6(24)		
縮 尺	図 示	図面番号	45 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

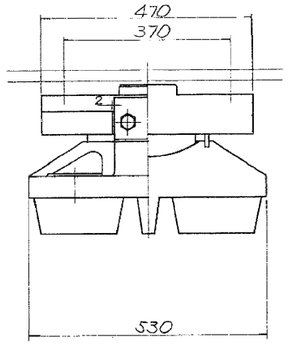
支承図(1)

A1 上支承沓 S=1/5

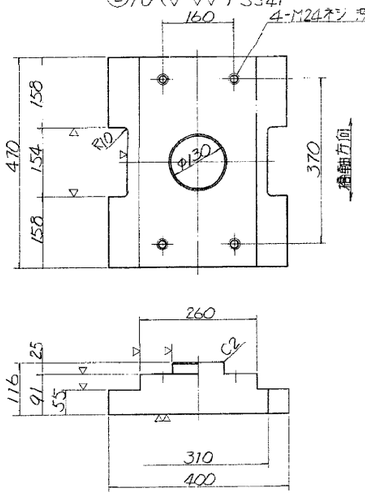
橋軸直角方向



橋軸方向



② ∩(▽▽) SS41



設計条件

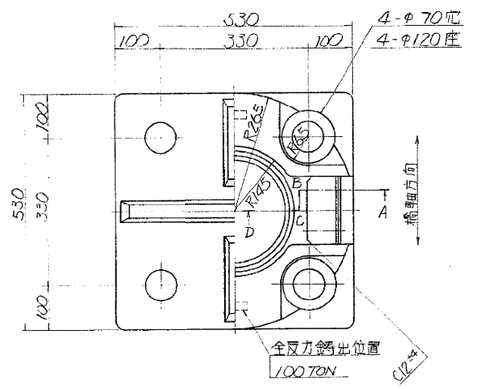
反力			
全反力		R	100.0 ton
死荷重反力		R_d	58.1 ton
活荷重反力		R(L+I)	41.9 ton
橋軸方向水平力(地震時)		RHe	106.1 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)		RHe	13.9 ton
上揚力(地震時)		V	5.8 ton
水平震度			
設計水平震度		KH	0.24
許容支圧応力度			
下部工との許容支圧応力度		σba	80 kg/cm²

材料表

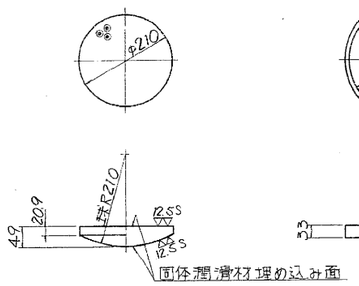
番号	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下沓	SC46	1	212.1	
2	上沓	SS41	1	112.0	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	9.5	
4	シールリング	クロロプレンゴム	1	0.4	スポンジ
5	サイドブロック	SC46	2	11.8	120×55 (S=44)
6	広ボルト	SS41	4	0.8	M24×65 (S=24)
7	ボルト	SS41	4	1.3	
8	アンカーボルトナット	SS41	4	127.5	
	全重量	(kg)		475.4	

塗装面積 1.02 m²

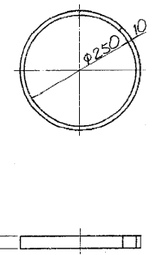
① ∩(▽ 12.5S ▽▽) SC46



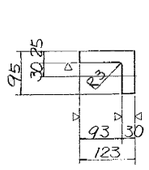
③ ▽(12.5S ▽▽) HBsC4+SL

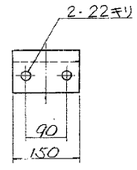


④ ∩ クロロプレンゴム

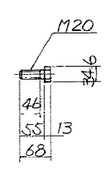


⑤ ∩(▽) SC46

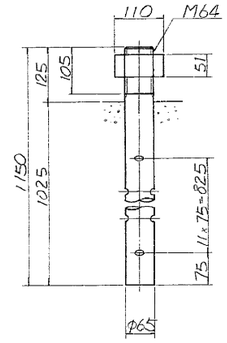




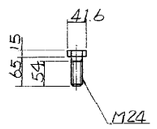
⑥ SS41

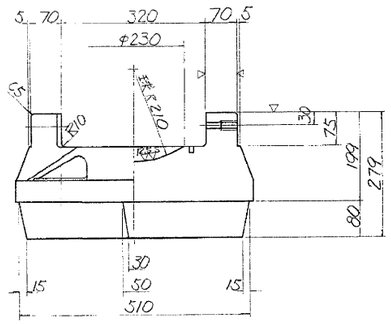


⑧ ∩ SS41

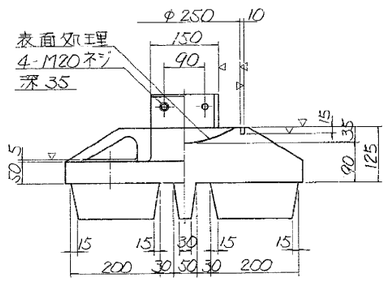


⑦ SS41

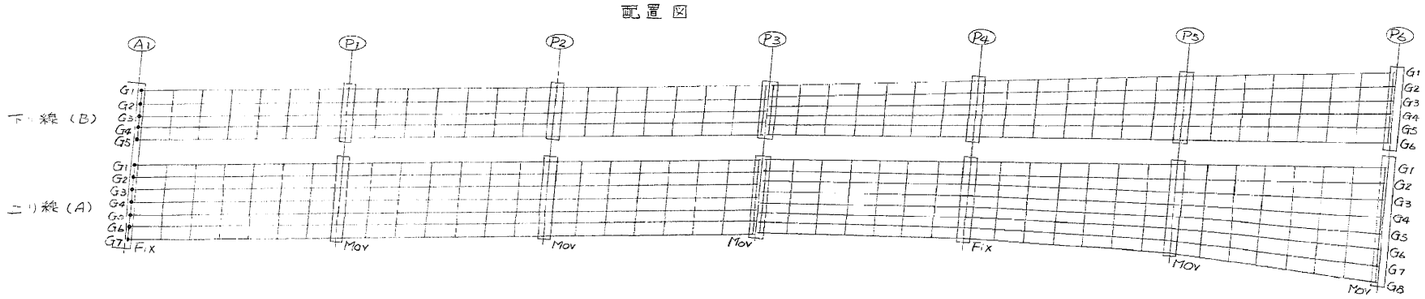




断面 A B C D



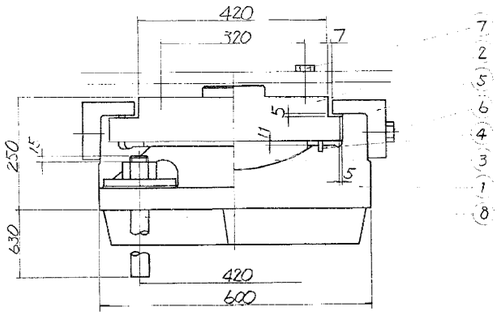
配置図



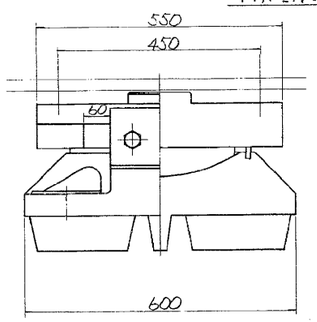
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討				
図面の種類	白老川橋 支承図(1)			
縮尺	図示	図面番号	46 / 81	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所			

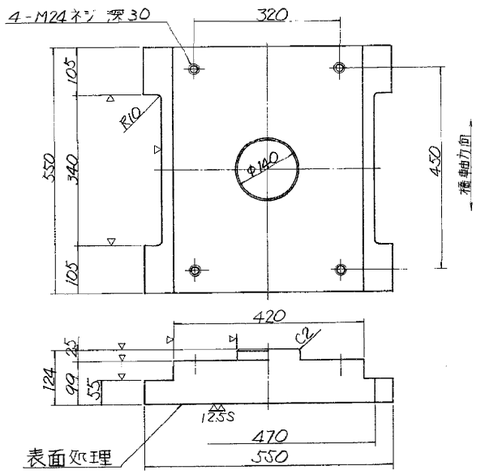
支承図(2)

橋軸直角方向

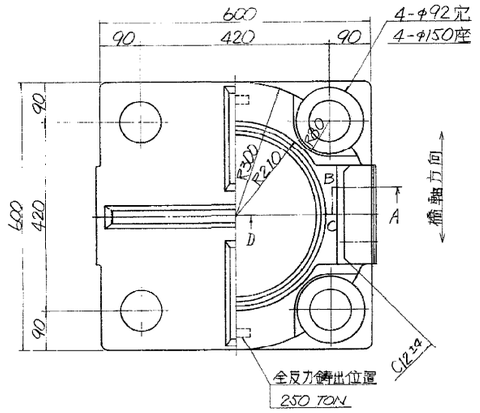


橋軸方向　P1,P2,P3 上支承沓 (その1) S=1/5

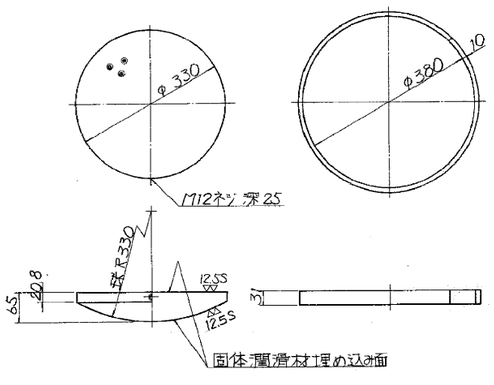




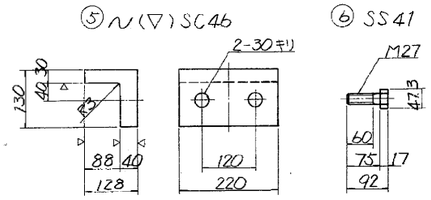
①∩(▽ 12.5S) SC46



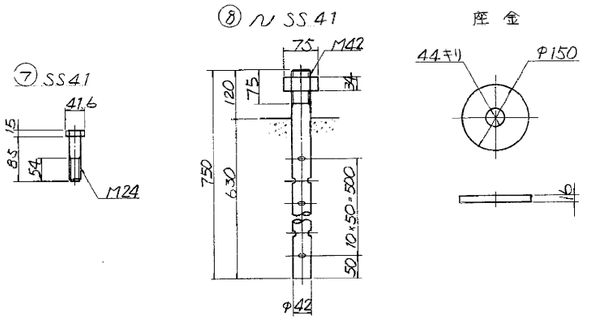
③▽(12.5S) HBsC4+SL　④∩クロロプレンゴム



⑤∩(▽) SC46　⑥ SS41

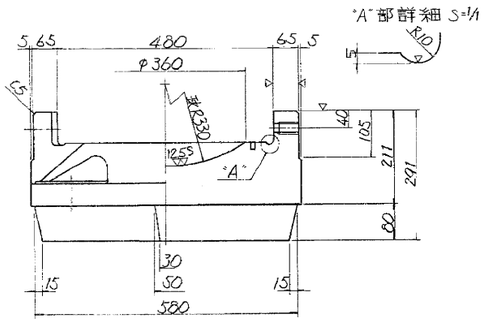


⑧∩ SS41　座金

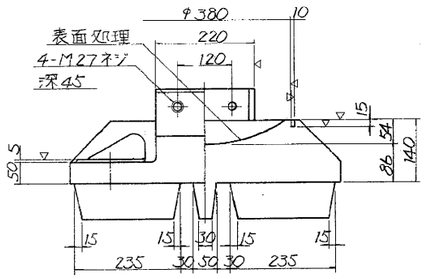


⑦ SS41

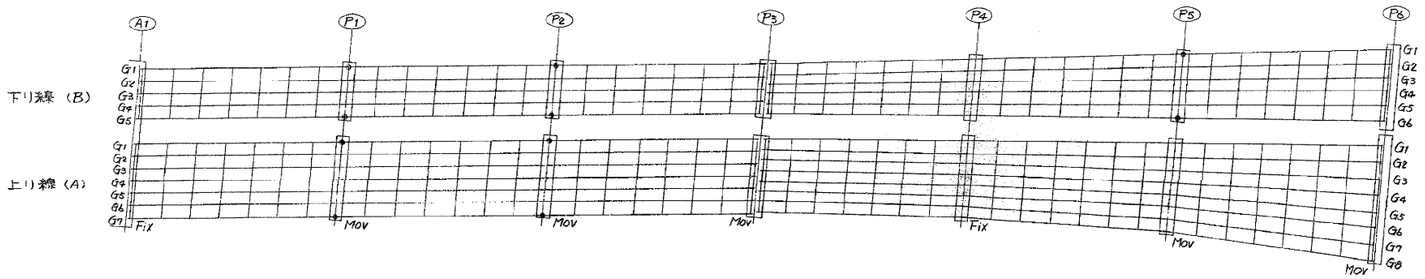
"A" 部詳細 S=1/1



断面ABCD



配置図



設計条件

全反力	R	251.0	ton
死荷重反力	Rd	163.4	ton
活荷重反力	R(l+i)	87.6	ton
橋軸方向水平力(移動時)	RH1f	37.7	ton
橋軸方向水平力(地震時)	RH1e	39.2	ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	RH2e	39.2	ton
上揚力(地震時)	V	16.3	ton
移動量			
計算移動量	e1	60	mm
設計移動量	e2	80	mm
全移動可能量	e	120	mm
水平震度			
設計水平震度	kH	0.24	
摩擦係数			
設計摩擦係数	μ	0.15	
許容支圧応力度			
下部工との許容支圧応力度	σba	80	kg/cm²

材料表

部品	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下沓	SC46	1	306.1	
2	上沓	SC46	1	201.2	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	29.0	
4	シールリング	クロロプレン	1	0.5	スポンジ H27×76 (S=60) H24×85 (S=34)
5	サイドブロック	SC46	2	26.2	
6	ボルト	SS41	4	2.0	
7	ボルト	SS41	4	1.6	
8	アンカーボルトナット	SS41	4	44.1	座金付
	全重量 (kg)			610.7	

塗装面積　1.10 m²

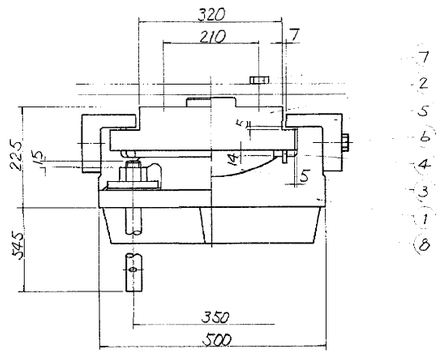
注) アンカーボルトと穴の隙間には無収縮モルタル注入のこと

道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討	
図面の種類	白老川橋 支承図(2)
縮尺	図示
図面番号	47 / 81
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所

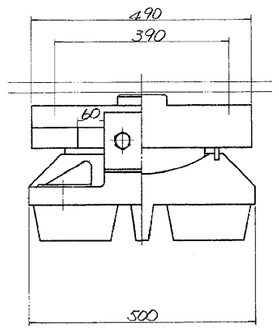
支承図(3)

P1. P2. P5 上支承沓（その2） S=1/5

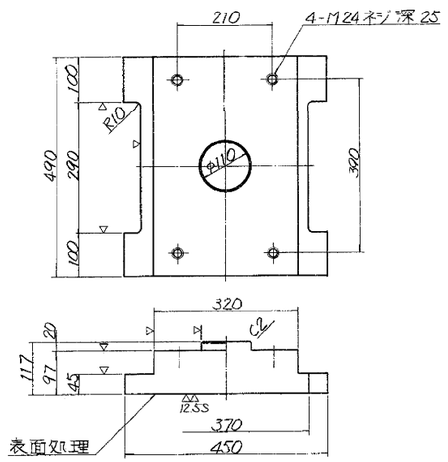
橋軸直角方向



橋軸方向



② ∩(▽ 12.5S ▽▽) SS41



設計条件

反力			
全反力	R	183.7	ton
死荷重反力	RG	111.4	ton
活荷重反力	R(L+I)	72.3	ton
橋軸方向水平力(移動時)	RH1f	27.6	ton
橋軸方向水平力(地震時)	RH1E	26.1	ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	RH2E	26.7	ton
上揚力(地震時)	V	11.1	ton
移動量			
許容移動量	e1	60	mm
設計移動量	e2	60	mm
全移動可能量	e	120	mm
水平震度			
設計水平震度	KH	0.24	
摩擦係数			
設計摩擦係数	μ	0.15	
許容支圧応力度			
下部工の許容支圧応力度	σba	80	kg/cm²

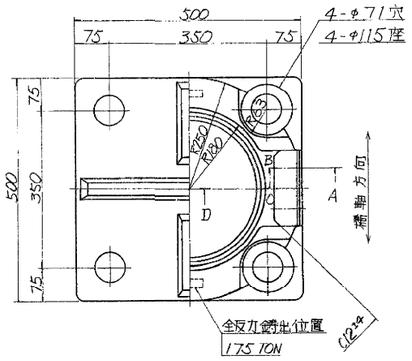
材料表

部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下沓	SC46	1	177.5	
2	上沓	SS41	1	134.8	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	19.1	
4	シールリング	クロロプレン	1	0.4	スポンジ
5	サイドブロック	SC46	2	19.6	M22×70
6	ボルト	SS41	4	1.1	M20×70 (S=30)
7	ボルト	SS41	4	1.4	M20×70 (S=34)
8	アンカーボルトセット	SS41	4	27.0	座金付
	全重量			380.9	

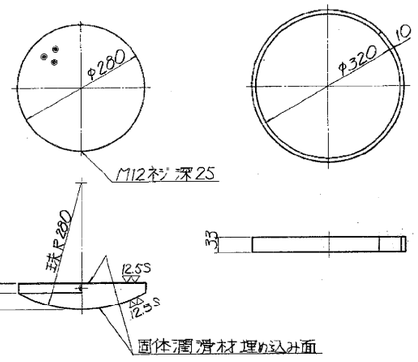
塗装面積 0.82 m²

注）アンカーボルトと穴の隙間には無収縮モルタル注入のこと

① ∩(▽ 12.5S ▽▽) SC46

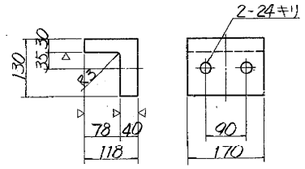


③ ▽(12.5S ▽▽) HBsC4+SL



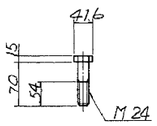
④ ∩ クロロプレンゴム

⑤ ∩(▽) SC46

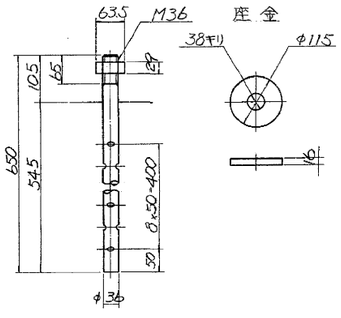


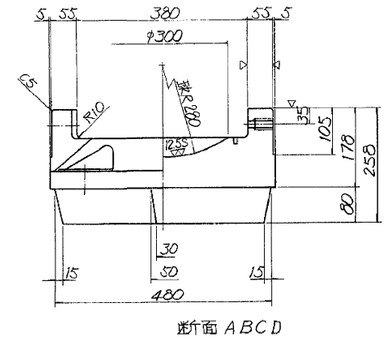
⑥ SS41

⑦ SS41

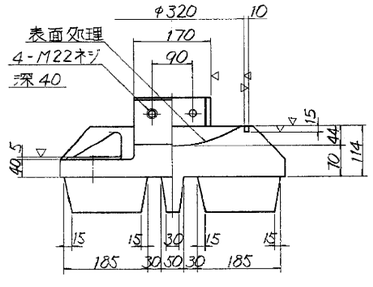


⑧ ∩ SS41

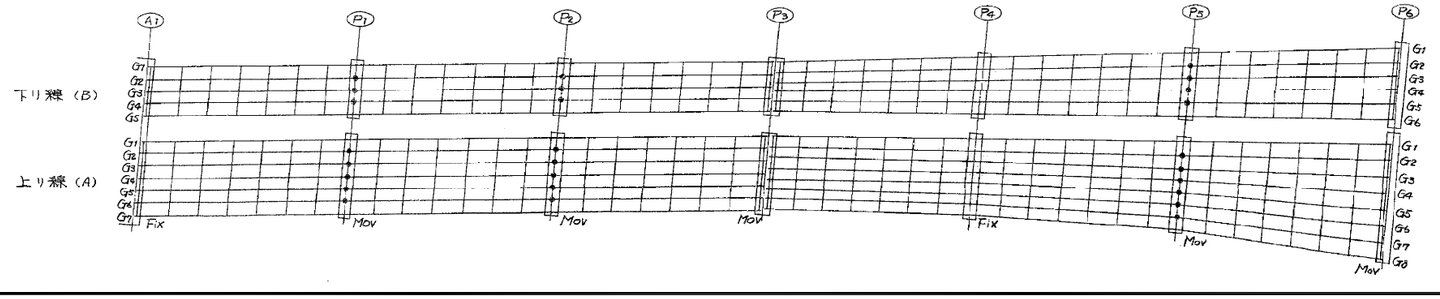




断面 A B C D



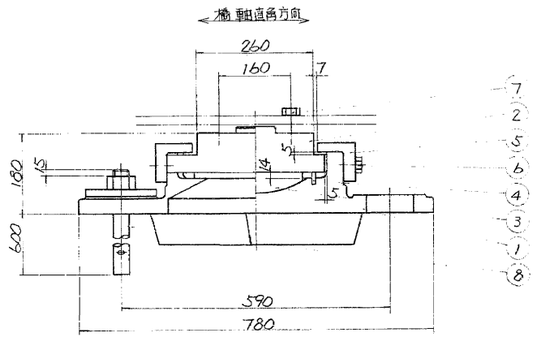
配置図



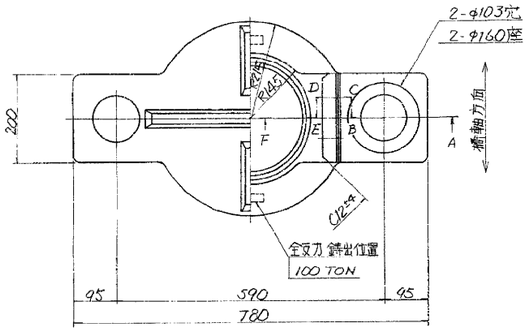
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討				
図面の種類	白老川橋 支承図(3)			
縮尺	図示	図面番号	48 / 81	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所			

支承図(4)

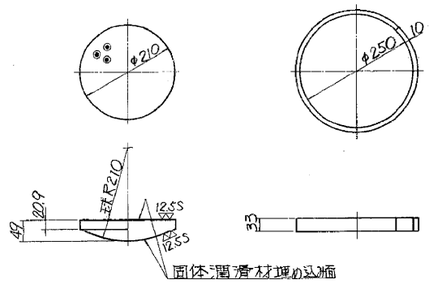
P_3 上支承沓 S-1/5

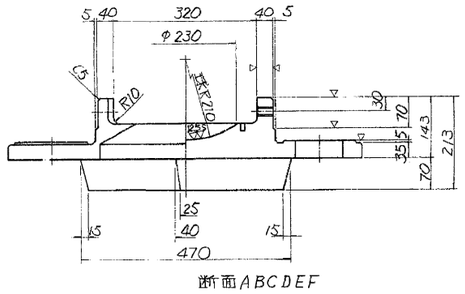


① ∩(▽ 12.5S ▽▽) SC46

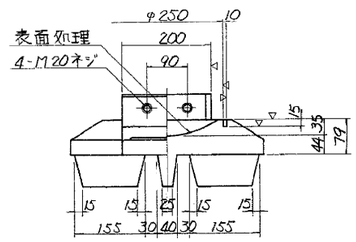


③ ▽(▽▽ 12.5S) HBsC4+SL　④ ∩ クロロプレンゴム

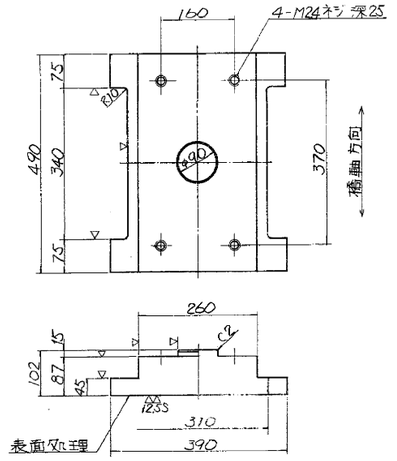




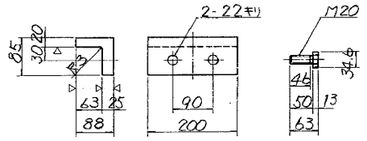
断面ABCDEF



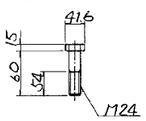
② ∩(▽ 12.5S ▽▽) SS41



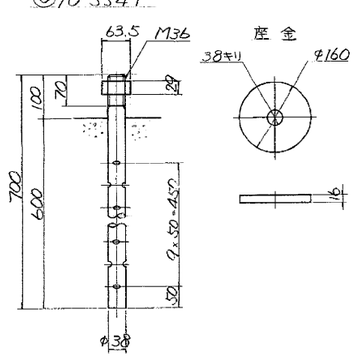
⑤ ∩(▽) SC46　⑥ SS41



⑦ SS41



⑧ ∩ SS41



設計条件

反力			
全反力	R	100.2	ton
死荷重反力	Rd	57.3	ton
活荷重反力	R(l+i)	43.0	ton
橋軸方向水平力(移動時)	RHlf	15.0	ton
橋軸方向水平力(地震時)	RHle	13.8	ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	RHze	13.8	ton
上揚力(地震時)	V	5.7	ton
移動量			
計算移動量	e1	80	mm
設計移動量	e2	100	mm
全移動可能量	e	140	mm
水平震度			
設計水平震度	KH	0.24	
摩擦係数			
設計摩擦係数	f	0.15	
許容支圧応力度			
下部工との許容支圧応力度	σca	80	kg/cm²

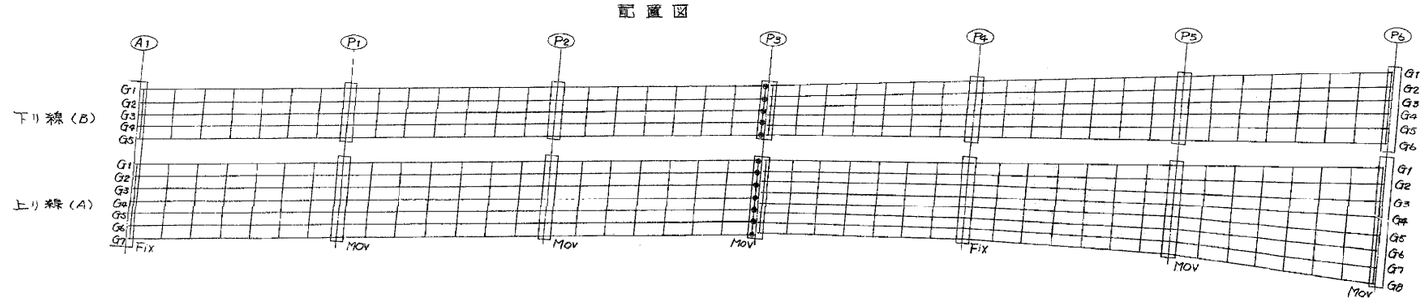
材料表

部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下沓	SC46	1	110.5	
2	上沓	SS41	1	100.3	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	9.5	
4	シールリング	クロロプレンゴム	1	0.4	スポンジ
5	サイドブロック	SC46	2	10.3	M20×550
6	ボルト	SS41	4	0.7	M20×160 (S=34)
7	ボルト	SS41	4	1.2	M20×160 (S=34)
8	アンカーボルトプレート	SS41	2	18.0	座金付
	全重量(kg)			250.9	

塗装面積 0.68 m²

注)アンカーボルトと穴の隙間には無収縮モルタル注入のこと

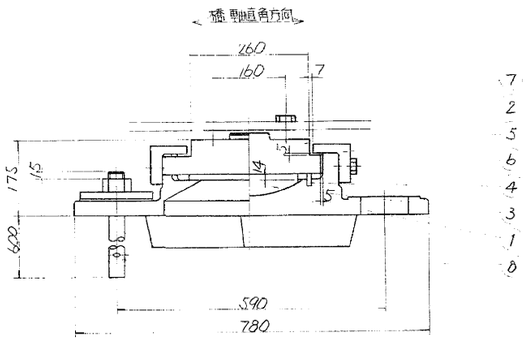
配置図

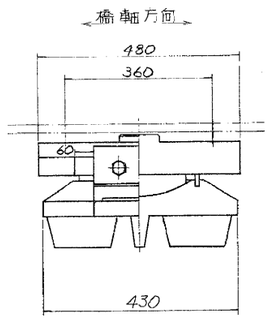


道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討				
図面の種類	白老川橋 支承図(4)			
縮尺	図示	図面番号	49 / 81	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所			

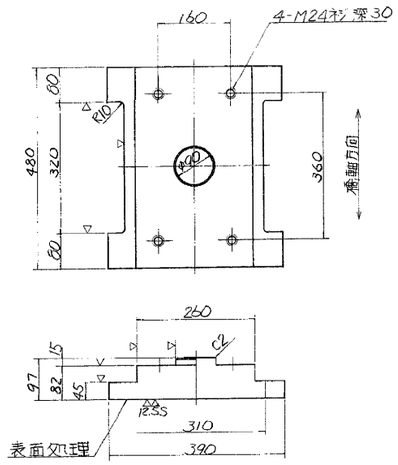
支承図(5)

P3, P4 上 支承沓 S=1/5





② ∩(▽ 12.5S) SS41



設計条件

反力				
全反力		R	94.9	ton
死荷重反力		Rd	56.0	ton
活荷重反力		R(l+i)	38.9	ton
橋軸方向水平力	(降雨時)	RH1f	14.2	ton
橋軸方向水平力	(地震時)	RH1e	13.4	ton
橋軸直角方向水平力	(地震時)	RH2e	13.4	ton
上揚力	(地震時)	V	5.6	ton
移動量				
計算移動量		e1	60	mm
設計移動量		e2	80	mm
全移動可能量		e	120	mm
水平震度				
設計水平震度		KH	0.24	
摩擦係数				
設計摩擦係数		f	0.15	
許容支圧応力度				
下部との許容支圧応力度		σca	80	kg/cm²

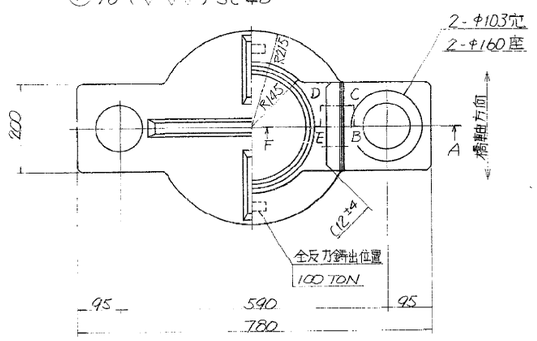
材料表

部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下沓	SC46	1	110.5	
2	上沓	SS41	1	93.7	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	9.5	
4	シールリング	クロロプレンゴム	1	0.4	スポンジ
5	サイドブロック	SC46	2	10.3	M20×50 (S=46)
6	ボルト	SS41	4	0.7	M20×155 (S=50)
7	ボルト	SS41	4	1.3	(S=50)
8	アンカーボルトプレート	SS41	2	18.0	座金付
	全重量			244.4	

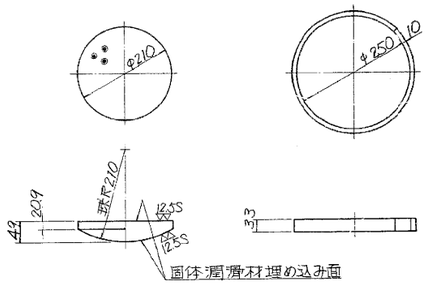
塗装面積 0.67 m²

注) アンカーボルトと穴の隙間には無収縮モルタル注入のこと.

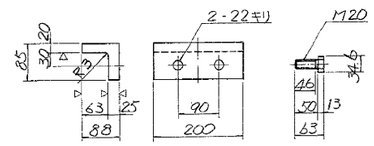
① ∩(▽ 12.5S) SC46



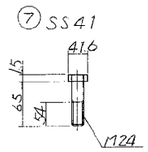
③ ▽(▽▽ 12.5S) HBs C4+SL ④ ∩ クロロプレンゴム



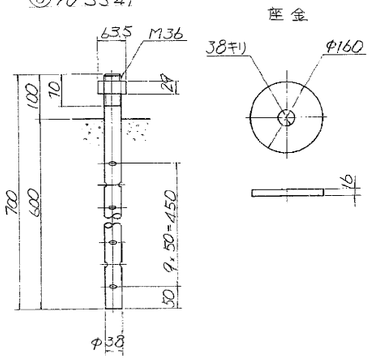
⑤ ∩ ▽SC46 ⑥ SS41



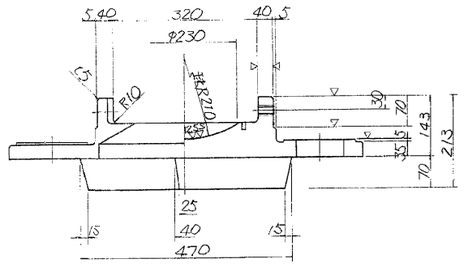
⑦ SS41



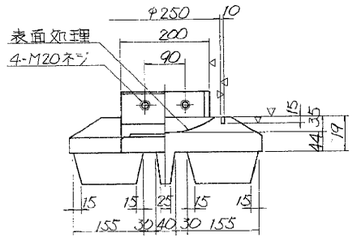
⑧ ∩ SS41



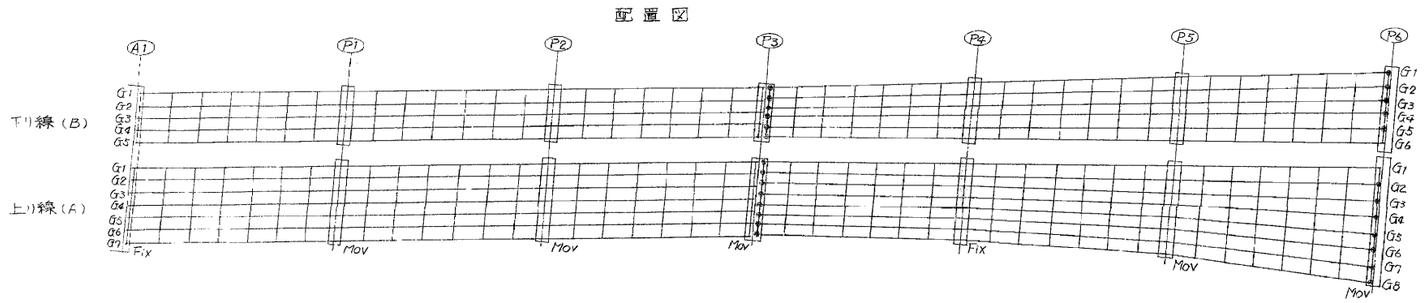
座金



断面 A B C D E F



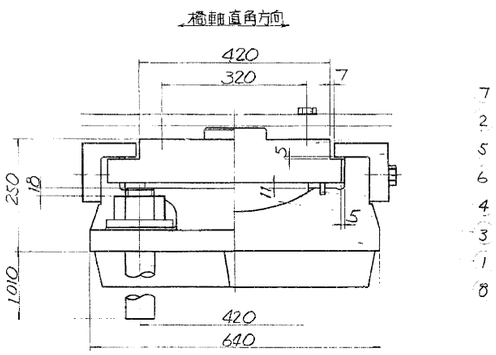
配置図

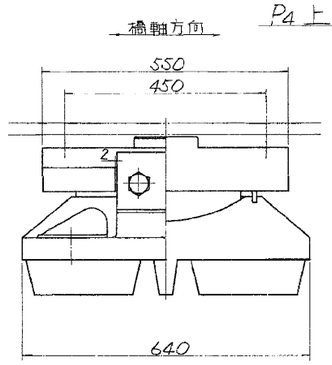


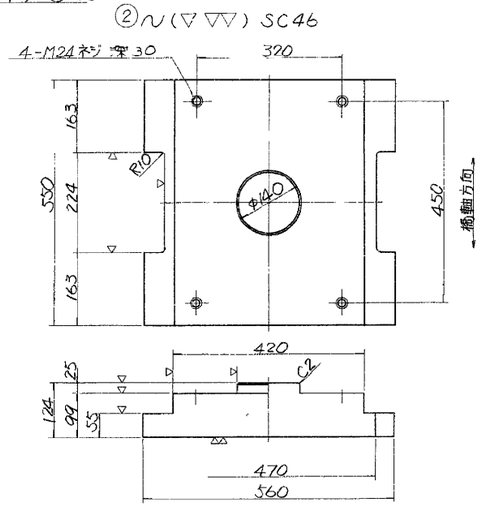
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討	
図面の種類	白老川橋 支承図(5)
縮尺	図示
図面番号	50 / 81
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所

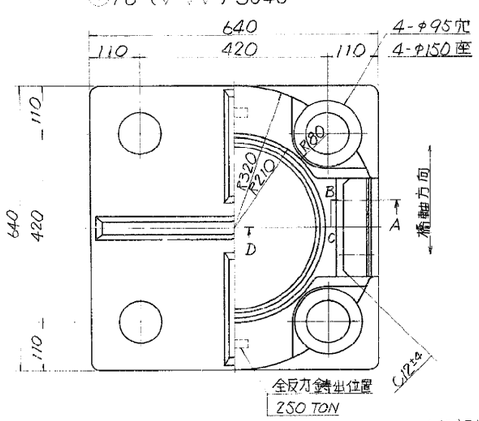
支承図(6)

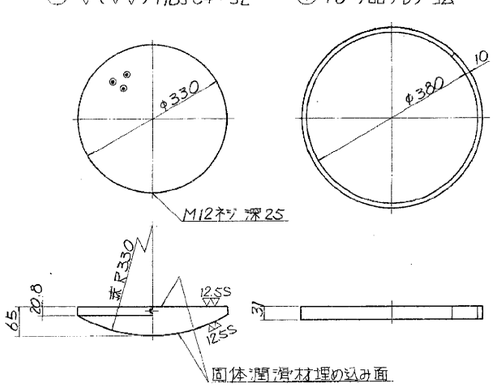
P4 上支承沓 (その1) S=1/5

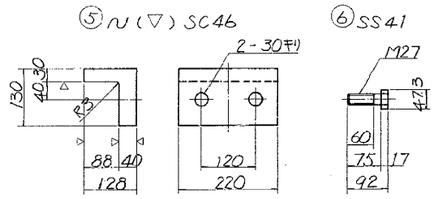


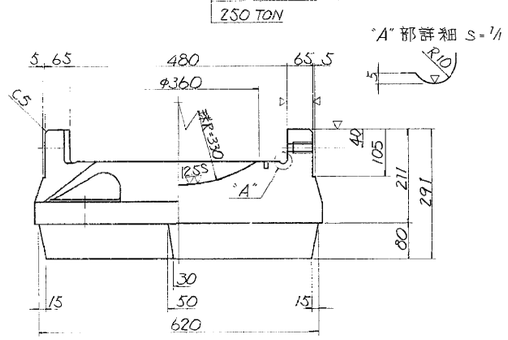


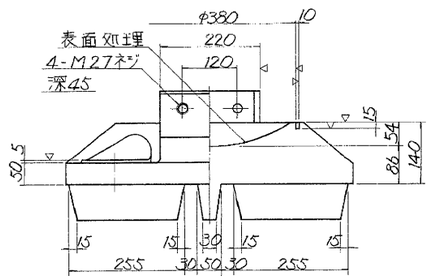


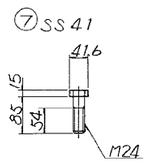


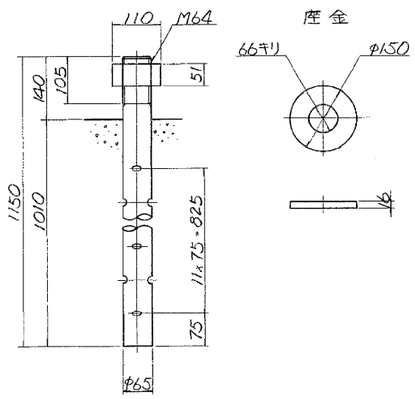












設計条件

反力			
全反力		R	249.3 ton
死荷重反力		RG	163.4 ton
活荷重反力		R(L+I)	85.9 ton
橋軸方向水平力	(地震時)	RH1E	109.5 ton
橋軸直角方向水平力	(地震時)	RH2E	39.2 ton
上揚力	(地震時)	V	16.3 ton
水平震度		KH	
設計水平震度			0.24
許容支圧応力度			
下部工との許容支圧応力度		σba	80 kg/cm²

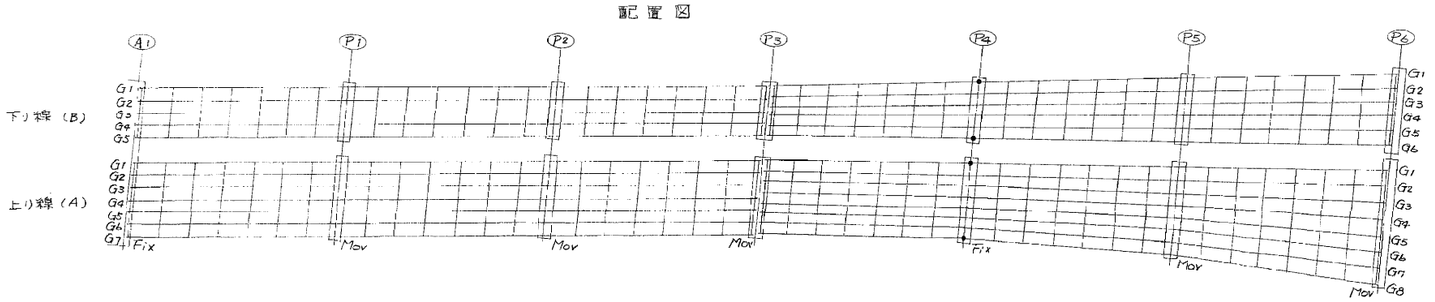
材料表

部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下沓	SC46	1	332.0	
2	上沓	SC46	1	206.7	
3	ベアリングプレート	HBsC3+SL	1	29.0	
4	シールリング	クロロプレン	1	0.5	スポンジ
5	サイドブロック	SC46	2	26.2	
6	ボルト	SS41	4	20	M27×25 (S=20)
7	ボルト	SS41	4	16	M24×85 (S=36)
8	アンカーボルト	SS41	4	134.7	座金付
	全重量 (kg)			732.7	

塗装面積 1.45 m²

注) アンカーボルトと穴の隙間には無収縮モルタル注入のこと

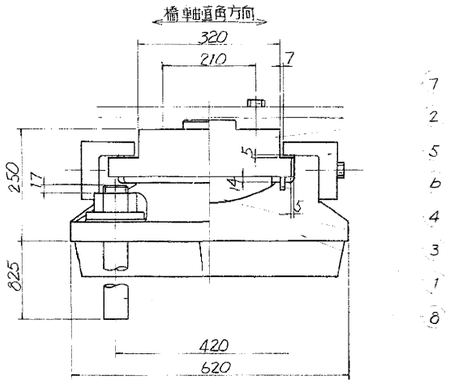
配置図

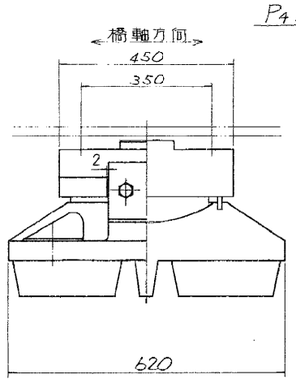


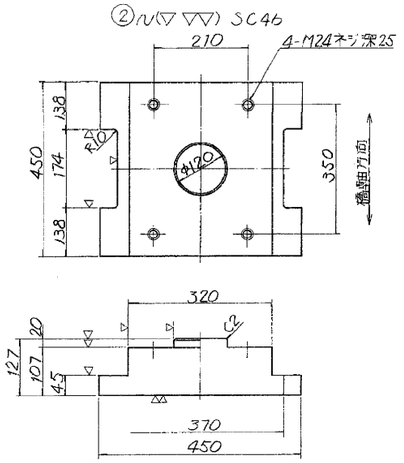
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討				
図面の種類	白老川橋 支承図(6)			
縮尺	図示	図面番号	51 / 81	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所			

支承図(7)

P4上支承沓（その2） S=1/5







設計条件

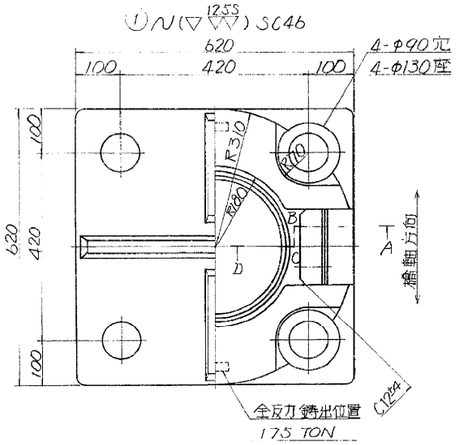
反力			
全反力		R	168.8 ton
死荷重反力		Rd	102.8 ton
活荷重反力		R(L+I)	66.0 ton
橋軸方向水平力(地震時)		RHe	71.1 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)		RHe	24.7 ton
上揚力(地震時)		V	10.3 ton
水平震度			
設計水平震度		KH	0.24
許容支圧応力度			
下部工との許容支圧応力度		σba	80 kg/cm²

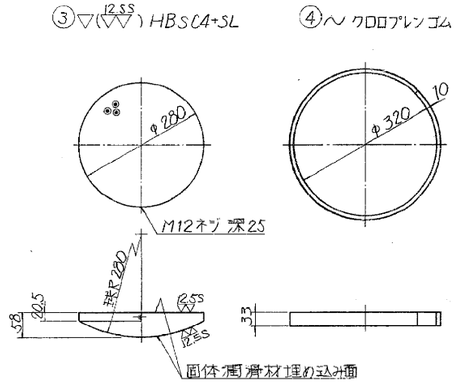
材料表

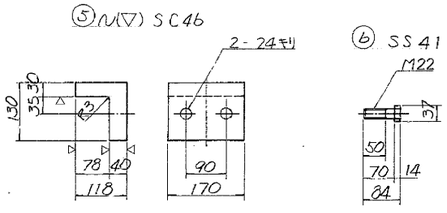
部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下沓	SC46	1	273.3	
2	上沓	SC46	1	138.1	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	19.1	
4	シールリング	クロロプレンゴム	1	0.4	スポンジ
5	サイドブロック	SC46	2	19.6	
6	ボルト	SS41	4	1.1	M22×70 (S=50)
7	ボルト	SS41	4	1.5	M24×80 (S=54)
8	アンカーボルト用	SS41	4	81.0	座金付
	全重量 (kg)			534.1	

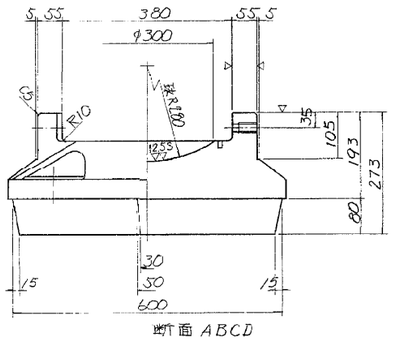
塗装面積 1.18 m²

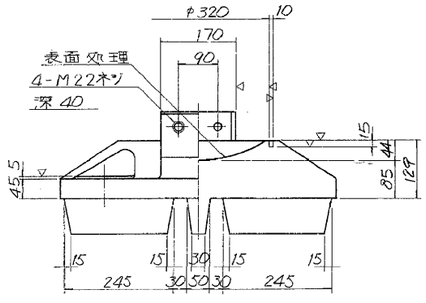
注）アンカーボルトと穴の隙間には無収縮モルタル注入のこと

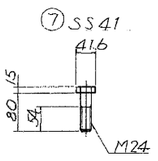


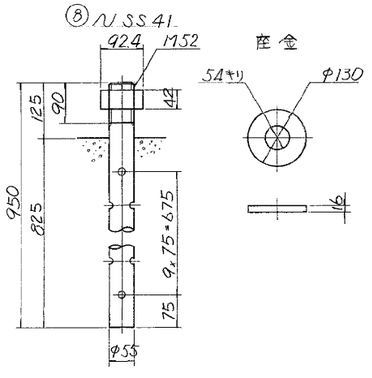




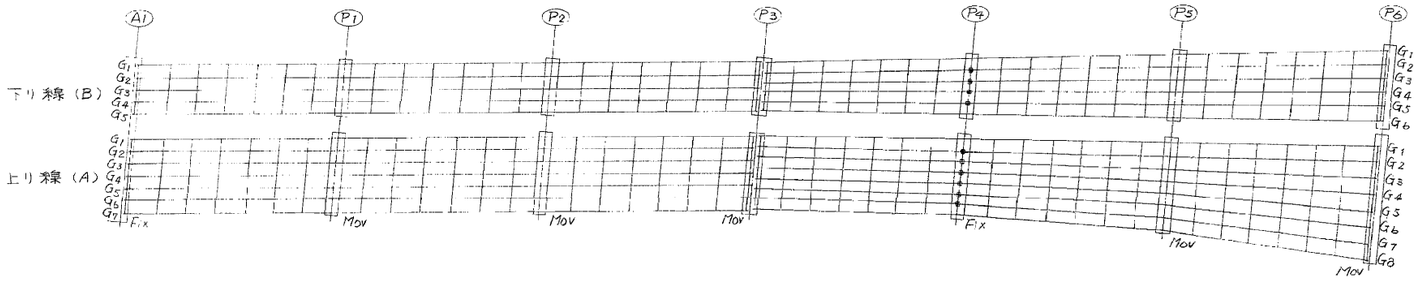






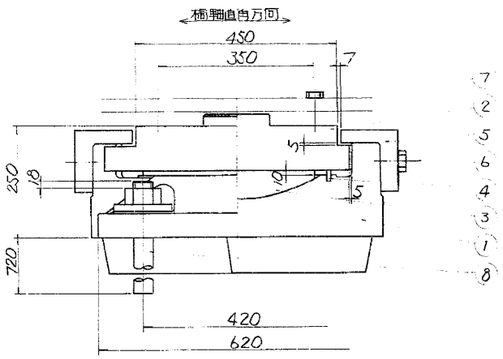


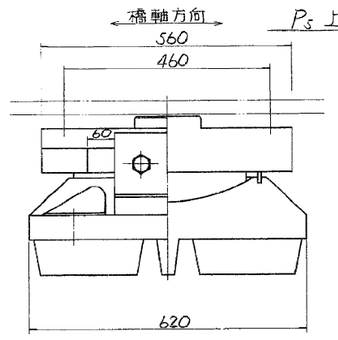
配置図



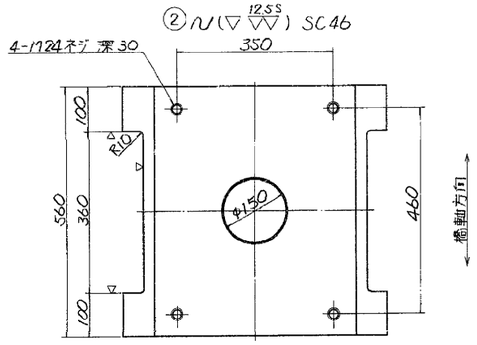
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討				
図面の種類	白老川橋 支承図(7)			
縮尺	図示	図面番号	52 / 81	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所			

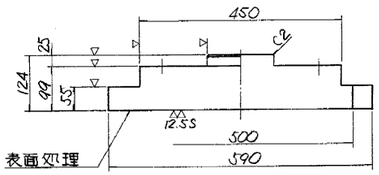
支承図(8)

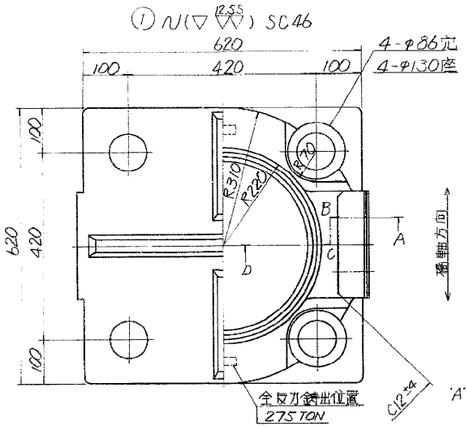


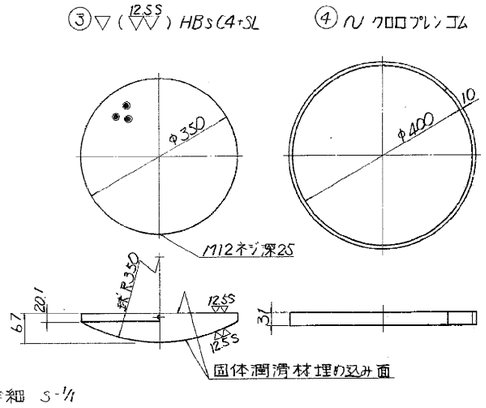


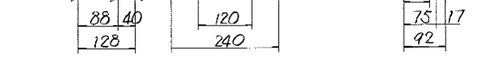
P5 上支承沓 S=1/5



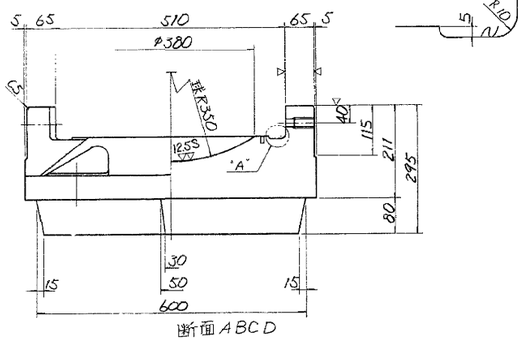


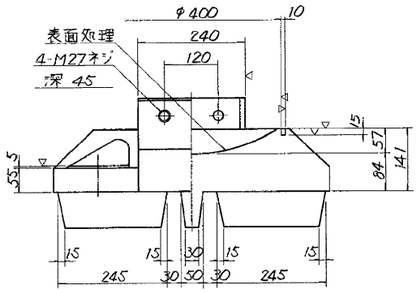


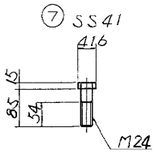


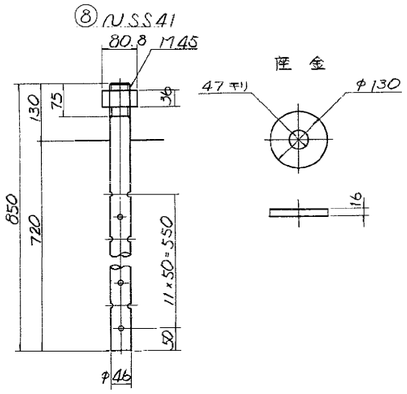


'A' 部詳細 S=1/1









設計条件

反力			
全反力	R	265.8	ton
死荷重反力	RG	173.0	ton
活荷重反力	R(L+I)	92.8	ton
橋軸方向水平力(移動時)	RH1F	39.9	ton
橋軸方向水平力(地震時)	RH1E	41.5	ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	RH2E	41.5	ton
上揚力(地震時)	V	17.3	ton
移動量			
計算移動量	e1	60	mm
設計移動量	e2	80	mm
全移動可能量	e	120	mm
水平震度			
設計水平震度	KH	0.24	
摩擦係数			
設計摩擦係数	f	0.15	
許容支圧応力度			
下部工の許容支圧応力度	σba	80 kg/cm²	

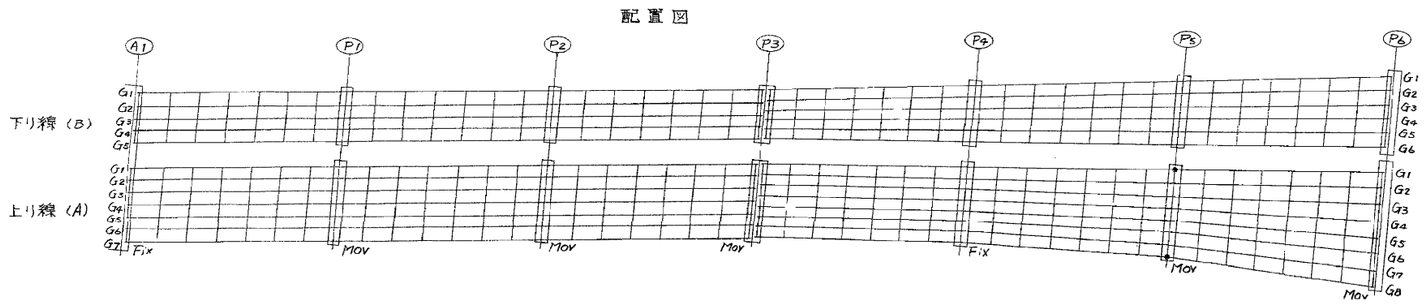
材料表

部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下沓	SC46	1	337.5	
2	上沓	SC46	1	218.7	
3	ベアリングプレート	HBSC3+SL	1	33.1	
4	シールリング	クロロプレン	1	0.5	スポンジ
5	サイドブロック	SC46	2	30.2	
6	ボルト	SS41	4	2.0	M27×75 (S=41)
7	ボルト	SS41	4	1.6	M24×85 (S=36)
8	アンカーボルト	SS41	4	53.2	座金付
	全重量(kg)			676.8	

塗装面積 1.18 m²

注) アンカーボルトと穴の隙間には無収縮モルタル注入のこと.

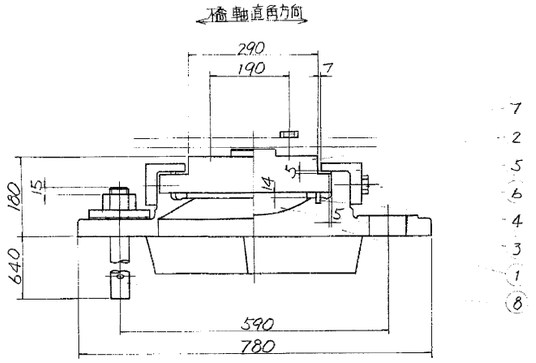
配置図

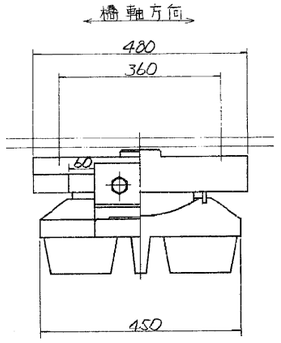


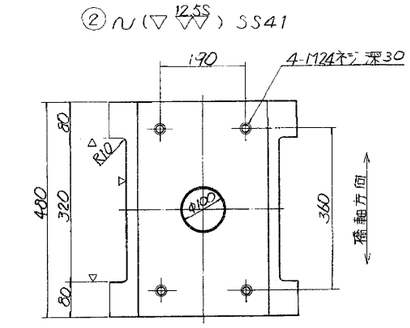
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討	
図面の種類	白老川橋 支承図(8)
縮尺	図示
図面番号	53 / 81
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所

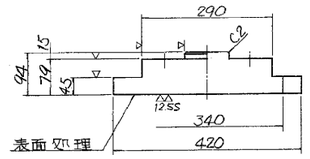
支承図(9)

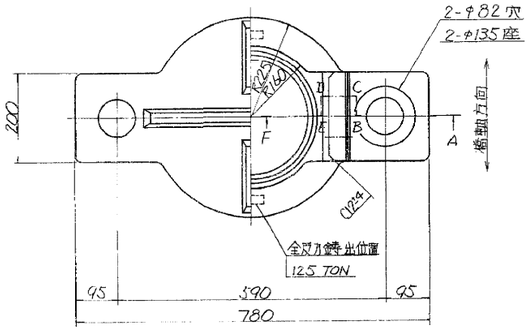
P6 上支承沓 S=1/5

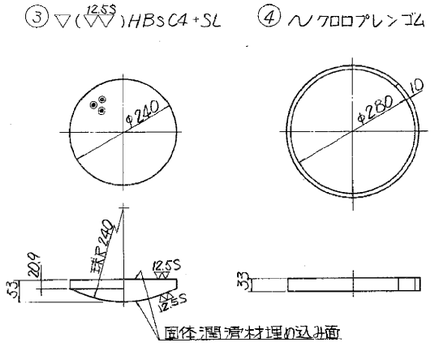


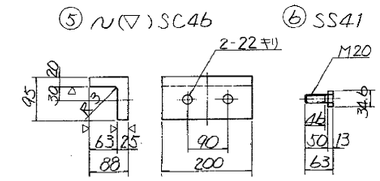


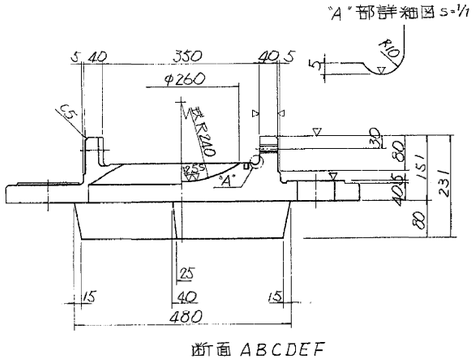


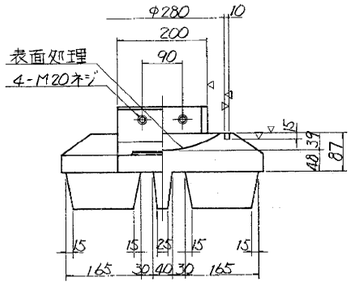


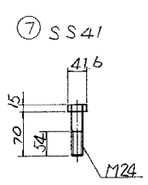


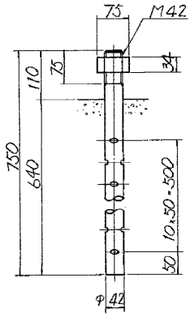


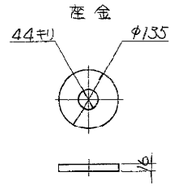












設計条件

反力			
全反力	R	110.3	ton
死荷重反力	Rd	63.8	ton
活荷重反力	R(ℓ+i)	46.5	ton
橋軸方向水平力(移動時)	RHif	16.5	ton
橋軸方向水平力(地震時)	RHie	15.3	ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	RHze	15.3	ton
上揚力(地震時)	V	6.4	ton
移動量			
計算移動量	e	60	mm
設計移動量	e2	80	mm
全移動可能量	e	120	mm
水平震度			
設計水平震度	KH	0.24	
摩擦係数			
設計摩擦係数	f	0.15	
許容支圧応力度			
下部工Conの許容支圧応力度	σca	80	kg/cm²

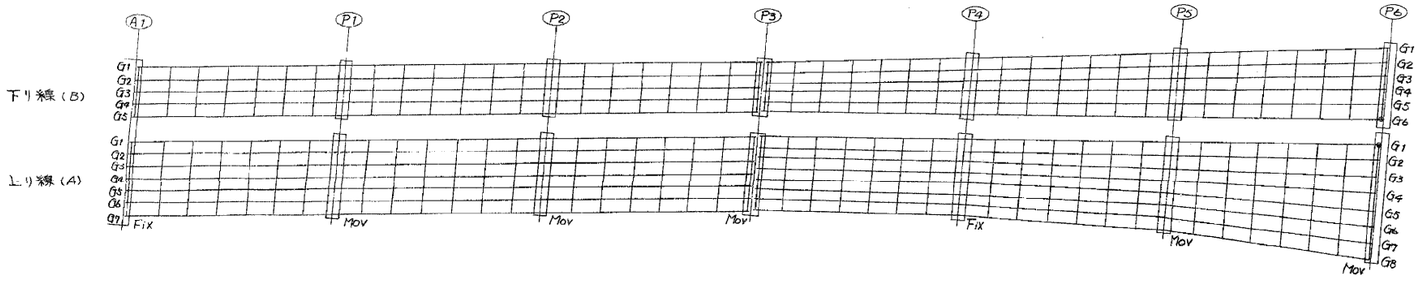
材料表

部番	品名	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下沓	SC46	1	131.0	
2	上沓	SS41	1	99.8	
3	ベアリングプレート	HBsC4SL	1	13.2	
4	シールリング	クロロプレン	1	0.4	マポリン
5	サイドブロック	SC46	2	11.1	
6	ボルト	SS41	4	0.7	M20×50 (S=44)
7	ボルト	SS41	4	1.4	M24×70 (S=54)
8	アンカーボルトナット	SS41	2	20.8	座金付
全重量(t)				278.4	

塗装面積 0.70 m²

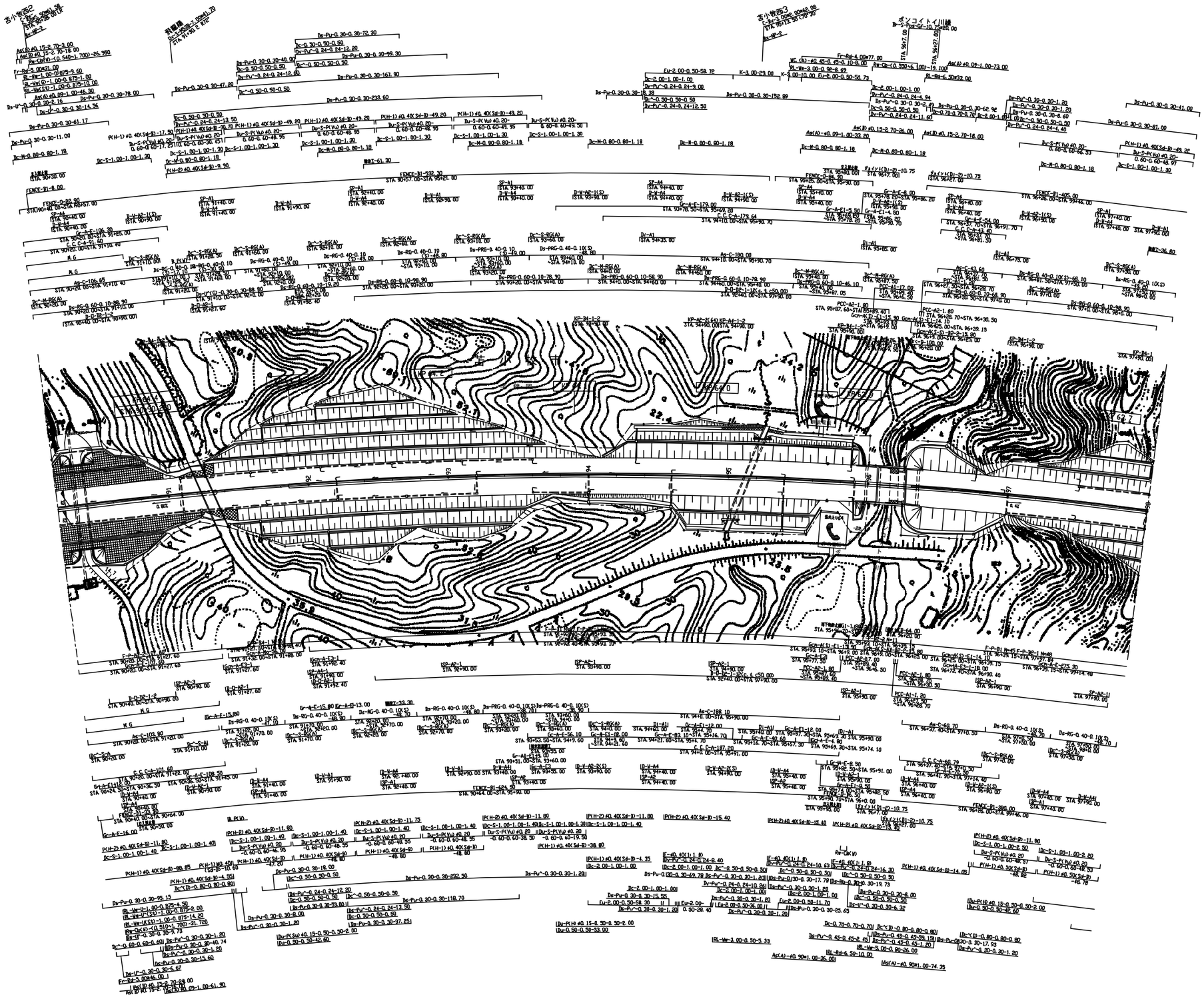
注)アンカーボルトと穴の隙間には無収縮モルタル注入のこと

配置図



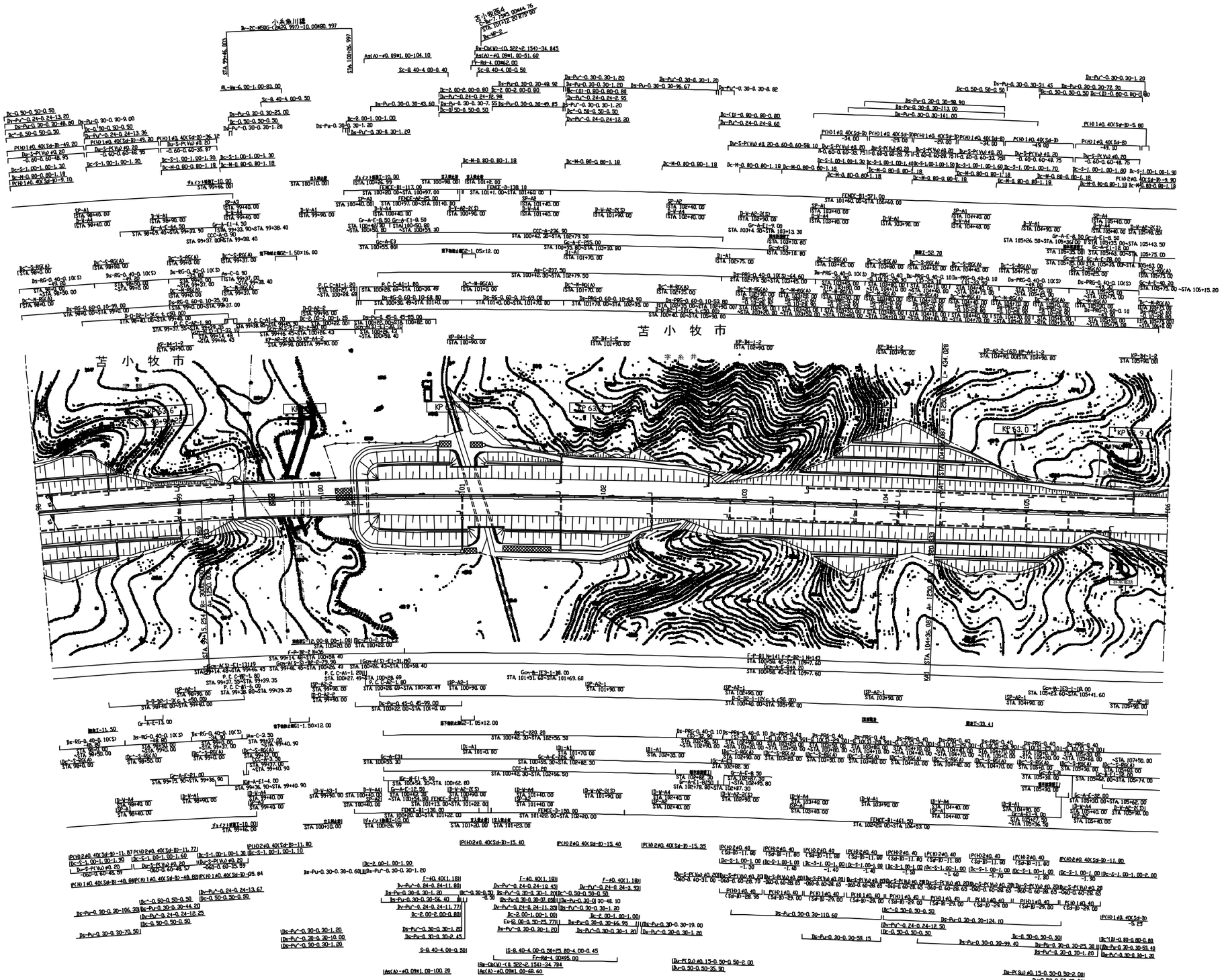
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討				
図面の種類	白老川橋 支承図(9)			
縮尺	図示	図面番号	54 / 81	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所			

小糸魚川橋　平面図(1)



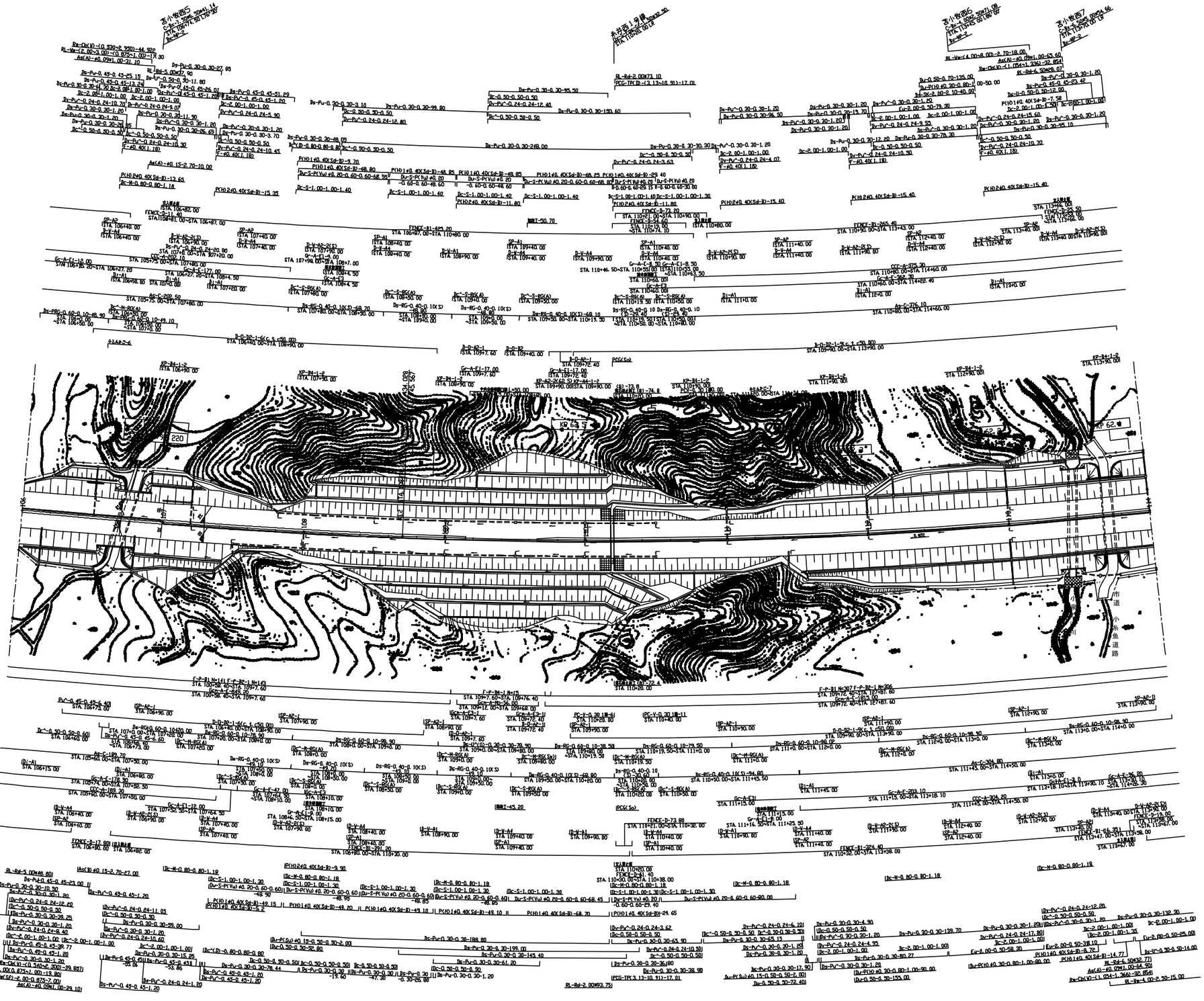
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	小糸魚川橋 平面図(1)		
縮　尺	1:1000	図面番号	55 ／ 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

小糸魚川橋　平面図(2)



道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	小糸魚川橋 平面図(2)		
縮　尺	1:1000	図面番号	56 ／ 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

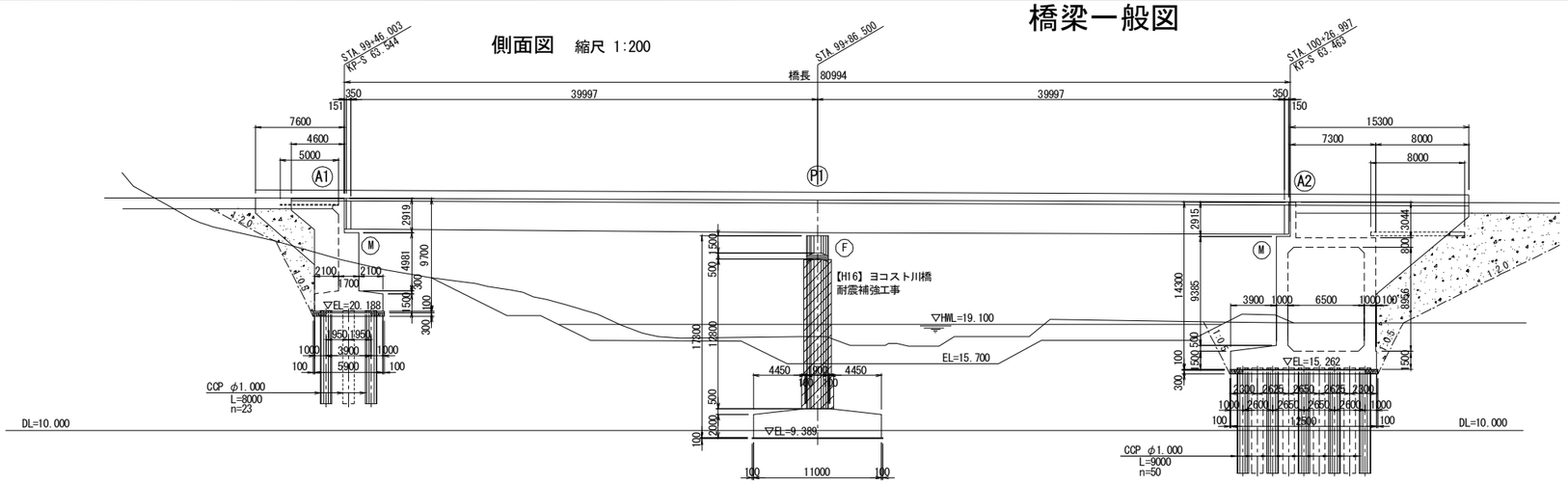
小糸魚川橋　平面図(3)



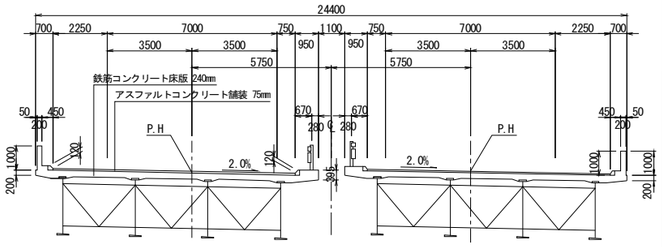
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	小糸魚川橋 平面図(3)		
縮　尺	1:1000	図面番号	57 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

橋梁一般図

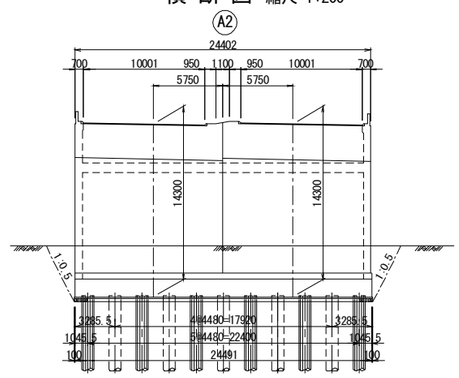
側面図 縮尺 1:200



断面図 縮尺 1:100



横断図 縮尺 1:200

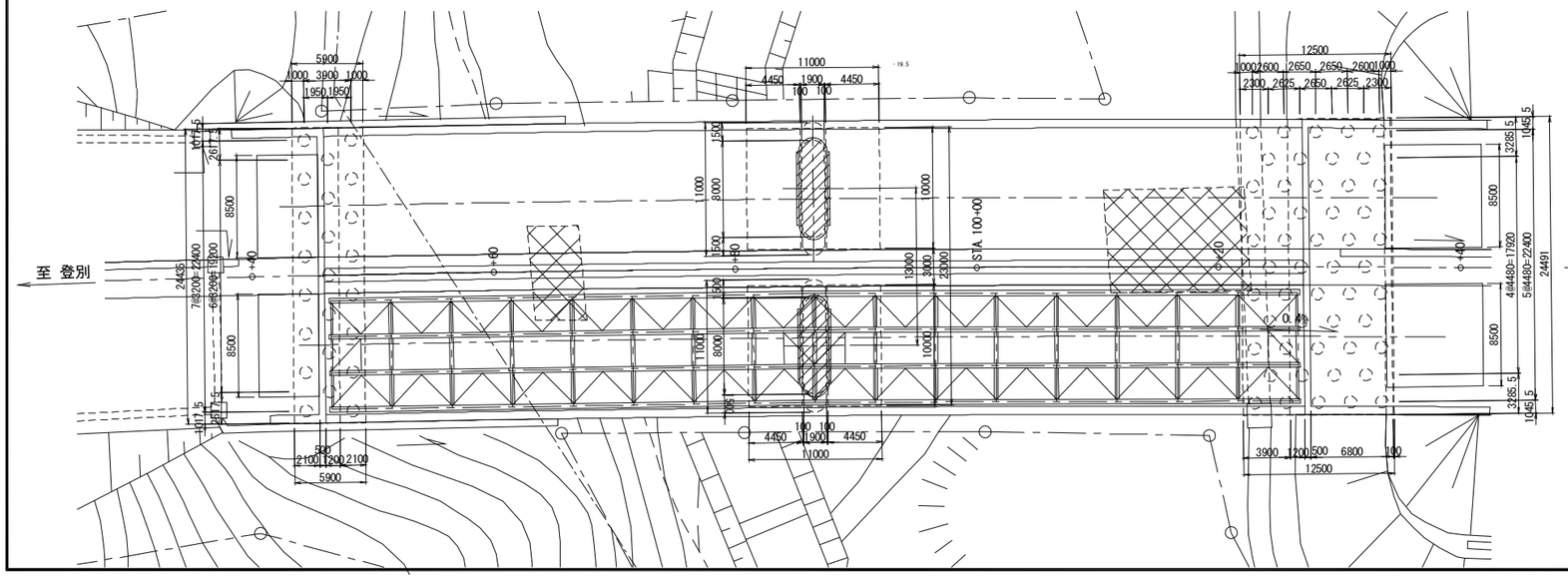


計画高	29.910 / 29.886 / 29.830 / 29.750 / 29.724 / 29.670 / 29.590 / 29.562 / 29.510
地盤高	26.84 / 22.27 / 18.05 / 18.02 / 19.15 / 19.08
累加距離	9940.000 / 9946.003 / 9960.000 / 9980.000 / 9986.500 / 10000.000 / 10020.000 / 10026.997 / 10040.000
単距離	6.003 / 13.997 / 20.000 / 6.500 / 13.500 / 20.000 / 6.997 / 13.003
測点	99+40.000 / +46.003 / +60.000 / +80.000 / 86.500 / 100+0.000 / +20.000 / +26.997 / +40.000
平面線形曲率図	L=520.8333 / A=1250.0000
片勾配すり付図	

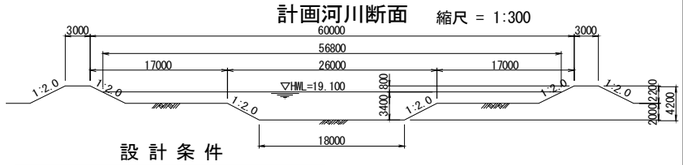
曲線長 / 曲線半径 / 交点番号 / 勾配 / 勾配 / 勾配 / 高さ

600 / 50.000 / 32.070 / 0.400% / 0.400% / 94+00 / i=0.40000%

平面図 縮尺 1:200



計画河川断面 縮尺 = 1:300



設計条件

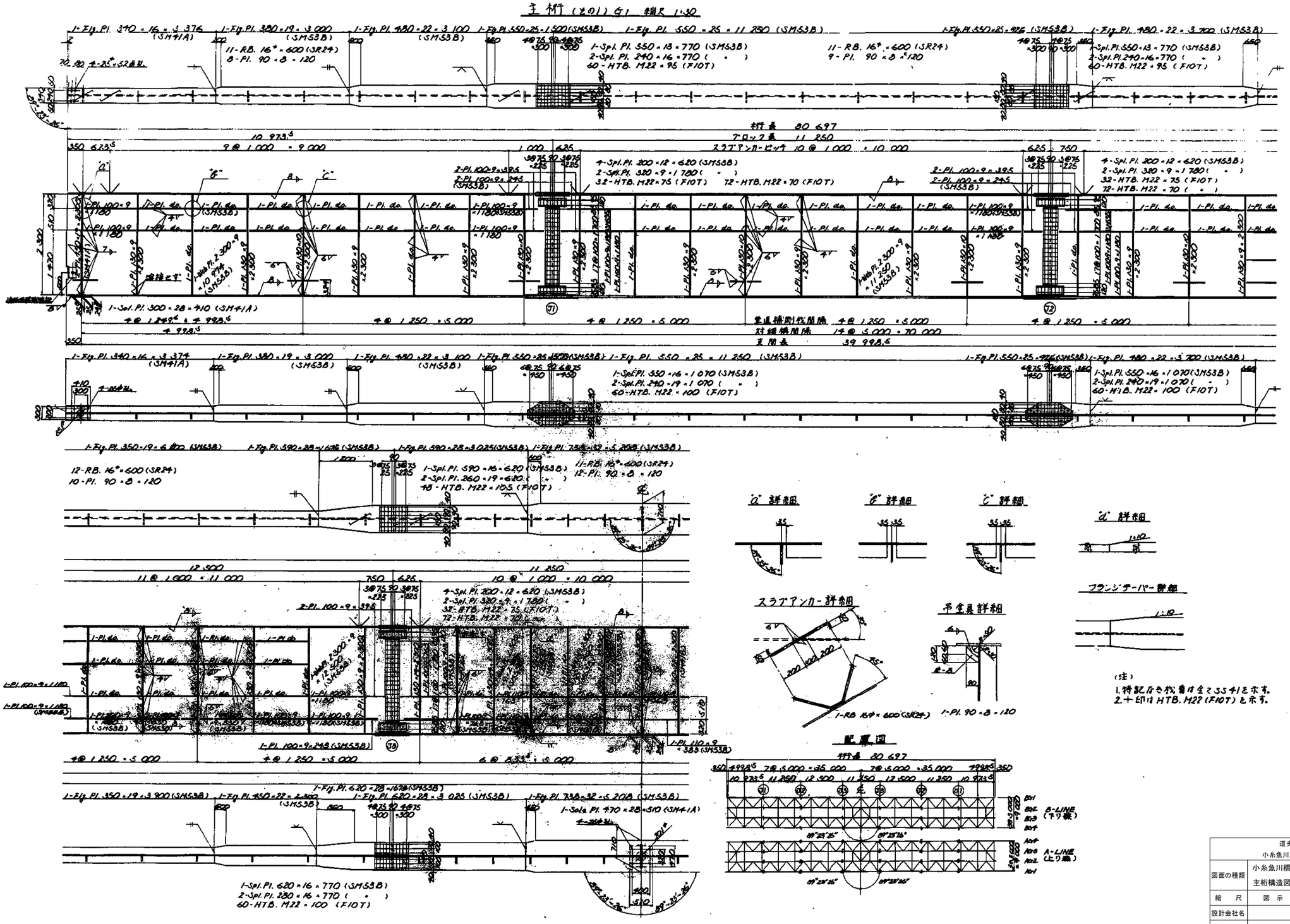
橋種	二径間連続非合成鋼鈑桁
橋長	80.994m
支間長	2@39.997m
桁長	80.697m
幅員	2@10.000m
活荷重	TT-43 , TL=20
衝撃係数	i=20/50+1
斜角	90° -00′ -00″
平面線形	A=1250.000
縦断線形	i=0.400%
横断勾配	i=2.0% (直線勾配)
水平震度	KH=0.85×1.1×1.0×0.2=0.19
適用示方書	
使用材質	

凡例

- RC巻立て補強
- 繊維巻立て補強
- 鋼板巻立て補強

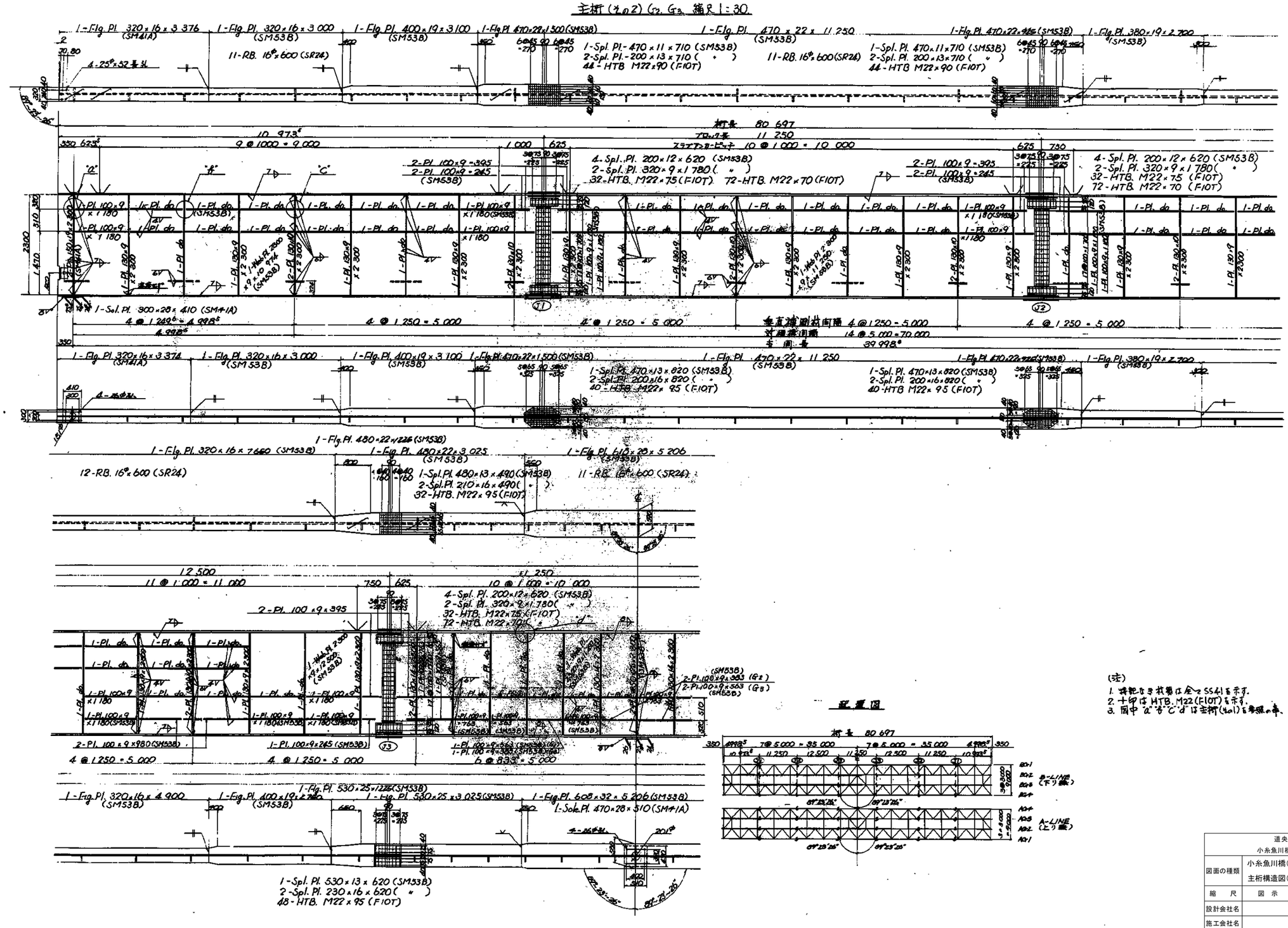
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	小糸魚川橋 橋梁一般図		
縮尺	図示	図面番号	58 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図(1)



道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	小糸魚川橋(下り線) 主桁構造図(1)		
縮尺	図示	図面番号	59 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

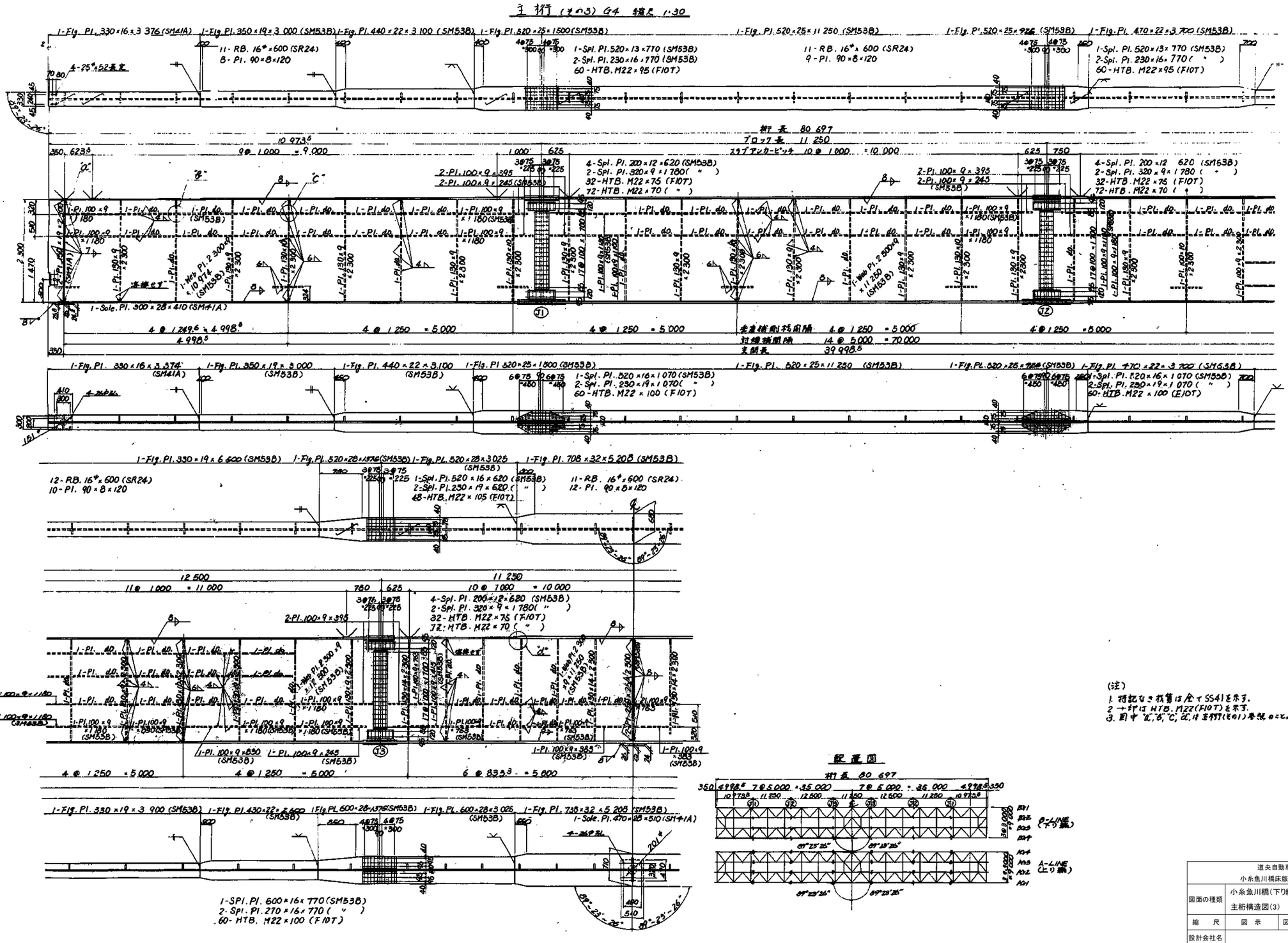
主桁構造図(2)



(注)
1. 特記なき板厚は全てSS41を示す.
2. 十印はHTB. M22(F10T)を示す.
3. 図中 a" b" c" d" は主桁(その1)を参照の事.

道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	小糸魚川橋(下り線) 主桁構造図(2)		
縮尺	図示	図面番号	60 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図(3)



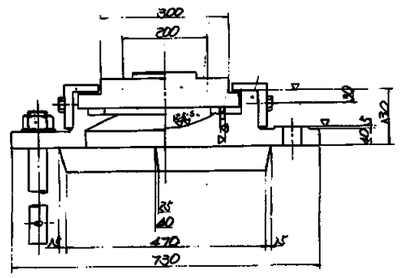
(注)
1. 特記なき板厚は全てSS41を示す。
2. ＋印はHTB. M22(F10T)を示す。
3. 図中 "A", "B", "C", "A'" は主桁(その1)参照のこと。

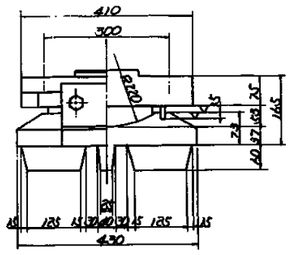
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	小糸魚川橋(下り線) 主桁構造図(3)		
縮　尺	図　示	図面番号	61 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

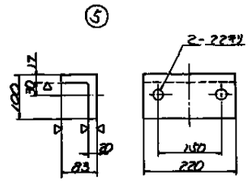
支承図(1)

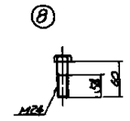
支承(1) 可動台 S=1:5

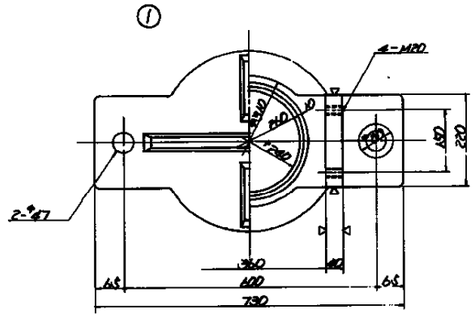
⑦ ⑥ ⑤ ⑧ ② ③ ④ ①

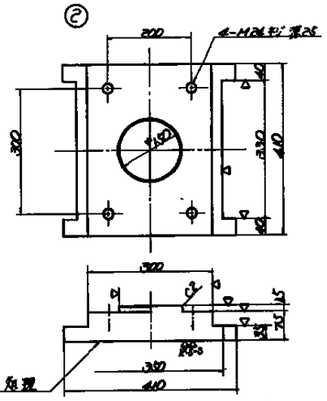


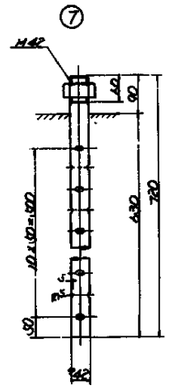


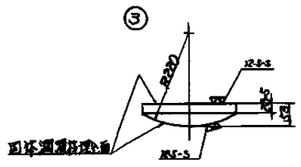


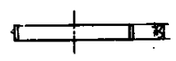


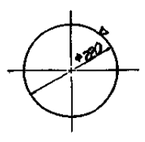


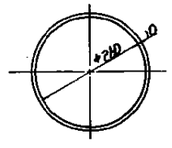


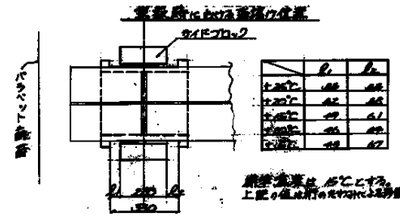






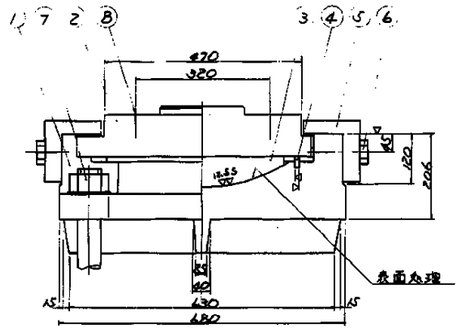


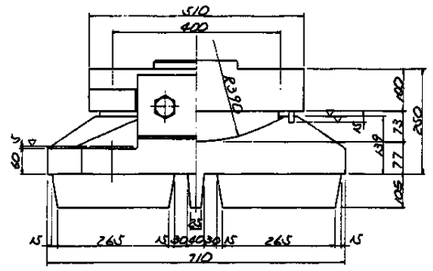



緊急時における通行の確保
ガイドブロック
L1
L2
L3
L4
L5
L6
L7
L8
L9
L10
L11
L12
L13
L14
L15
L16
L17
L18
L19
L20
L21
L22
L23
L24
L25
L26
L27
L28
L29
L30
L31
L32
L33
L34
L35
L36
L37
L38
L39
L40
L41
L42
L43
L44
L45
L46
L47
L48
L49
L50
L51
L52
L53
L54
L55
L56
L57
L58
L59
L60
L61
L62
L63
L64
L65
L66
L67
L68
L69
L70
L71
L72
L73
L74
L75
L76
L77
L78
L79
L80
L81
L82
L83
L84
L85
L86
L87
L88
L89
L90
L91
L92
L93
L94
L95
L96
L97
L98
L99
L100
L101
L102
L103
L104
L105
L106
L107
L108
L109
L110
L111
L112
L113
L114
L115
L116
L117
L118
L119
L120
L121
L122
L123
L124
L125
L126
L127
L128
L129
L130
L131
L132
L133
L134
L135
L136
L137
L138
L139
L140
L141
L142
L143
L144
L145
L146
L147
L148
L149
L150
L151
L152
L153
L154
L155
L156
L157
L158
L159
L160
L161
L162
L163
L164
L165
L166
L167
L168
L169
L170
L171
L172
L173
L174
L175
L176
L177
L178
L179
L180
L181
L182
L183
L184
L185
L186
L187
L188
L189
L190
L191
L192
L193
L194
L195
L196
L197
L198
L199
L200
L201
L202
L203
L204
L205
L206
L207
L208
L209
L210
L211
L212
L213
L214
L215
L216
L217
L218
L219
L220
L221
L222
L223
L224
L225
L226
L227
L228
L229
L230
L231
L232
L233
L234
L235
L236
L237
L238
L239
L240
L241
L242
L243
L244
L245
L246
L247
L248
L249
L250
L251
L252
L253
L254
L255
L256
L257
L258
L259
L260
L261
L262
L263
L264
L265
L266
L267
L268
L269
L270
L271
L272
L273
L274
L275
L276
L277
L278
L279
L280
L281
L282
L283
L284
L285
L286
L287
L288
L289
L290
L291
L292
L293
L294
L295
L296
L297
L298
L299
L300
L301
L302
L303
L304
L305
L306
L307
L308
L309
L310
L311
L312
L313
L314
L315
L316
L317
L318
L319
L320
L321
L322
L323
L324
L325
L326
L327
L328
L329
L330
L331
L332
L333
L334
L335
L336
L337
L338
L339
L340
L341
L342
L343
L344
L345
L346
L347
L348
L349
L350
L351
L352
L353
L354
L355
L356
L357
L358
L359
L360
L361
L362
L363
L364
L365
L366
L367
L368
L369
L370
L371
L372
L373
L374
L375
L376
L377
L378
L379
L380
L381
L382
L383
L384
L385
L386
L387
L388
L389
L390
L391
L392
L393
L394
L395
L396
L397
L398
L399
L400
L401
L402
L403
L404
L405
L406
L407
L408
L409
L410
L411
L412
L413
L414
L415
L416
L417
L418
L419
L420
L421
L422
L423
L424
L425
L426
L427
L428
L429
L430
L431
L432
L433
L434
L435
L436
L437
L438
L439
L440
L441
L442
L443
L444
L445
L446
L447
L448
L449
L450
L451
L452
L453
L454
L455
L456
L457
L458
L459
L460
L461
L462
L463
L464
L465
L466
L467
L468
L469
L470
L471
L472
L473
L474
L475
L476
L477
L478
L479
L480
L481
L482
L483
L484
L485
L486
L487
L488
L489
L490
L491
L492
L493
L494
L495
L496
L497
L498
L499
L500
L501
L502
L503
L504
L505
L506
L507
L508
L509
L510
L511
L512
L513
L514
L515
L516
L517
L518
L519
L520
L521
L522
L523
L524
L525
L526
L527
L528
L529
L530
L531
L532
L533
L534
L535
L536
L537
L538
L539
L540
L541
L542
L543
L544
L545
L546
L547
L548
L549
L550
L551
L552
L553
L554
L555
L556
L557
L558
L559
L560
L561
L562
L563
L564
L565
L566
L567
L568
L569
L570
L571
L572
L573
L574
L575
L576
L577
L578
L579
L580
L581
L582
L583
L584
L585
L586
L587
L588
L589
L590
L591
L592
L593
L594
L595
L596
L597
L598
L599
L600
L601
L602
L603
L604
L605
L606
L607
L608
L609
L610
L611
L612
L613
L614
L615
L616
L617
L618
L619
L620
L621
L622
L623
L624
L625
L626
L627
L628
L629
L630
L631
L632
L633
L634
L635
L636
L637
L638
L639
L640
L641
L642
L643
L644
L645
L646
L647
L648
L649
L650
L651
L652
L653
L654
L655
L656
L657
L658
L659
L660
L661
L662
L663
L664
L665
L666
L667
L668
L669
L670
L671
L672
L673
L674
L675
L676
L677
L678
L679
L680
L681
L682
L683
L684
L685
L686
L687
L688
L689
L690
L691
L692
L693
L694
L695
L696
L697
L698
L699
L700
L701
L702
L703
L704
L705
L706
L707
L708
L709
L710
L711
L712
L713
L714
L715
L716
L717
L718
L719
L720
L721
L722
L723
L724
L725
L726
L727
L728
L729
L730
L731
L732
L733
L734
L735
L736
L737
L738
L739
L740
L741
L742
L743
L744
L745
L746
L747
L748
L749
L750
L751
L752
L753
L754
L755
L756
L757
L758
L759
L760
L761
L762
L763
L764
L765
L766
L767
L768
L769
L770
L771
L772
L773
L774
L775
L776
L777
L778
L779
L780
L781
L782
L783
L784
L785
L786
L787
L788
L789
L790
L791
L792
L793
L794
L795
L796
L797
L798
L799
L800
L801
L802
L803
L804
L805
L806
L807
L808
L809
L810
L811
L812
L813
L814
L815
L816
L817
L818
L819
L820
L821
L822
L823
L824
L825
L826
L827
L828
L829
L830
L831
L832
L833
L834
L835
L836
L837
L838
L839
L840
L841
L842
L843
L844
L845
L846
L847
L848
L849
L850
L851
L852
L853
L854
L855
L856
L857
L858
L859
L860
L861
L862
L863
L864
L865
L866
L867
L868
L869
L870
L871
L872
L873
L874
L875
L876
L877
L878
L879
L880
L881
L882
L883
L884
L885
L886
L887
L888
L889
L890
L891
L892
L893
L894
L895
L896
L897
L898
L899
L900
L901
L902
L903
L904
L905
L906
L907
L908
L909
L910
L911
L912
L913
L914
L915
L916
L917
L918
L919
L920
L921
L922
L923
L924
L925
L926
L927
L928
L929
L930
L931
L932
L933
L934
L935
L936
L937
L938
L939
L940
L941
L942
L943
L944
L945
L946
L947
L948
L949
L950
L951
L952
L953
L954
L955
L956
L957
L958
L959
L960
L961
L962
L963
L964
L965
L966
L967
L968
L969
L970
L971
L972
L973
L974
L975
L976
L977
L978
L979
L980
L981
L982
L983
L984
L985
L986
L987
L988
L989
L990
L991
L992
L993
L994
L995
L996
L997
L998
L999
L1000
L1001
L1002
L1003
L1004
L1005
L1006
L1007
L1008
L1009
L1010
L1011
L1012
L1013
L1014
L1015
L1016
L1017
L1018
L1019
L1020
L1021
L1022
L1023
L1024
L1025
L1026
L1027
L1028
L1029
L1030
L1031
L1032
L1033
L1034
L1035
L1036
L1037
L1038
L1039
L1040
L1041
L1042
L1043
L1044
L1045
L1046
L1047
L1048
L1049
L1050
L1051
L1052
L1053
L1054
L1055
L1056
L1057
L1058
L1059
L1060
L1061
L1062
L1063
L1064
L1065
L1066
L1067
L1068
L1069
L1070
L1071
L1072
L1073
L1074
L1075
L1076
L1077
L1078
L1079
L1080
L1081
L1082
L1083
L1084
L1085
L1086
L1087
L1088
L1089
L1090
L1091
L1092
L1093
L1094
L1095
L1096
L1097
L1098
L1099
L1100
L1101
L1102
L1103
L1104
L1105
L1106
L1107
L1108
L1109
L1110
L1111
L1112
L1113
L1114
L1115
L1116
L1117
L1118
L1119
L1120
L1121
L1122
L1123
L1124
L1125
L1126
L1127
L1128
L1129
L1130
L1131
L1132
L1133
L1134
L1135
L1136
L1137
L1138
L1139
L1140
L1141
L1142
L1143
L1144
L1145
L1146
L1147
L1148
L1149
L1150
L1151
L1152
L1153
L1154
L1155
L1156
L1157
L1158
L1159
L1160
L1161
L1162
L1163
L1164
L1165
L1166
L1167
L1168
L1169
L1170
L1171
L1172
L1173
L1174
L1175
L1176
L1177
L1178
L1179
L1180
L1181
L1182
L1183
L1184
L1185
L1186
L1187
L1188
L1189
L1190
L1191
L1192
L1193
L1194
L1195
L1196
L1197
L1198
L1199
L1200
L1201
L1202
L1203
L1204
L1205
L1206
L1207
L1208
L1209
L1210
L1211
L1212
L1213
L1214
L1215
L1216
L1217
L1218
L1219
L1220
L1221
L1222
L1223
L1224
L1225
L1226
L1227
L1228
L1229
L1230
L1231
L1232
L1233
L1234
L1235
L1236
L1237
L1238
L1239
L1240
L1241
L1242
L1243
L1244
L1245
L1246
L1247
L1248
L1249
L1250
L1251
L1252
L1253
L1254
L1255
L1256
L1257
L1258
L1259
L1260
L1261
L1262
L1263
L1264
L1265
L1266
L1267
L1268
L1269
L1270
L1271
L1272
L1273
L1274
L1275
L1276
L1277
L1278
L1279
L1280
L1281
L1282
L1283
L1284
L1285
L1286
L1287
L1288
L1289
L1290
L1291
L1292
L1293
L1294
L1295
L1296
L1297
L1298
L1299
L1300
L1301
L1302
L1303
L1304
L1305
L1306
L1307
L1308
L1309
L1310
L1311
L1312
L1313
L1314
L1315
L1316
L1317
L1318
L1319
L1320
L1321
L1322
L1323
L1324
L1325
L1326
L1327
L1328
L1329
L1330
L1331
L1332
L1333
L1334
L1335
L1336
L1337
L1338
L1339
L1340
L1341
L1342
L1343
L1344
L1345
L1346
L1347
L1348
L1349
L1350
L1351
L1352
L1353
L1354
L1355
L1356
L1357
L1358
L1359
L1360
L1361
L1362
L1363
L1364
L1365
L1366
L1367
L1368
L1369
L1370
L1371
L1372
L1373
L1374
L1375
L1376
L1377
L1378
L1379
L1380
L1381
L1382
L1383
L1384
L1385
L1386
L1387
L1388
L1389
L1390
L1391
L1392
L1393
L1394
L1395
L1396
L1397
L1398
L1399
L1400
L1401
L1402
L1403
L1404
L1405
L1406
L1407
L1408
L1409
L1410
L1411
L1412
L1413
L1414
L1415
L1416
L1417
L1418
L1419
L1420
L1421
L1422
L1423
L1424
L1425
L1426
L1427
L1428
L1429
L1430
L1431
L1432
L1433
L1434
L1435
L1436
L1437
L1438
L1439
L1440
L1441
L1442
L1443
L1444
L1445
L1446
L1447
L1448
L1449
L1450
L1451
L1452
L1453
L1454
L1455
L1456
L1457
L1458
L1459
L1460
L1461
L1462
L1463
L1464
L1465
L1466
L1467
L1468
L1469
L1470
L1471
L1472
L1473
L1474
L1475
L1476
L1477
L1478
L1479
L1480
L1481
L1482
L1483
L1484
L1485
L1486
L1487
L1488
L1489
L1490
L1491
L1492
L1493
L1494
L1495
L1496
L1497
L1498
L1499
L1500
L1501
L1502
L1503
L1504
L1505
L1506
L1507
L1508
L1509
L1510
L1511
L1512
L1513
L1514
L1515
L1516
L1517
L1518
L1519
L1520
L1521
L1522
L1523
L1524
L1525
L1526
L1527
L1528
L1529
L1530
L1531
L1532
L1533
L1534
L1535
L1536
L1537
L1538
L1539
L1540
L1541
L1542
L1543
L1544
L1545
L1546
L1547
L1548
L1549
L1550
L1551
L1552
L1553
L1554
L1555
L1556
L1557
L1558
L1559
L1560
L1561
L1562
L1563
L1564
L1565
L1566
L1567
L1568
L1569
L1570
L1571
L1572
L1573
L1574
L1575
L1576
L1577
L1578
L1579
L1580
L1581
L1582
L1583
L1584
L1585
L1586
L1587
L1588
L1589
L1590
L1591
L1592
L1593
L1594
L1595
L1596
L1597
L1598
L1599
L1600
L1601
L1602
L1603
L1604
L1605
L1606
L1607
L1608
L1609
L1610
L1611
L1612
L1613
L1614
L1615
L1616
L1617
L1618
L1619
L1620
L1621
L1622
L1623
L1624
L1625
L1626
L1627
L1628
L1629
L1630
L1631
L1632
L1633
L1634
L1635
L1636
L1637
L1638
L1639
L1640
L1641
L1642
L1643
L1644
L1645
L1646
L1647
L1648
L1649
L1650
L1651
L1652
L1653
L1654
L1655
L1656
L1657
L1658
L1659
L1660
L1661
L1662
L1663
L1664
L1665
L1666
L1667
L1668
L1669
L1670
L1671
L1672
L1673
L1674
L1675
L1676
L1677
L1678
L1679
L1680
L1681
L1682
L1683
L1684
L1685
L1686
L1687
L1688
L1689
L1690
L1691
L1692
L1693
L1694
L1695
L1696
L1697
L1698
L1699
L1700
L1701
L1702
L1703
L1704
L1705
L1706
L1707
L1708
L1709
L1710
L1711
L1712
L1713
L1714
L1715
L1716
L1717
L1718
L1719
L1720
L1721
L1722
L1723
L1724
L1725
L1726
L1727
L1728
L1729
L1730
L1731
L1732
L1733
L1734
L1735
L1736
L1737
L1738
L1739
L1740
L1741
L1742
L1743
L1744
L1745
L1746
L1747
L1748
L1749
L1750
L1751
L1752
L1753
L1754
L1755
L1756
L1757
L1758
L1759
L1760
L1761
L1762
L1763
L1764
L1765
L1766
L1767
L1768
L1769
L1770
L1771
L1772
L1773
L1774
L1775
L1776
L1777
L1778
L1779
L1780
L1781
L1782
L1783
L1784
L1785
L1786
L1787
L1788
L1789
L1790
L1791
L1792
L1793
L1794
L1795
L1796
L1797
L1798
L1799
L1800
L1801
L1802
L1803
L1804
L1805
L1806
L1807
L1808
L1809
L1810
L1811
L1812
L1813
L1814
L1815
L1816
L1817
L1818
L1819
L1820
L1821
L1822
L1823
L1824
L1825
L1826
L1827
L1828
L1829
L1830
L1831
L1832
L1833
L1834
L1835
L1836
L1837
L1838
L1839
L1840
L1841
L1842
L1843
L1844
L1845
L1846
L1847
L1848
L1849
L1850
L1851
L1852
L1853
L1854
L1855
L1856
L1857
L1858
L1859
L1860
L1861
L1862
L1863
L1864
L1865
L1866
L1867
L1868
L1869
L1870
L1871
L1872
L1873
L1874
L1875
L1876
L1877
L1878
L1879
L1880
L1881
L1882
L1883
L1884
L1885
L1886
L1887
L1888
L1889
L1890
L1891
L1892
L1893
L1894
L1895
L1896
L1897
L1898
L1899
L1900
L1901
L1902
L1903
L1904
L1905
L1906
L1907
L1908
L1909
L1910
L1911
L1912
L1913
L1914
L1915
L1916
L1917
L1918
L1919
L1920
L1921
L1922
L1923
L1924
L1925
L1926
L1927
L1928
L1929
L1930
L1931
L1932
L1933
L1934
L1935
L1936
L1937
L1938
L1939
L1940
L1941
L1942
L1943
L1944
L1945
L1946
L1947
L1948
L1949
L1950
L1951
L1952
L1953
L1954
L1955
L1956
L1957
L1958
L1959
L1960
L1961
L1962
L1963
L1964
L1965
L1966
L1967
L1968
L1969
L1970
L1971
L1972
L1973
L1974
L1975
L1976
L1977
L1978
L1979
L1980
L1981
L1982
L1983
L1984
L1985
L1986
L1987
L1988
L1989
L1990
L1991
L1992
L1993
L1994
L1995
L1996
L1997
L1998
L1999
L2000
L2001
L2002
L2003
L2004
L2005
L2006
L2007
L2008
L2009
L2010
L2011
L2012
L2013
L2014
L2015
L2016
L2017
L2018
L2019
L2020
L2021
L2022
L2023
L2024
L2025
L2026
L2027
L2028
L2029
L2030
L2031
L2032
L2033
L2034
L2035
L2036
L2037
L2038
L2039
L2040
L2041
L2042
L2043
L2044
L2045
L2046
L2047
L2048
L2049
L2050
L2051
L2052
L2053
L2054
L2055
L2056
L2057
L2058
L2059
L2060
L2061
L2062
L2063
L2064
L2065
L2066
L2067
L2068
L2069
L2070
L2071
L2072
L2073
L2074
L2075
L2076
L2077
L2078
L2079
L2080
L2081
L2082
L2083
L2084
L2085
L2086
L2087
L2088
L2089
L2090
L2091
L2092
L2093
L2094
L2095
L2096
L2097
L2098
L2099
L2100
L2101
L2102
L2103
L2104
L2105
L2106
L2107
L2108
L2109
L2110
L2111
L2112
L2113
L2114
L2115
L2116
L2117
L2118
L2119
L2120
L2121
L2122
L2123
L2124
L2125
L2126
L2127
L2128
L2129
L2130
L2131
L2132
L2133
L2134
L2135
L2136
L2137
L2138
L2139
L2140
L2141
L2142
L2143
L2144
L2145
L2146
L2147
L2148
L2149
L2150
L2151
L2152
L2153
L2154
L2155
L2156
L2157
L2158
L2159
L2160
L2161
L2162
L2163
L2164
L2165
L2166
L2167
L2168
L2169
L2170
L2171
L2172
L2173
L2174
L2175
L2176
L2177
L2178
L2179
L2180
L2181
L2182
L2183
L2184
L2185
L2186
L2187
L2188
L2189
L2190
L2191
L2192
L2193
L2194
L2195
L2196
L2197
L2198
L2199
L2200
L2201
L2202
L2203
L2204
L2205
L2206
L2207
L2208
L2209
L2210
L2211
L2212
L2213
L2214
L2215
L2216
L2217
L2218
L2219
L2220
L2221
L2222
L2223
L2224
L2225
L2226
L2227
L2228
L2229
L2230
L2231
L2232
L2233
L2234
L2235
L2236
L2237
L2238
L2239
L2240
L2241
L2242
L2243
L2244
L2245
L2246
L2247
L2248
L2249
L2250
L2251
L2252
L2253
L2254
L2255
L2256
L2257
L2258
L2259
L2260
L2261
L2262
L2263
L2264
L2265
L2266
L2267
L2268
L2269
L2270
L2271
L2272
L2273
L2274
L2275
L2276
L2277
L2278
L2279
L2280
L2281
L2282
L2283
L2284
L2285
L2286
L2287
L2288
L2289
L2290
L2291
L2292
L2293
L2294
L2295
L2296
L2297
L2298
L2299
L2300
L2301
L2302
L2303
L2304
L2305
L2306
L2307
L2308
L2309
L2310
L2311
L2312
L2313
L2314
L2315
L2316
L2317
L2318
L2319
L2320
L2321
L2322
L2323
L2324
L2325
L2326
L2327
L2328
L2329
L2330
L2331
L2332
L2333
L2334
L2335
L2336
L2337
L2338
L2339
L2340
L2341
L2342
L2343
L2344
L2345
L2346
L2347
L2348
L2349
L2350
L2351
L2352
L2353
L2354
L2355
L2356
L2357
L2358
L2359
L2360
L2361
L2362
L2363
L2364
L2365
L2366
L2367
L2368
L2369
L2370
L2371
L2372
L2373
L2374
L2375
L2376
L2377
L2378
L2379
L2380
L2381
L2382
L2383
L2384
L2385
L2386
L2387
L2388
L2389
L2390
L2391
L2392
L2393
L2394
L2395
L2396
L2397
L2398
L2399
L2400
L2401
L2402
L2403
L2404
L2405
L2406
L2407
L2408
L2409
L2410
L2411
L2412
L2413
L2414
L2415
L2416
L2417
L2418
L2419
L2420
L2421
L2422
L2423
L2424
L2425
L2426
L2427
L2428
L2429
L2430
L2431
L2432
L2433
L2434
L2435
L2436
L2437
L2438
L2439
L2440
L2441
L2442
L2443
L2444
L2445
L2446
L2447
L2448
L2449
L2450
L2451
L2452
L2453
L2454
L2455
L2456
L2457
L2458
L2459
L2460
L2461
L2462
L2463
L2464
L2465
L2466
L2467
L2468
L2469
L2470
L2471
L2472
L2473
L2474
L2475
L2476
L2477
L2478
L2479
L2480
L2481
L2482
L2483
L2484
L2485
L2486
L2487
L2488
L2489
L2490
L2491
L2492
L2493
L2494
L2495
L2496
L2497
L2498
L2499
L2500
L2501
L2502
L2503
L2504
L2505
L2506
L2507
L2508
L2509
L2510
L2511
L2512
L2513
L2514
L2515
L2516
L2517
L2518
L2519
L2520
L2521
L2522
L2523
L2524
L2525
L2526
L2527
L2528
L2529
L2530
L2531
L2532
L2533
L2534
L2535
L2536
L2537
L2538
L2539
L2540
L2541
L2542
L2543
L2544
L2545
L2546
L2547
L2548
L2549
L2550
L2551
L2552
L2553
L2554
L2555
L2556
L2557
L2558
L2559
L2560
L2561
L2562
L2563
L2564
L2565
L2566
L2567
L2568
L2569
L2570
L2571
L2572
L2573
L2574
L2575
L2576
L2577
L2578
L2579
L2580
L2581
L2582
L2583
L2584
L2585
L2586
L2587
L2588
L2589
L2590
L2591
L2592
L2593
L2594
L2595
L2596
L2597
L2598
L2599
L2600
L2601
L2602
L2603
L2604
L2605
L2606
L2607
L2608
L2609
L2610
L2611
L2612
L2613
L2614
L2615
L2616
L2617
L2618
L2619
L2620
L2621
L2622
L2623
L2624
L2625
L2626
L2627
L2628
L2629
L2630
L2631
L2632
L2633
L2634
L2635
L2636
L2637
L2638
L2639
L2640
L2641
L2642
L2643
L2644
L2645
L2646
L2647
L2648
L2649
L2650
L2651
L2652
L2653
L2654
L2655
L2656
L2657
L2658
L2659
L2660
L2661
L2662
L2663
L2664
L2665
L2666
L2667
L2668
L2669
L2670
L2671
L2672
L2673
L2674
L2675
L2676
L2677
L2678
L2679
L2680
L2681
L2682
L2683
L2684
L2685
L2686
L2687
L2688
L2689
L2690
L2691
L2692
L2693
L2694
L2695
L2696
L2697
L2698
L2699
L2700
L2701
L2702
L2703
L2704
L2705
L2706
L2707
L2708
L2709
L2710
L2711
L2712
L2713
L2714
L2715
L2716
L2717
L2718
L2719
L2720
L2721
L2722
L2723
L2724
L2725
L2726
L2727
L2728
L2729
L2730
L2731
L2732
L2733
L2734
L2735
L2736
L2737
L2738
L2739
L2740
L2741
L2742
L2743
L2744
L2745
L2746
L2747
L2748
L2749
L2750
L2751
L2752
L2753
L2754
L2755
L2756
L2757
L2758
L2759
L2760
L2761
L2762
L2763
L2764
L2765
L2766
L2767
L2768
L2769
L2770
L2771
L2772
L2773
L2774
L2775
L2776
L2777
L2778
L2779
L2780
L2781
L2782
L2783
L2784
L2785
L2786
L2787
L2788
L2789
L2790
L2791
L2792
L2793
L2794
L2795
L2796
L2797
L2798
L2799
L2800
L2801
L2802
L2803
L2804
L2805
L2806
L2807
L2808
L2809
L2810
L2811
L2812
L2813
L2814
L2815
L2816
L2817
L2818
L2819
L2820
L2821
L2822
L2823
L2824
L2825
L2826
L2827
L2828
L2829
L2830
L2831
L2832
L2833
L2834
L2835
L2836
L2837
L2838
L2839
L2840
L2841
L2842
L2843
L2844
L2845
L2846
L2847
L2848
L2849
L2850
L2851
L2852
L2853
L2854
L2855
L2856
L2857
L2858
L2859
L2860
L2861
L2862
L2863
L2864
L2865
L2866
L2867
L2868
L2869
L2870
L2871
L2872
L2873
L2874
L2875
L2876
L2877
L2878
L2879
L2880
L2881
L2882
L2883
L2884
L2885
L2886
L2887
L2888
L2889
L2890
L2891
L2892
L2893
L2894
L2895
L2896
L2897
L2898
L2899
L2900
L2901
L2902
L2903
L2904
L2905
L2906
L2907
L2908
L2909
L2910
L2911
L2912
L2913
L2914
L2915
L2916
L2917
L2918
L2919
L2920
L2921
L2922
L2923
L2924
L2925
L2926
L2927
L2928
L2929
L2930
L2931
L2932
L2933
L2934
L2935
L2936
L2937
L2938
L2939
L2940
L2941
L2942
L2943
L2944
L2945
L2946
L2947
L2948
L2949
L2950
L2951
L2952
L2953
L2954
L2955
L2956
L2957
L2958
L2959
L2960
L2961
L2962
L2963
L2964
L2965
L2966
L2967
L2968
L2969
L2970
L2971
L2972
L2973
L2974
L2975
L2976
L2977
L2978
L2979
L2980
L2981
L2982
L2983
L2984
L2985
L2986
L2987
L2988
L2989
L2990
L2991
L2992
L2993
L2994
L2995
L2996
L2997
L2998
L2999
L3000
L3001
L3002
L3003
L3004
L3005
L3006
L3007
L3008
L3009
L3010
L3011
L3012
L3013
L3014
L3015
L3016
L3017
L3018
L3019
L3020
L3021
L3022
L3023
L3024
L3025
L3026
L3027
L3028
L3029
L3030
L3031
L3032
L3033
L3034
L3035
L3036
L3037
L3038
L3039
L3040
L3041
L3042
L3043
L3044
L3045
L3046
L3047
L3048
L3049
L3050
L3051
L3052
L3053
L3054
L3055
L3056
L3057
L3058
L3059
L3060
L3061
L3062
L3063
L3064
L3065
L3066
L3067
L3068
L3069
L3070
L3071
L3072
L3073
L3074
L3075
L3076
L3077
L3078
L3079
L3080
L3081
L3082
L3083
L3084
L3085
L3086
L3087
L3088
L3089
L3090
L3091
L3092
L3093
L3094
L3095
L3096
L3097
L3098
L3099
L3100
L3101
L3102
L3103
L3104
L3105
L3106
L3107
L3108
L3109
L3110
L3111
L3112
L3113
L3114
L3115
L3116
L3117
L3118
L3119
L3120
L3121
L3122
L3123
L3124
L3125
L3126
L3127
L3128
L3129
L3130
L3131
L3132
L3133
L3134
L3135
L3136
L3137
L3138
L3139
L3140
L3141
L3142
L3143
L3144
L3145
L3146
L3147
L3148
L3149
L3150
L3151
L3152
L3153
L3154
L3155
L3156
L3157
L3158
L3159
L3160
L3161
L3162
L3163
L3164
L3165
L3166
L3167
L3168
L3169
L3170
L3171
L3172
L3173
L3174
L3175
L3176
L3177
L3178
L3179
L3180
L3181
L3182
L3183
L3184
L3185
L3186
L3187
L3188
L3189
L3190
L3191
L3192
L3193
L3194
L3195
L3196
L3197
L3198
L3199
L3200
L3201
L3202
L3203
L3204
L3205
L3206
L3207
L3208
L3209
L3210
L3211
L3212
L3213
L3214
L3215
L3216
L3217
L3218
L3219
L3220
L3221
L3222
L3223
L3224
L3225
L3226
L3227
L3228
L3229
L3230
L3231
L3232
L3233
L3234
L3235
L3236
L3237
L3238
L3239
L3240
L3241
L3242
L3243
L3244
L3245
L3246
L3247
L3248
L3249
L3250
L3251
L3252
L3253
L3254
L3255
L3256
L3257
L3258
L3259
L3260
L3261
L3262
L3263
L3264
L3265
L3266
L3267
L3268
L3269
L3270
L3271
L3272
L3273
L3274
L3275
L3276
L3277
L3278
L3279
L3280
L3281
L3282
L3283
L3284
L3285
L3286
L3287
L3288
L3289
L3290
L3291
L3292
L3293
L3294
L3295
L3296
L3297
L3298
L3299
L3300
L3301
L3302
L3303
L3304
L3305
L3306
L3307
L3308
L3309
L3310
L3311
L3312
L3313
L3314
L3315
L3316
L3317
L3318
L3319
L3320
L3321
L3322
L3323
L3324
L3325
L3326
L3327
L3328
L3329
L3330
L3331
L3332
L3333
L3334
L3335
L3336
L3337
L3338
L3339
L3340
L3341
L3342
L3343
L3344
L3345
L3346
L3347
L3348
L3349
L3350
L3351
L3352
L3353
L3354
L3355
L3356
L3357
L3358
L3359
L3360
L3361
L3362
L3363
L3364
L3365
L3366
L3367
L3368
L3369
L3370
L3371
L3372
L3373
L3374
L3375
L3376
L3377
L3378
L3379
L3380
L3381
L3382
L3383
L3384
L3385
L3386
L3387
L3388
L3389
L3390
L3391
L3392
L3393
L3394
L3395
L3396
L3397
L3398
L3399
L3400
L3401
L3402
L3403
L3404
L3405
L3406
L3407
L3408
L3409
L3410
L3411
L3412
L3413
L3414
L3415
L3416
L3417
L3418
L3419
L3420
L3421
L3422
L3423
L3424
L3425
L3426
L3427
L3428
L3429
L3430
L3431
L3432
L3433
L3434
L3435
L3436
L3437
L3438
L3439
L3440
L3441
L3442
L3443
L3444
L3445
L3446
L3447
L3448
L3449
L3450
L3451
L3452
L3453
L3454
L3455
L3456
L3457
L3458
L3459
L3460
L3461
L3462
L3463
L3464
L3465
L3466
L3467
L3468
L3469
L3470
L3471
L3472
L3473
L3474
L3475
L3476
L3477
L3478
L3479
L3480
L3481
L3482
L3483
L3484
L3485
L3486
L3487
L3488
L3489
L3490
L3491
L3492
L3493
L3494
L3495
L3496
L3497
L3498
L3499
L3500
L3501
L3502
L3503
L3504
L3505
L3506
L3507
L3508
L3509
L3510
L3511
L3512
L3513
L3514
L3515
L3516
L3517
L3518
L3519
L3520
L3521
L3522
L3523
L3524
L3525
L3526
L3527
L3528
L3529
L3530
L3531
L3532
L3533
L3534
L3535
L3536
L3537
L3538
L3539
L3540
L3541
L3542
L3543
L3544
L3545
L3546
L3547
L3548
L3549
L3550
L3551
L3552
L3553
L3554
L3555
L3556
L3557
L3558
L3559
L3560
L3561
L3562
L3563
L3564
L3565
L3566
L3567
L3568
L3569
L3570
L3571
L3572
L3573
L3574
L3575
L3576
L3577
L3578
L3579
L3580
L3581
L3582
L3583
L3584
L3585
L3586
L3587
L3588
L3589
L3590
L3591
L3592
L3593
L3594
L3595
L3596
L3597
L3598
L3599
L3600
L3601
L3602
L3603
L3604
L3605
L3606
L3607
L3608
L3609
L3610
L3611
L3612
L3613
L3614
L3615
L3616
L3617
L3618
L3619
L3620
L3621
L3622
L3623
L3624
L3625
L3626
L3627
L3628
L3629
L3630
L3631
L3632
L3633
L3634
L3635
L3636
L3637
L3638
L3639
L3640
L3641
L3642
L3643
L3644
L3645
L3646
L3647
L3648
L3649
L3650
L3651
L3652
L3653
L3654
L3655
L3656
L3657
L3658
L3659
L3660
L3661
L3662
L3663
L3664
L3665
L3666
L3667
L3668
L3669
L3670
L3671
L3672
L3673
L3674
L3675
L3676
L3677
L3678
L3679
L3680
L3681
L3682
L3683
L3684
L3685
L3686
L3687
L3688
L3689
L3690
L3691
L3692
L3693
L3694
L3695
L3696
L3697
L3698
L3699
L3700
L3701
L3702
L3703
L3704
L3705
L3706
L3707
L3708
L3709
L3710
L3711
L3712
L3713
L3714
L3715
L3716
L3717
L3718
L3719
L3720
L3721
L3722
L3723
L3724
L3725
L3726
L3727
L3728
L3729
L3730
L3731
L3732
L3733
L3734
L3735
L3736
L3737
L3738
L3739
L3740
L3741
L3742
L3743
L3744
L3745
L3746
L3747
L3748
L3749
L3750
L3751
L3752
L3753
L3754
L3755
L3756
L3757
L3758
L3759
L3760
L3761
L3762
L3763
L3764
L3765
L3766
L3767
L3768
L3769
L3770
L3771
L3772
L3773
L3774
L3775
L3776
L3777
L3778
L3779
L3780
L3781
L3782
L3783
L3784
L3785
L3786
L3787
L3788
L3789
L3790
L3791
L3792
L3793
L3794
L3795
L3796
L3797
L3798
L3799
L3800
L3801
L3802
L3803
L3804
L3805
L3806
L3807
L3808
L3809
L3810
L3811
L3812
L3813
L3814
L3815
L3816
L3817
L3818
L3819
L3820
L3821
L3822
L3823
L3824
L3825
L3826
L3827
L3828
L3829
L3830
L3831
L3832
L3833
L3834
L3835
L3836
L3837
L3838
L3839
L3840
L3841
L3842
L3843
L3844
L3845
L3846
L3847
L3848
L3849
L3850
L3851
L3852
L3853
L3854
L3855
L3856
L3857
L3858
L3859
L3860
L3861
L3862
L3863
L3864
L3865
L3866
L3867
L3868
L3869
L3870
L3871
L3872
L3873
L3874
L3875
L3876
L3877
L3878
L3879
L3880
L3881
L3882
L3883
L3884
L3885
L3886
L3887
L3888
L3889
L3890
L3891
L3892
L3893
L3894
L3895
L3896
L3897
L3898
L3899
L3900
L3901
L3902
L3903
L3904
L3905
L3906
L3907
L3908
L3909
L3910
L3911
L3912
L3913
L3914
L3915
L3916
L3917
L3918
L3919
L3920
L3921
L3922
L3923
L3924
L3925
L3926
L3927
L3928
L3929
L3930
L3931
L3932
L3933
L3934
L3935
L3936
L3937
L3938
L3939
L3940
L3941
L3942
L3943
L3944
L3945
L3946
L3947
L3948
L3949
L3950
L3951
L3952
L3953
L3954
L3955
L3956
L3957
L3958
L3959
L3960
L3961
L3962
L3963
L3964
L3965
L3966
L3967
L3968
L3969
L3970
L3971
L3972
L3973
L3974
L3975
L3976
L3977
L3978
L3979
L3980
L3981
L3982
L3983
L3984
L3985
L3986
L3987
L3988
L3989
L3990
L3991
L3992
L3993
L3994
L3995
L3996
L3997
L3998
L3999
L4000
L4001
L4002
L4003
L4004
L4005
L4006
L4007
L4008
L4009
L4010
L4011
L4012
L4013
L4014
L4015
L4016
L4017
L4

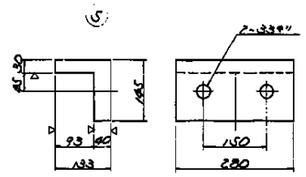
支承図(2)

支 承 (2) 固定沓 S=1:6

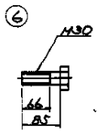




⑤



⑥



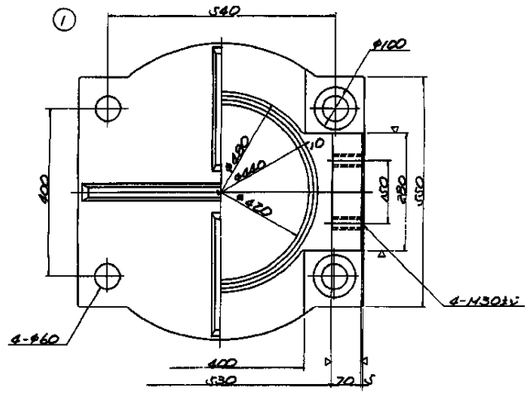
設計条件

反力		
全反力	R	310.3 tonf
死荷重反力	RK	209.1 tonf
活荷重反力	R(L)	101.2 tonf
橋軸方向水平力(地震時)	RHE	78.4 tonf
橋軸直角方向水平力(地震時)	RHE	50.2 tonf
上揚力(地震時)	V	20.9 tonf
水平震度		
設計水平震度	KH	0.24
許容支圧応力度		
下敷ゴムの許容支圧応力度	σba	80 kgf/cm²

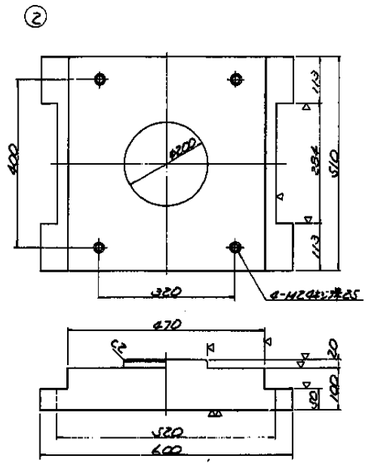
材料表

番号	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下沓	SC46	1	383.7	
2	上沓	SC46	1	208.8	
3	ベアリングプレート	HBsC3B4SL	1	44.2	
4	シールリング	1種2号ゴム	1	0.6	スポンジ
5	ガイドプロック	SC46	2	36.7	
6	ガイドプロックボルト	SS541	4	2.0	M30×280 (S45C)
7	アンカーボルト	SS541	4	26.5	M52×1200
8	セットボルト	SS541	4	2.0	M24×80 (S45C)
全重量(kg)				766.5	

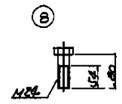
①



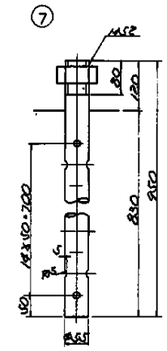
②



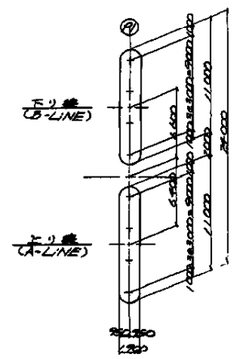
⑧



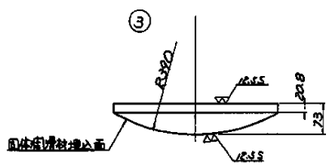
⑦



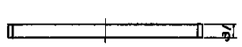
支承位置図

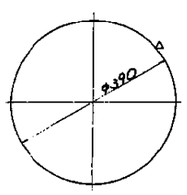


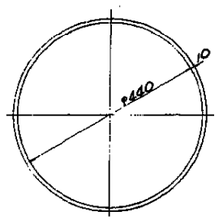
③



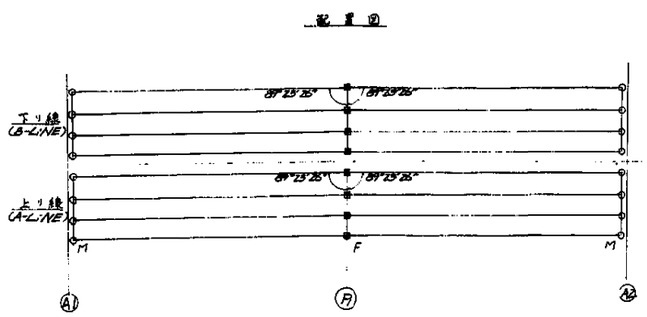
④





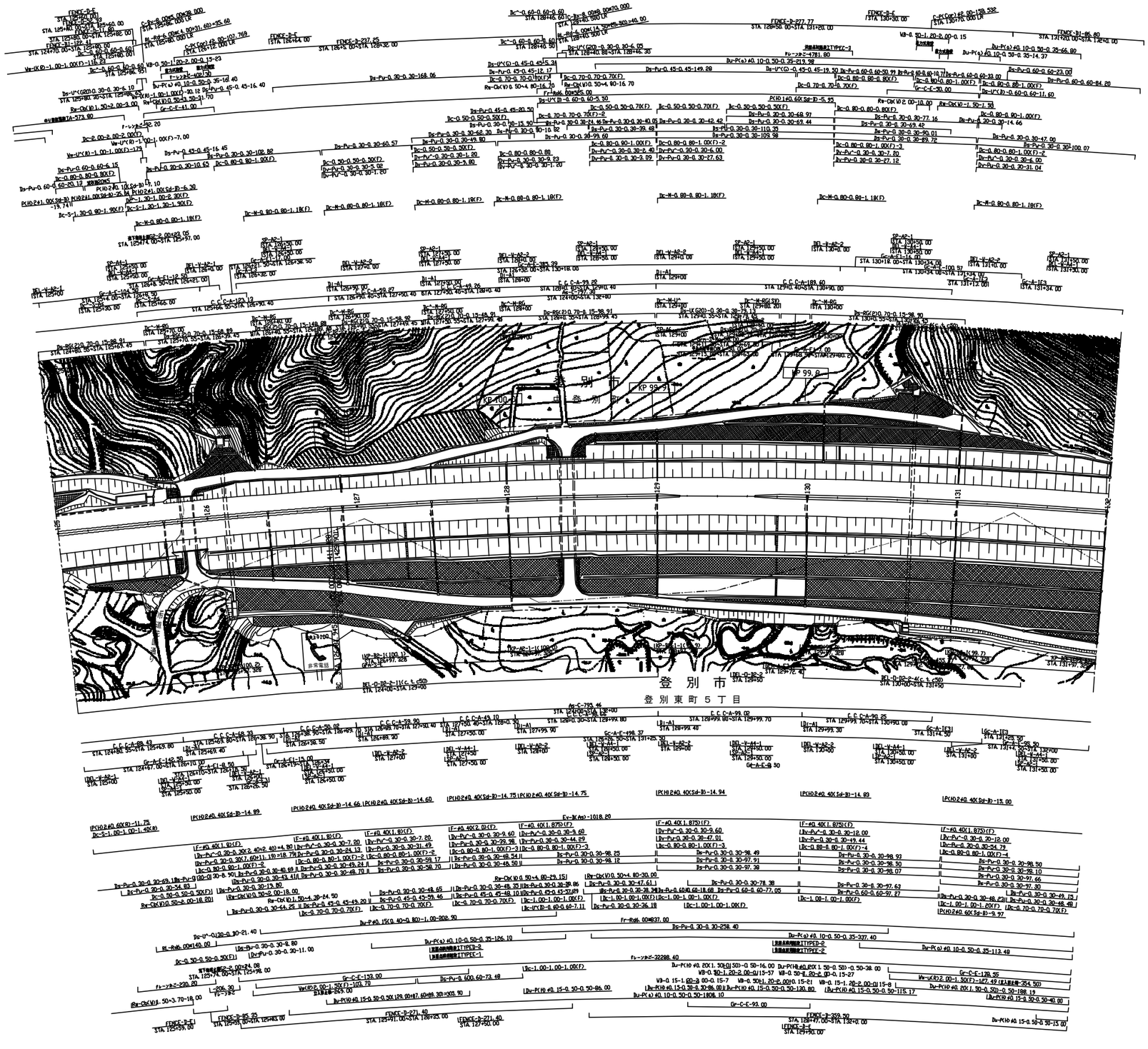


配置図



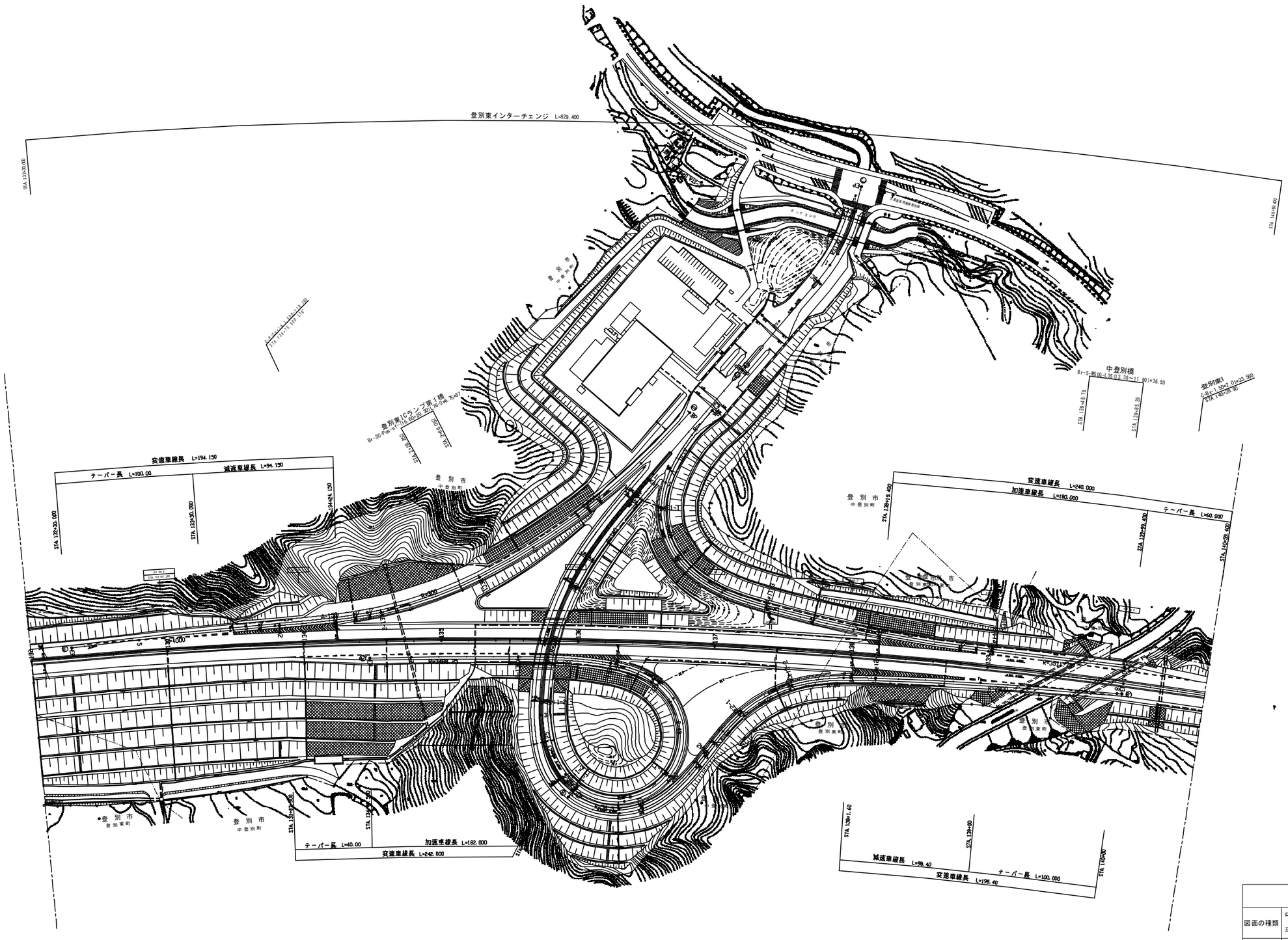
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討				
図面の種類	小糸魚川橋 支承図(2)			
縮尺	図示	図面番号	63 / 81	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所			

中登別橋　平面図(1)



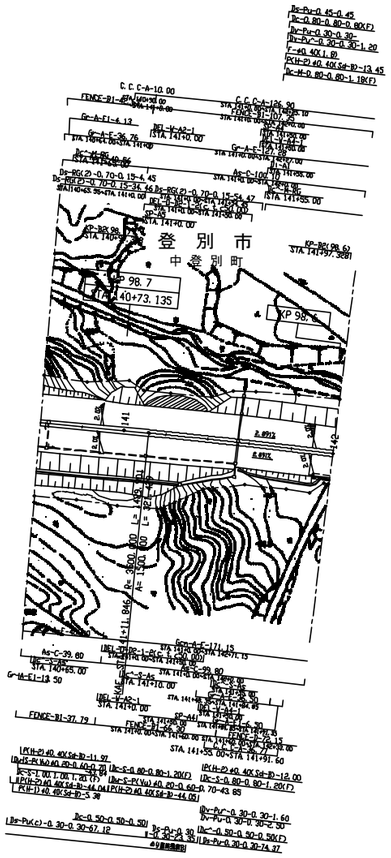
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	中登別橋 平面図(1)		
縮　尺	1:1000	図面番号	64 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

中登別橋　平面図(2)



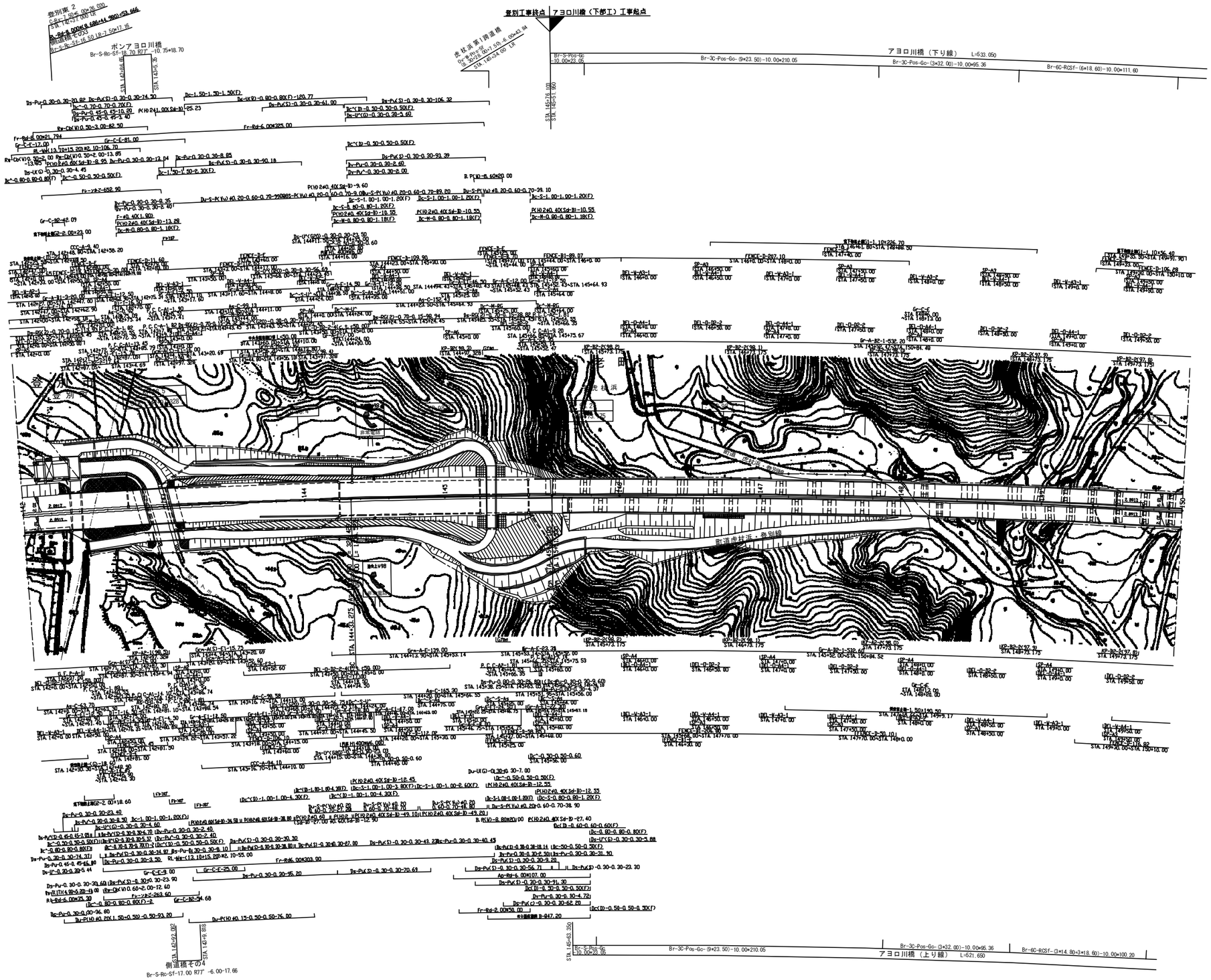
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	中登別橋 平面図(2)		
縮　尺	1:1000	図面番号	65 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

中登別橋　平面図(3)



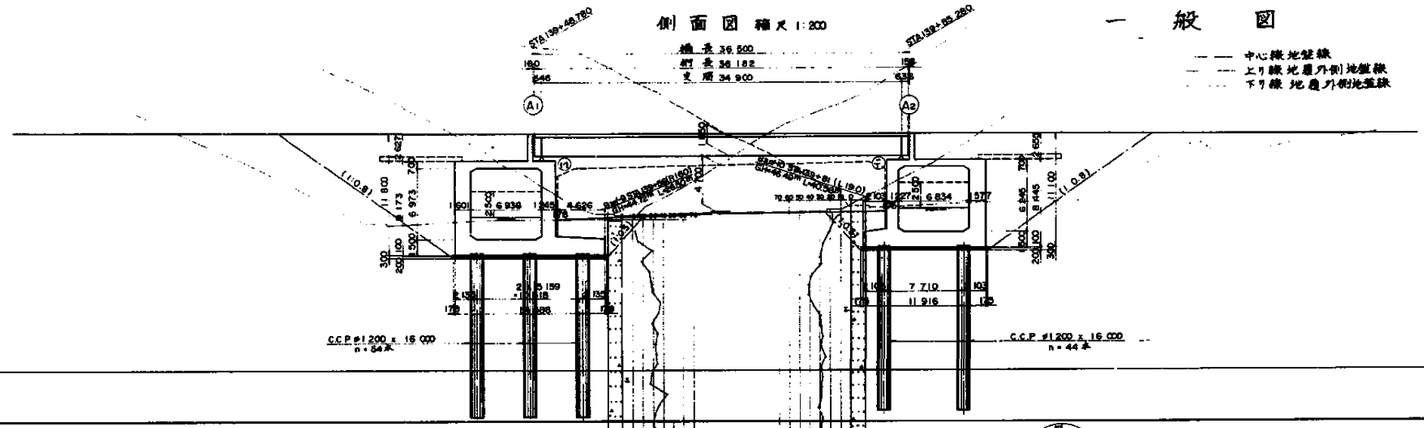
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	中登別橋 平面図(3)		
縮　尺	1:1000	図面番号	66 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

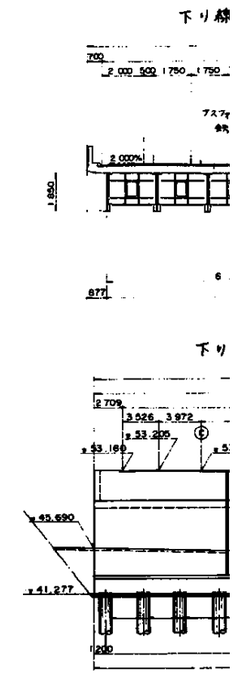
中登別橋　平面図(4)

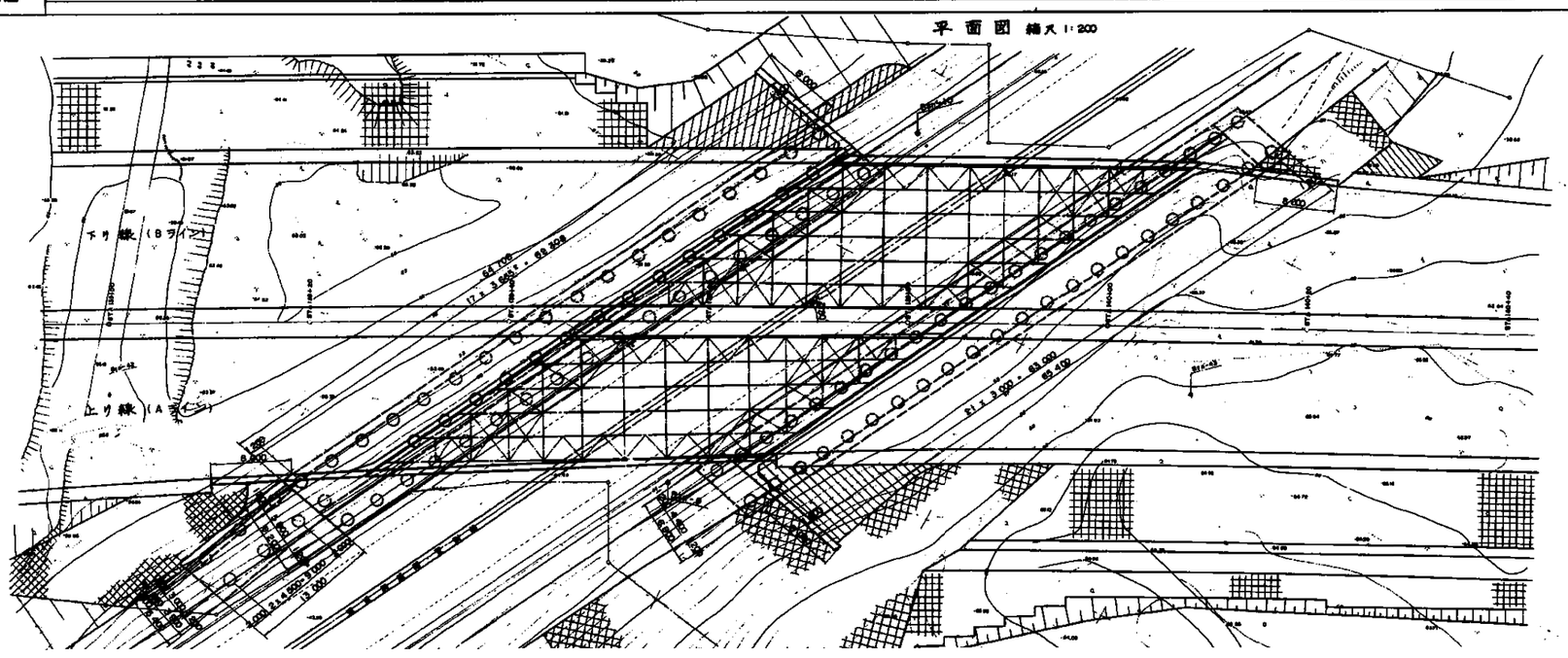


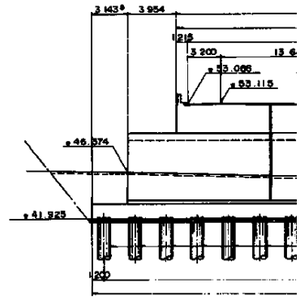
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	中登別橋 平面図(4)		
縮　尺	1:1000	図面番号	67 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

橋梁一般図(1)





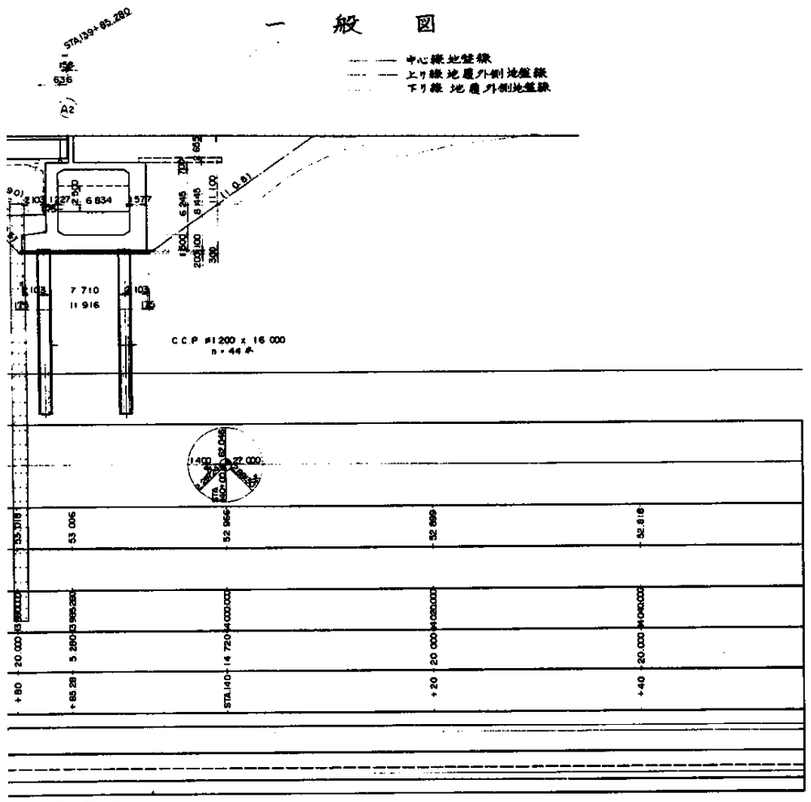




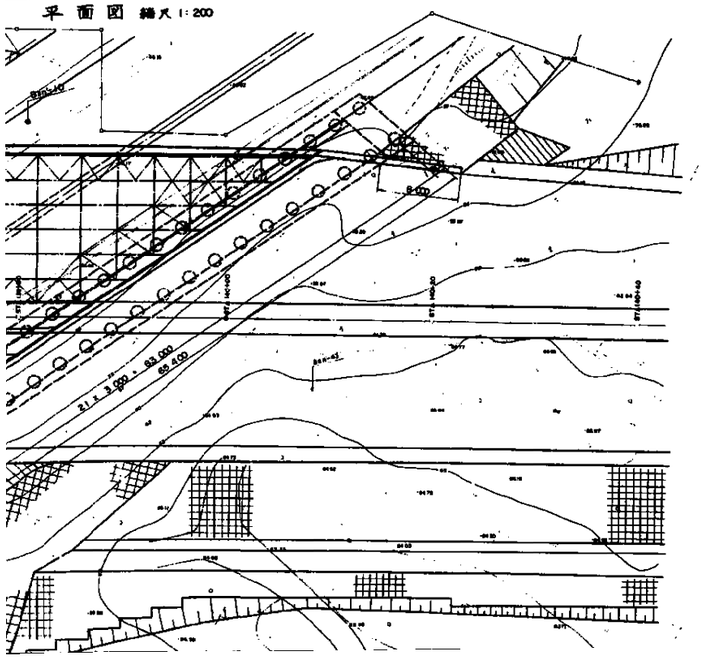
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討	
図面の種類	中登別橋 橋梁一般図(1)
縮尺	図示
図面番号	68 / 81
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所

橋梁一般図(2)

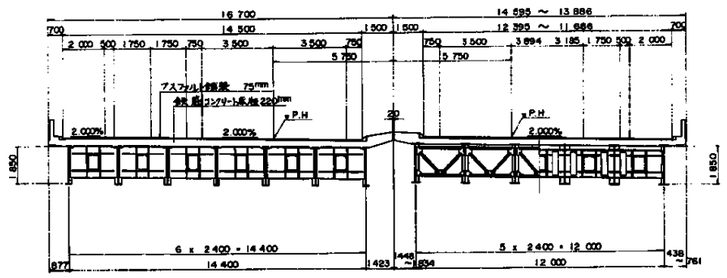
一　般　図



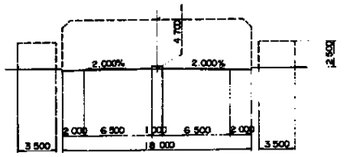
平　面　図　縮尺 1:200



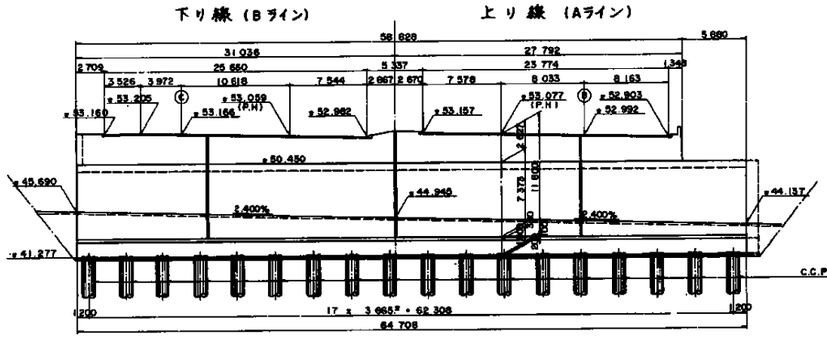
標　準　断　面　図　縮尺 1:100



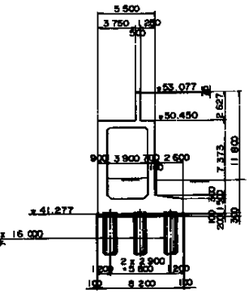
道道洞爺湖・登別線 建築限界図　縮尺 1:200



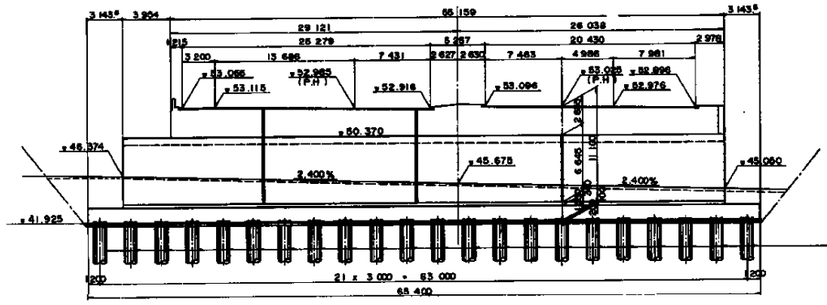
A1 橋 台 正 面 図　縮尺 1:200



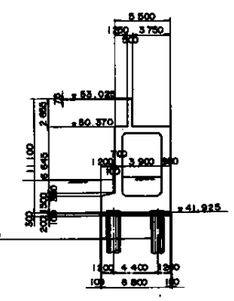
A1 橋台標準断面図　縮尺 1:200



A2 橋 台 正 面 図　縮尺 1:200



A2 橋台標準断面図　縮尺 1:20



許容応力度表

上部工			
鋼材	軸方向引張応力度 (kg/cm²)	SM41	σsa 1 400
		SM53	σsa 2 100
	曲げ引張応力度 (kg/cm²)	SM41	σba 1 400
		SM53	σba 2 100
	せん断応力度 (kg/cm²)	SM41	σsa 800
		SM53	σsa 1 200

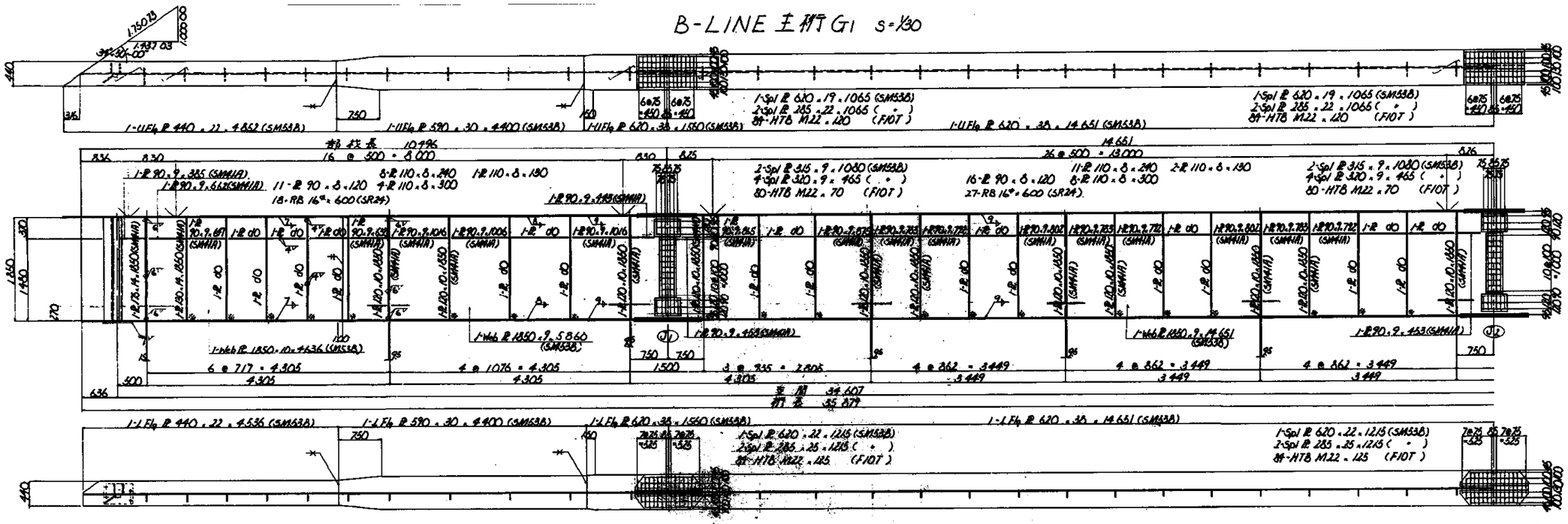
下部工			
コンクリート	設計基準強度	(kg/cm²)	σck 240
	許容曲げ圧縮応力度	(kg/cm²)	σca 80
	許容せん断応力度	(kg/cm²)	τa 3.9
鉄筋	許容引張応力度	SR24	σsa 1 400
		SD30	σsa 1 800

設　計　条　件

橋長	36ᵐ500	桁長	37ᵐ000（Aライン） 36ᵐ807（Bライン）
道路規格	第1種 2級A規格		
荷重	TL-20，TT-43		
型式	鋼単純非合成桁		
支間	36ᵐ294（Aライン），34ᵐ807（Bライン）		
有効幅員	12ᵐ500（Bライン）	斜角	34° 30' 00"
縦断勾配	2.0%		
横断勾配	2.29724% 2.29130%	V.C.L＝1 400	
設計震度	水平震度 Kh＝0.19		
床版コンクリート	圧縮強度 σck＝240 kg/cm²		
床版鉄筋	材質SD30，許容引張応力 σsa＝1400 kg/cm²		
適用示方書	道路橋示方書 （昭和55年5月）		
使用材質	SM41A，C SM53B		

道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	中登別橋 橋梁一般図(2)		
縮尺	図示	図面番号	69 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

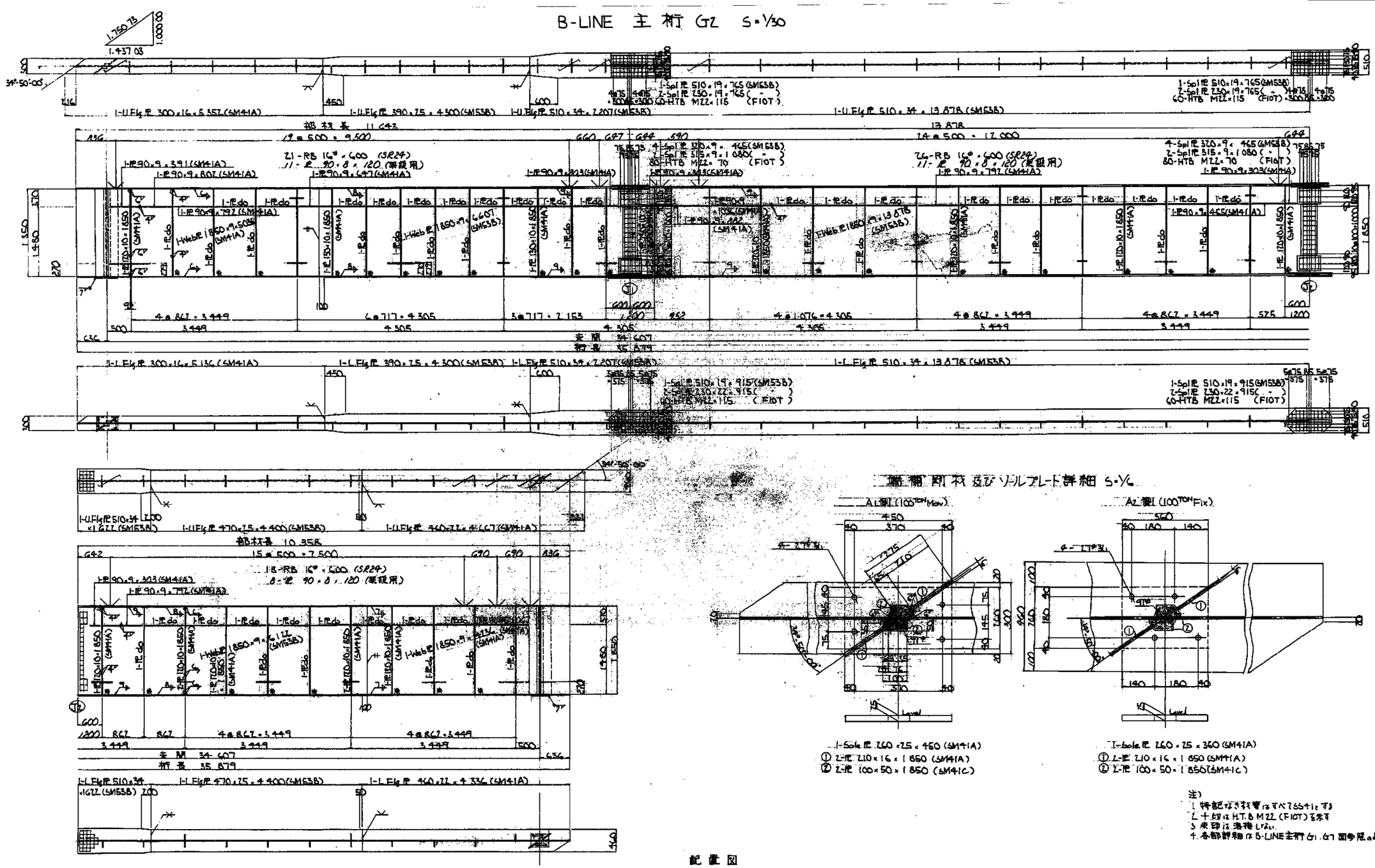
主桁構造図(1)



道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	中登別橋(下り線) 主桁構造図(1)		
縮　尺	図　示	図面番号	70 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図(2)

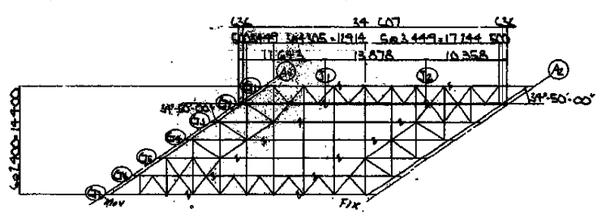
B-LINE 主桁 G2 S=1/30



端補剛材及びソールプレート詳細 S=1/6

注)
1. 特記なき寸法mmはすべて65ヶ所とする
2. ナット印はH.T.B M22 (F10T)を示す
3. 来印は溶接しない
4. 各部詳細はB-LINE主桁G1.G7図参照のこと

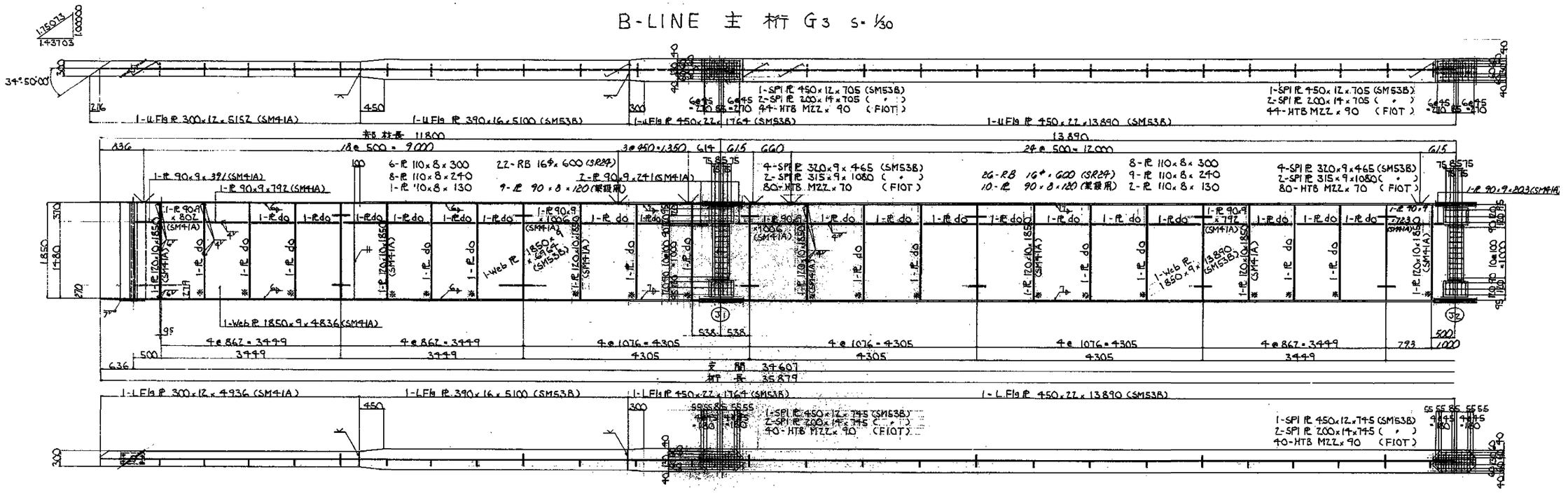
配置図

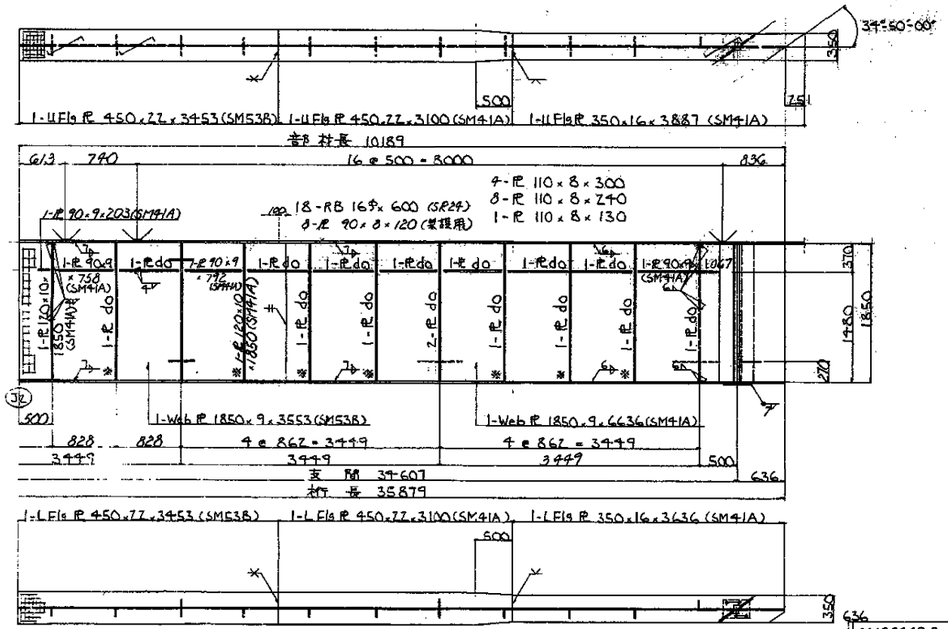


道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	中登別橋(下り線) 主桁構造図(2)		
縮尺	図示	図面番号	71 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

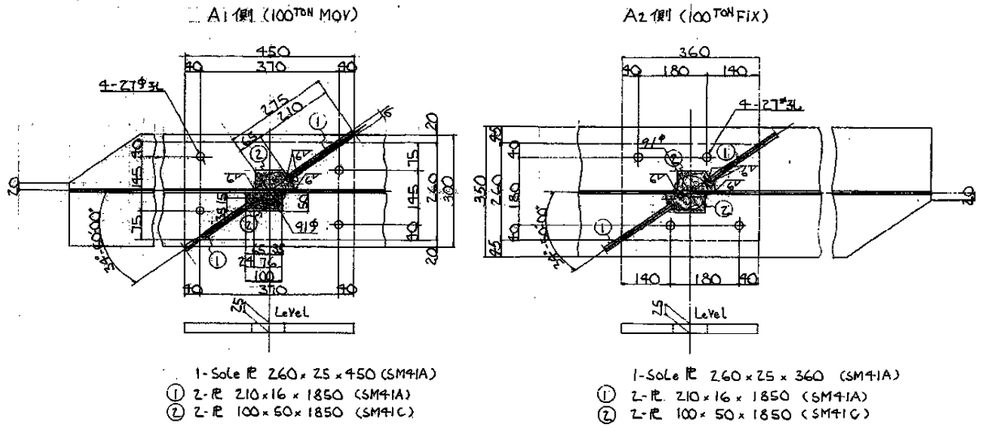
主桁構造図(3)

B-LINE 主 桁 G3 S=1/30

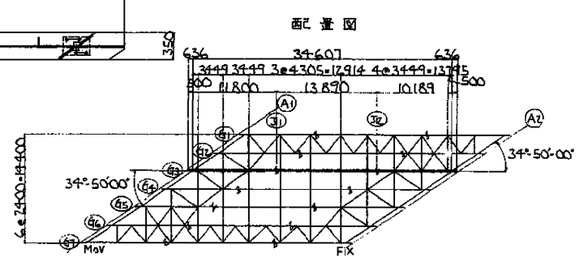




端補剛材及びソールプレート詳細 S=1/6



配置図

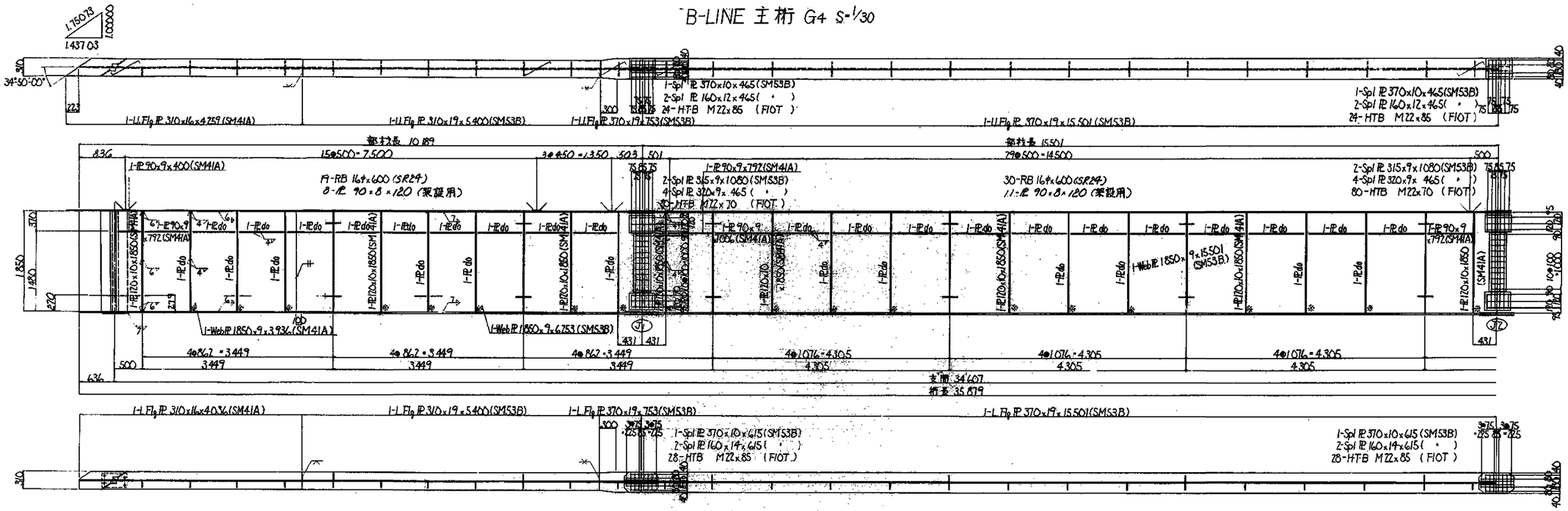


注）
1. 特記なき材質は全てSS41とする.
2. 十印はHTB M22 (F10T)を示す
3. ※印は溶接しない
4. 各部詳細は主桁G1, G7, 図参照の事

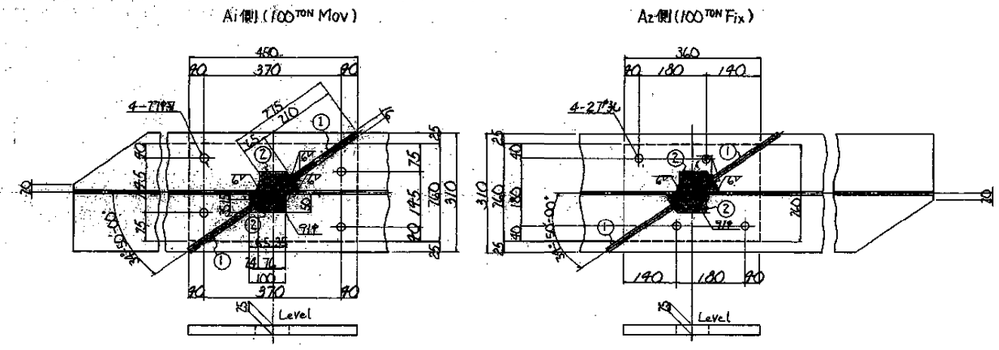
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	中登別橋(下り線) 主桁構造図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	72 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

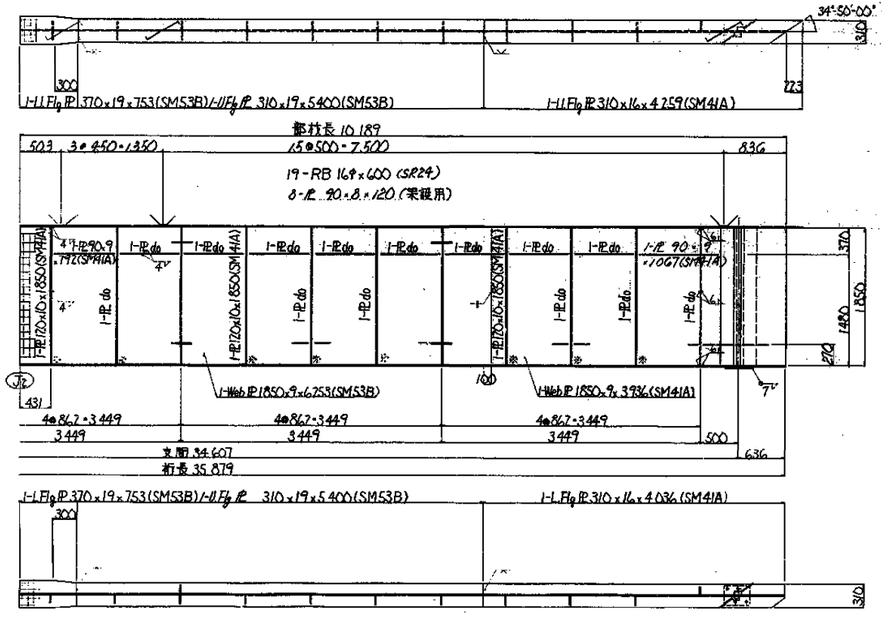
主桁構造図(4)

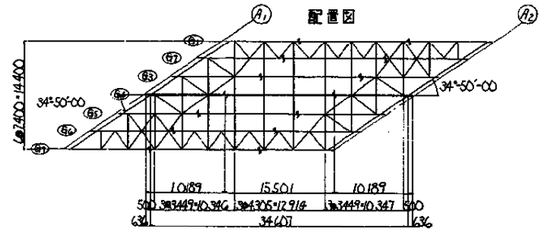
B-LINE 主桁 G4 S-1/30



端補剛材及びソールプレート詳細 S-1/6



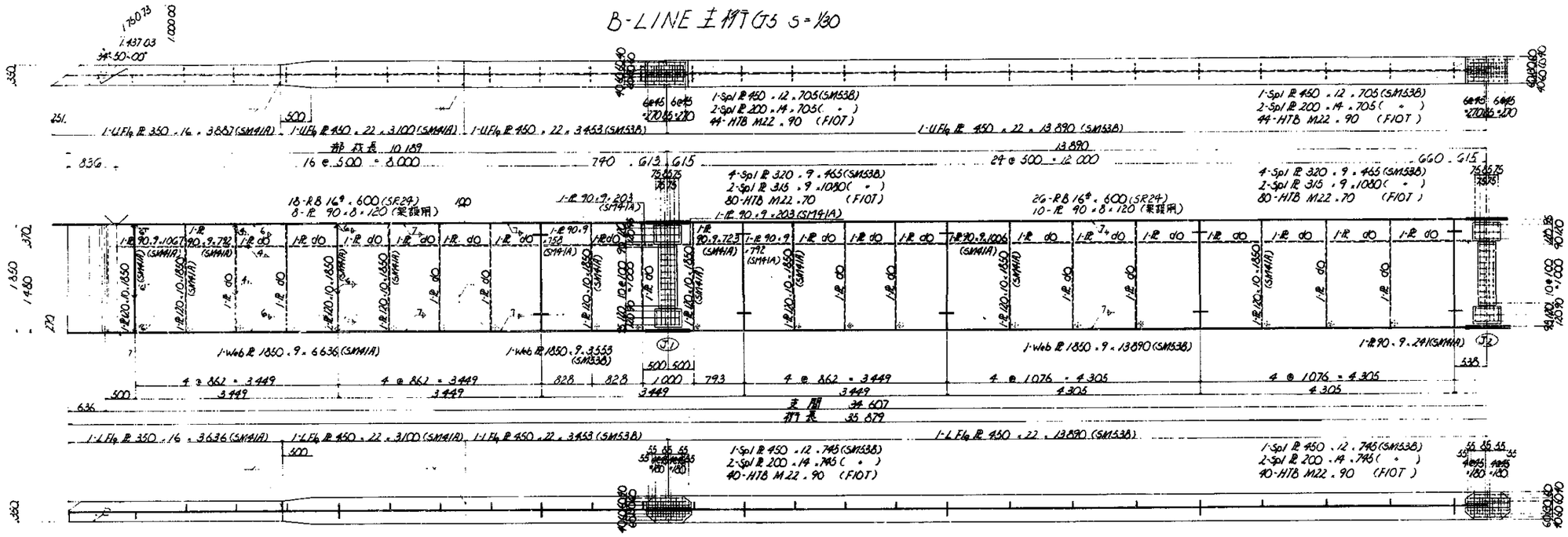




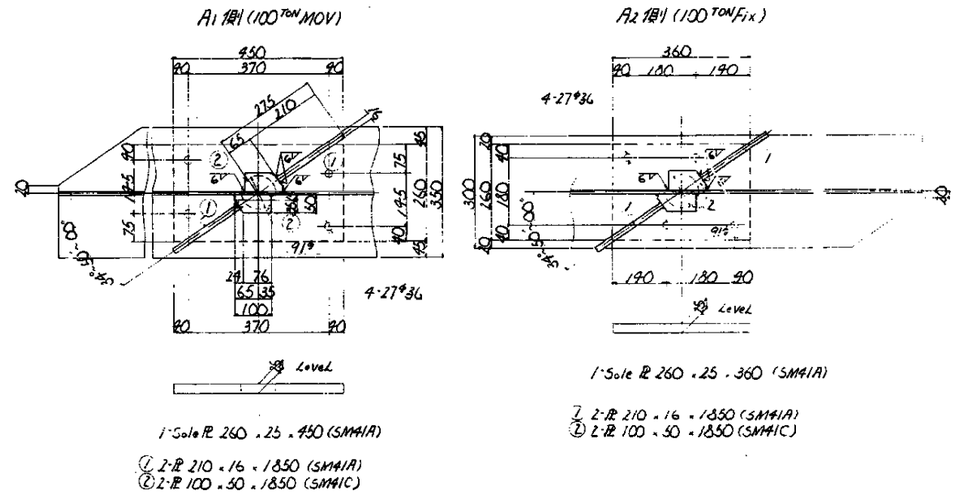
注)
1. 特記なき材質はすべてSS41とする。
2. +印はHTB M22(FIOT)を示す。
3. ※印は溶接しない。
4. 各部詳細は主桁すG1,G7図参照の事。

道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	中登別橋(下り線) 主桁構造図(4)		
縮尺	図示	図面番号	73 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

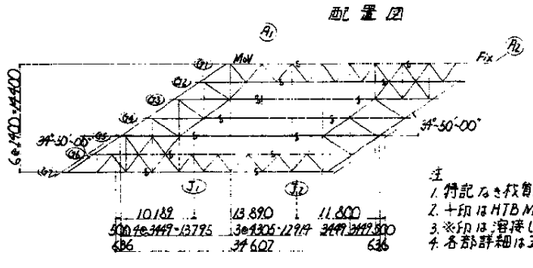
主桁構造図(5)



端補剛材及びソールプレート詳細 S=1/6



配置図

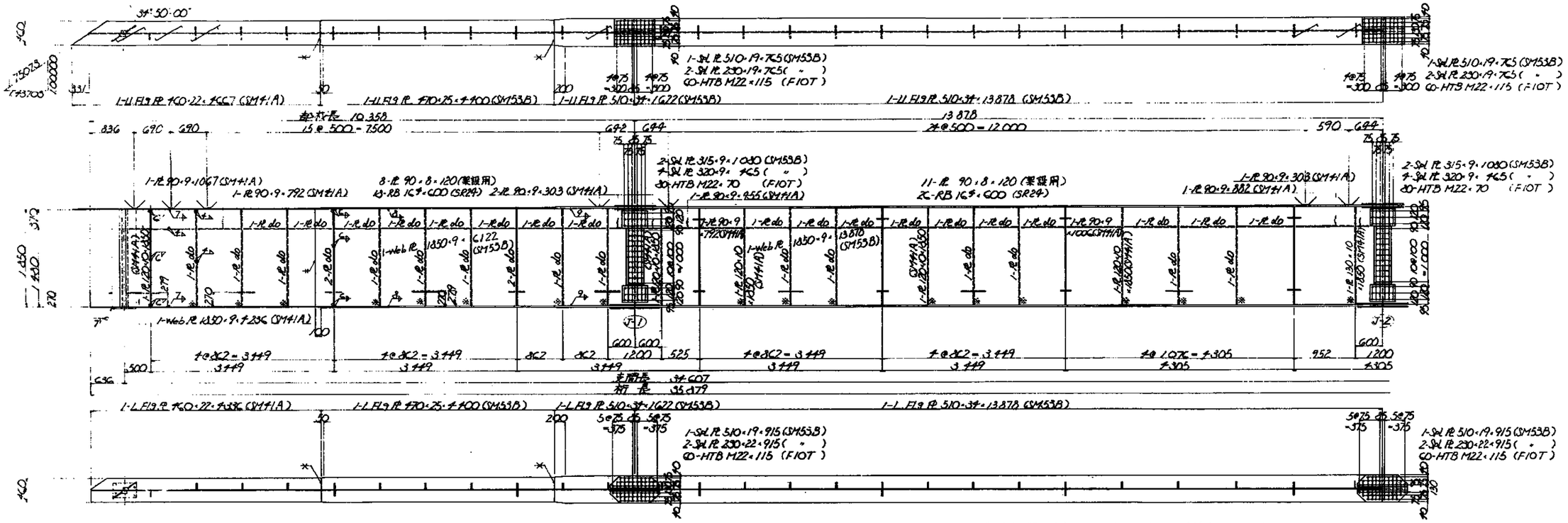


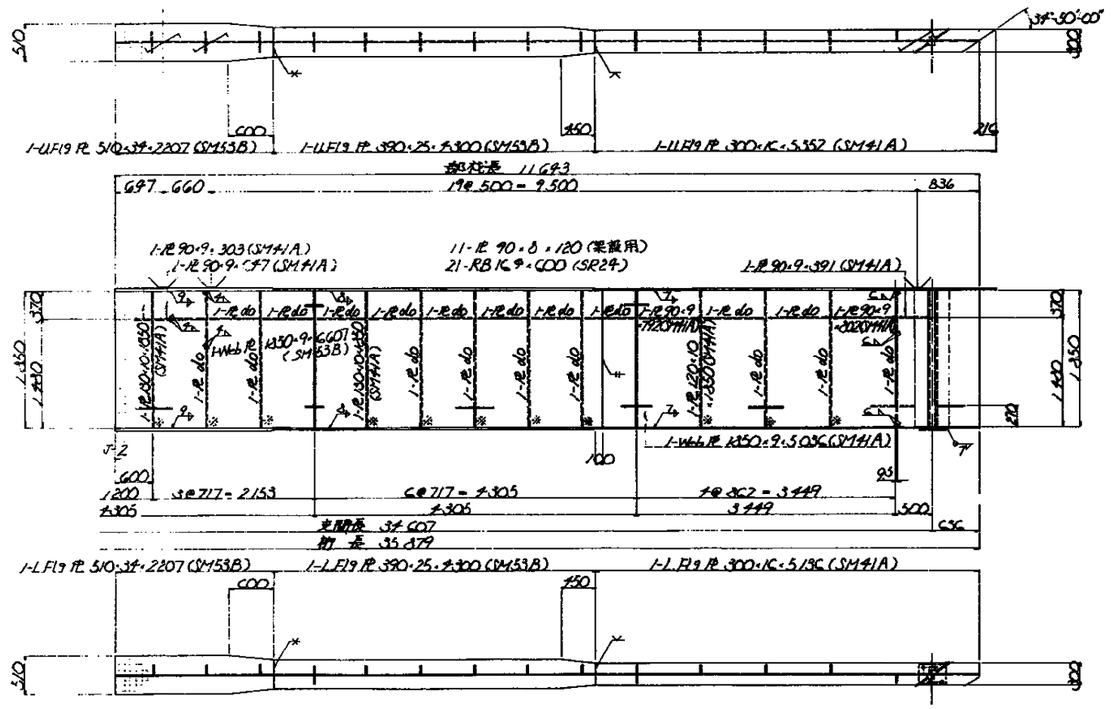
注
1. 特記なき板厚はすべて9mmとする。
2. ＋印はHTB M22(F10T)を示す。
3. ※印は溶接(なし)。
4. 各部詳細は主桁(G1)G7図参照の事。

道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	中登別橋(下り線) 主桁構造図(5)		
縮尺	図示	図面番号	74 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

主桁構造図(6)

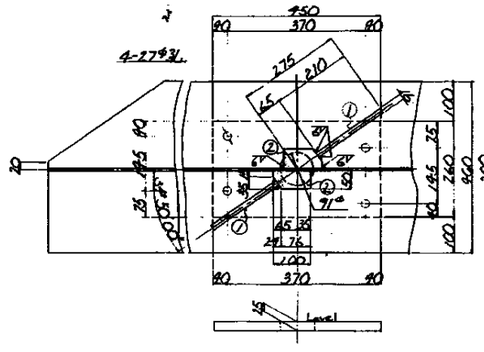
B-LINE 主桁 G6 S=1/30



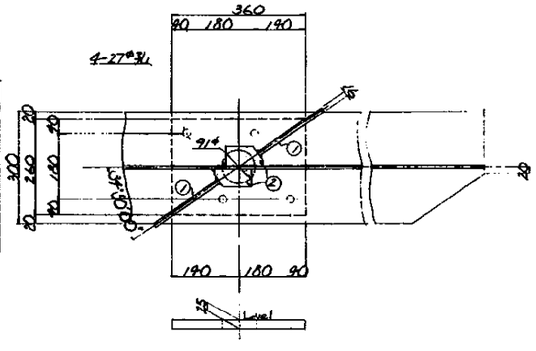


端補剛材及びソールプレート詳細 S=1/6

A1側 (100TON Mov)

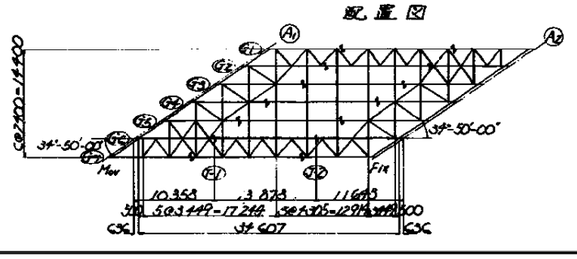


A2側 (100TON Fix)



注)
1. 網掛け材質のすべてSS41とする
2. ＋印のHTB M22 (F10T)を示す.
3. ※印の寸法は、
4. 各部詳細はB-LINE主桁G1.G7図参照の事。

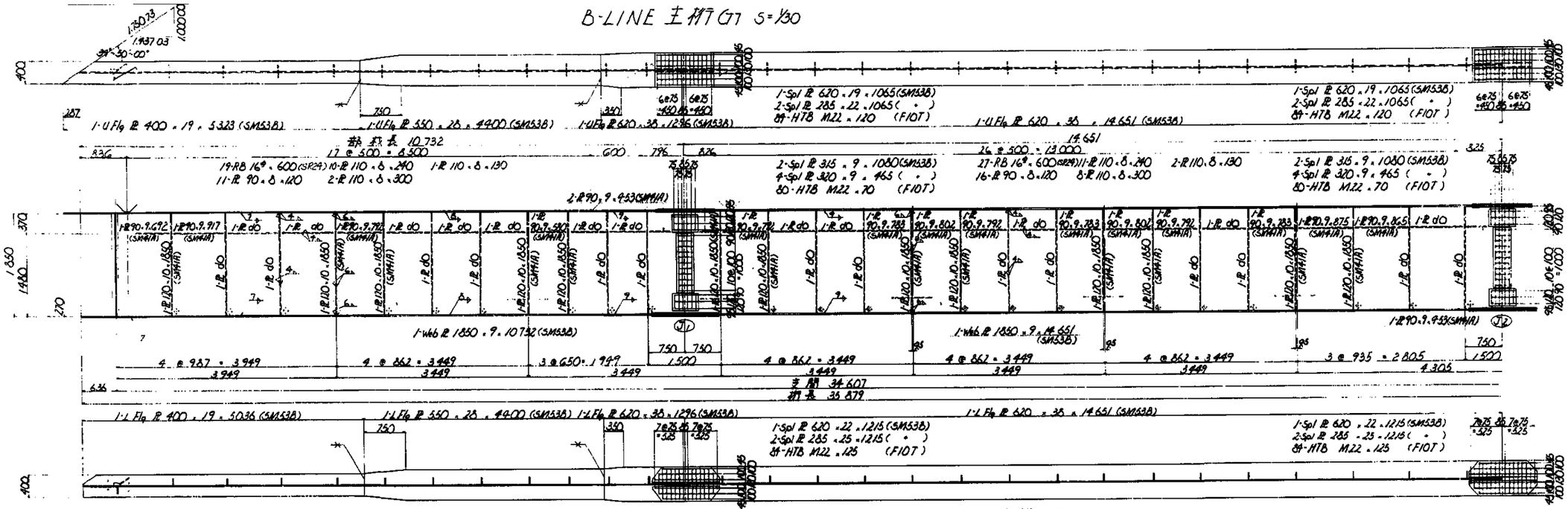
配置図



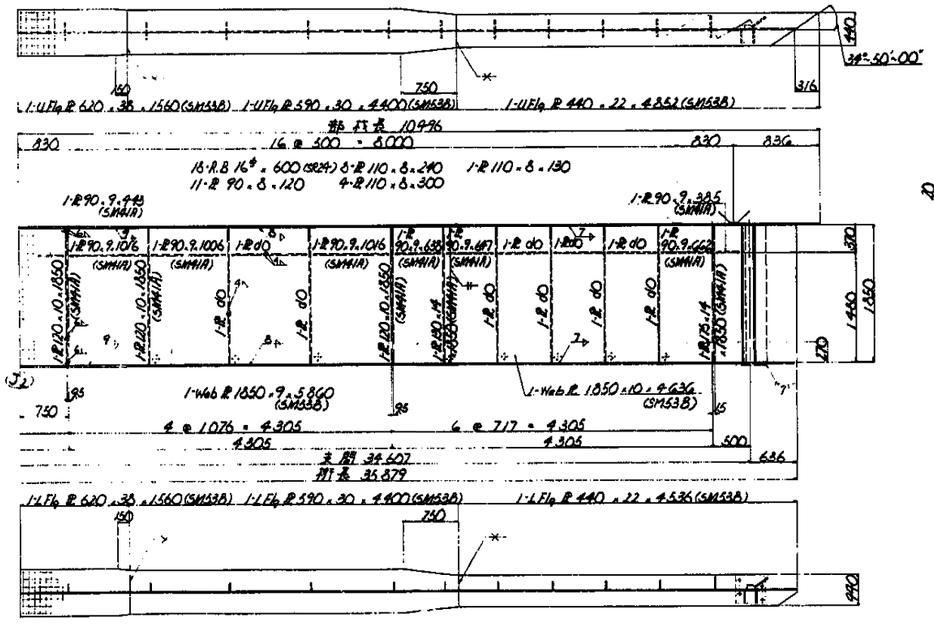
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討	
図面の種類	中登別橋(下り線) 主桁構造図(6)
縮尺	図示
図面番号	75 / 81
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所

主桁構造図(7)

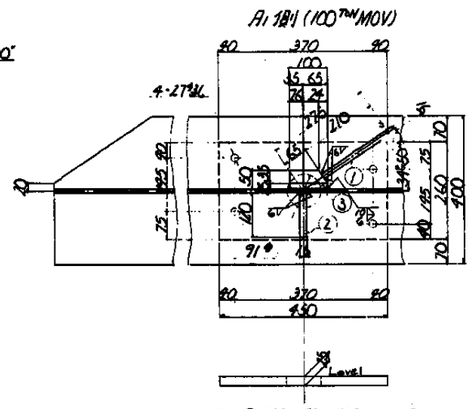
B-LINE 主桁G1 S=1/30



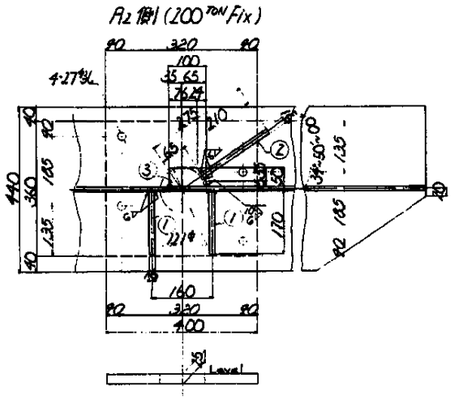
上横構斜材およびソールプレート詳細 S=1/6



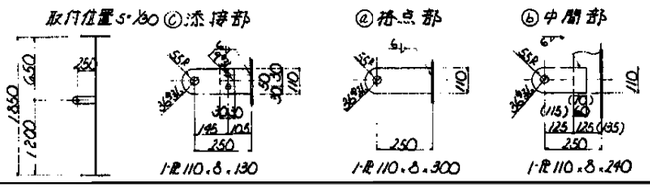
A1側 (100TON MOV)



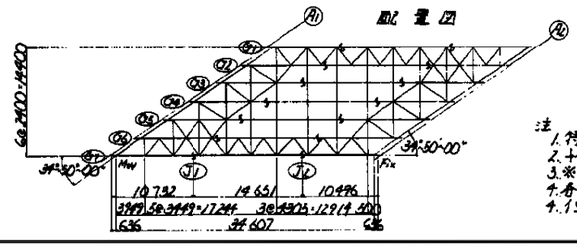
A2側 (200TON Fix)



予備取付金具詳細 S=1/10



配置図

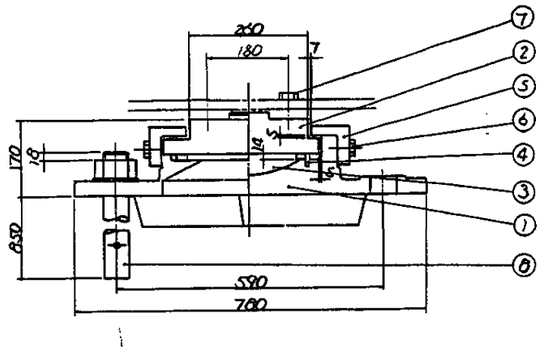


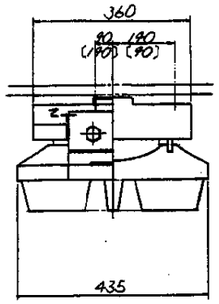
注
1. 特記なき桁材はすべてSS41とする。
2. ＋印はH.T.B. M22 (F10T)を示す。
3. ※印は溶接(仮)。
4. 各部詳細は主桁G1図参照のこと。
4. フィンコット部の溶接は主桁G1図参照のこと。

道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	中登別橋(下り線) 主桁構造図(7)		
縮尺	図示	図面番号	76 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

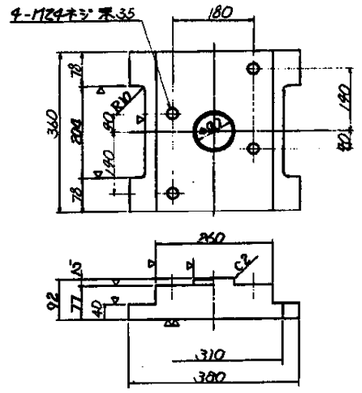
支承図(1)

100 TON 固定支承(その1) (S=1/5)





②～(▽▽) SS41



設計条件

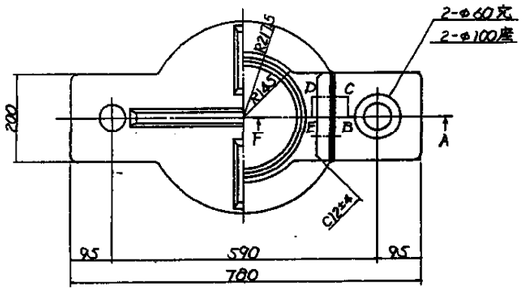
反力		
全反力	R	101.9 tonf
死荷重反力	Rd	60.8 tonf
活荷重反力	R(L+i)	41.1 tonf
橋軸方向水平力(握着時)	RHL±	15.2 tonf
橋軸方向水平力(可動時)	RHLe	27.8 tonf
橋軸直角方向水平力(可動時)	RHTe	14.6 tonf
上揚力(最大時)	V	5.5 tonf
水平震度		
設計水平震度	Kh	0.24
摩擦係数		
設計摩擦係数	μ	0.15
許容支圧応力度		
下部工Conc許容支圧応力度	σba	90 kgf/cm²

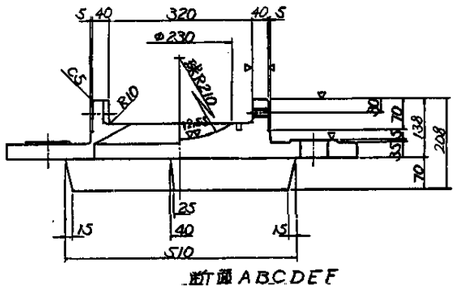
材料表

番号	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下　沓	SC46	1	114.0	
2	上　沓	SS41	1	65.9	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	9.5	
4	シールリング	クロロプレンゴム	1	0.4	
5	サイトブロック	SC46 or SS41	2	10.3	
6	ボルト	SS41	4	0.7	M20×190 (A=4.52)
7	ボルト	SS41	4	1.3	M24×240 (A=5.60)
8	アンカーボルト・ナット	SS41	2	37.0	
全重量 (kg)				239.9	

塗装面積 0.76 m²

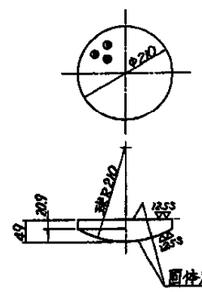
①～(▽ 12.5S) SC46

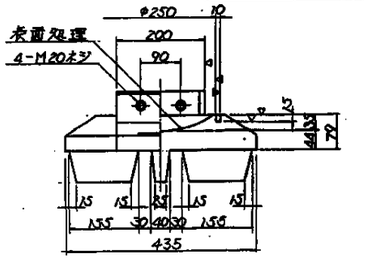




断面 A B C D E F

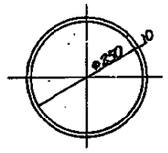
③▽(12.5S) HBsC4+SL



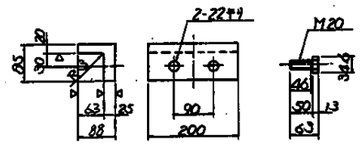


固体潤滑被膜埋め込み面

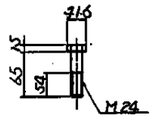
④～クロロプレンゴム



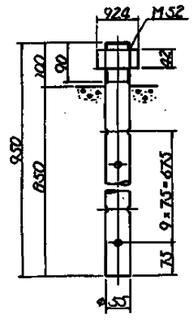
⑤～(▽) SC46または SS41　⑥ SS41



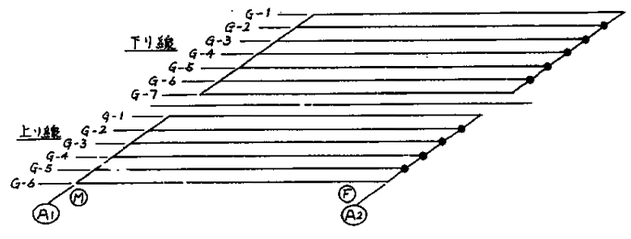
⑦ SS41



⑧～SS41



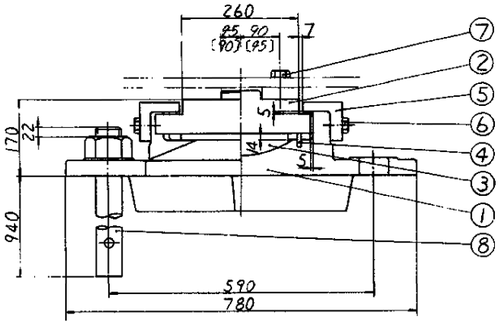
配置図

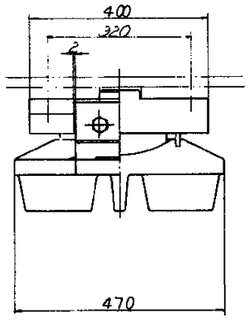


道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	中登別橋 支承図(1)		
縮尺	図示	図面番号	77 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　北海道支社 北広島管理事務所		

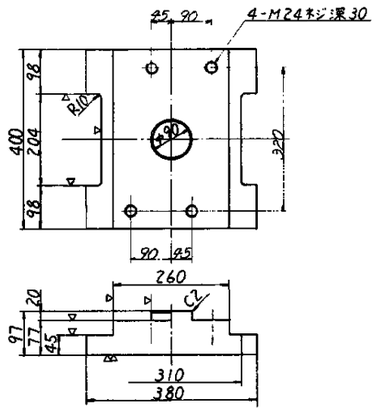
支承図(2)

100TON固定支承（その2） S=1/5





②～(▽▽)SS41



設計条件

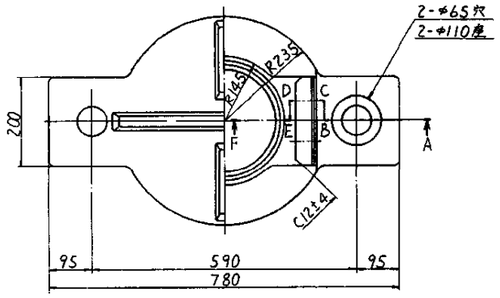
全反力		R	98.8
死荷重反力		R_d	67.0
活荷重反力		$R_{(e+f)}$	31.8
橋軸方向水平力(移動時)		R_{H1f}	30.5
橋軸方向水平力(地震時)		R_{H1e}	46.5
橋軸直角方向水平力(地震時)		R_{H2e}	16.1
上揚力(地震時)		V	6.7
設計水平震度	水平震度	K_H	0.24
設計摩擦係数	摩擦係数	f	0.15
下部工との許容支圧応力度	許容支圧応力度	σ_{ba}	80 kg/cm²

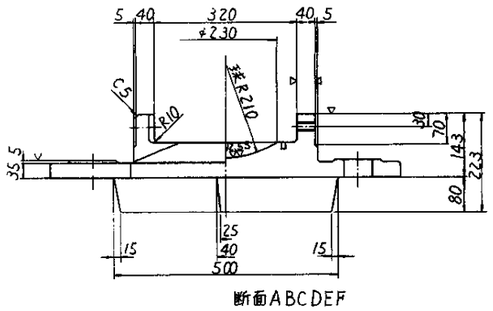
材料表

部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下沓	SC46	1	124.5	
2	上沓	SS41	1	75.3	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	9.5	
4	シールリング(200アル・ム)	ポリエチレン	1	0.4	
5	サイドブロック	鋳鋼SS41	2	10.3	
6	ボルト	SS41	4	0.7	M20×280 L=445
7	ボルト	SS41	4	1.3	M24×345 L=545
8	アンカーボルトナット	HS41	2	49.9	
	全重量(kg)			271.9	

塗装面積 0.81 m²

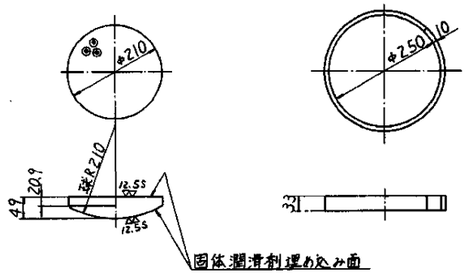
①～(▽▽)SC46



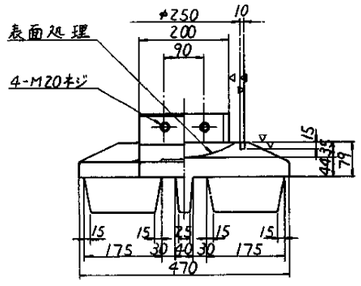


断面ABCDEF

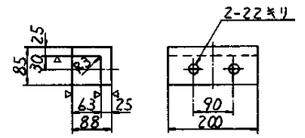
③▽(▽▽)HBsC4+SL



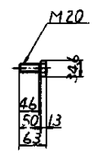
④～クロロプレンゴム



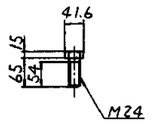
⑤～(▽)SC46またはSS41



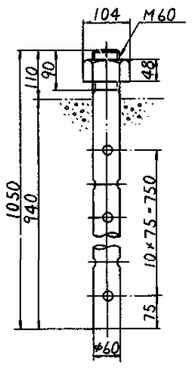
⑥SS41



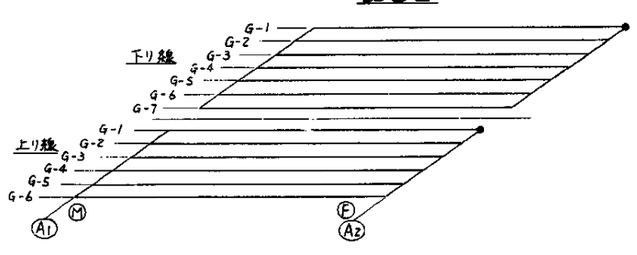
⑦SS41



⑧～SS41



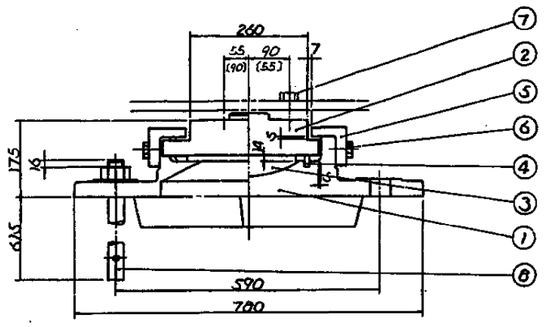
配置図



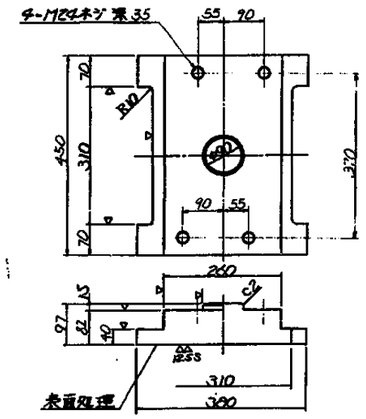
道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討				
図面の種類	中登別橋 支承図(2)			
縮尺	図示	図面番号	78 / 81	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所			

支承図(3)

100 TON 可動支承 (S=1/5)



② ～(▽ 12.5S ▽▽) SS41



設計条件

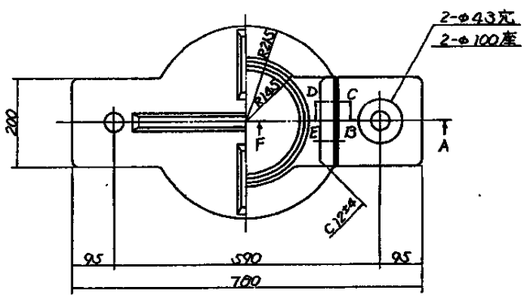
反力		
全反力	R	103.9 tonf
死荷重反力	Rd	73.8 tonf
活荷重反力	R(活荷)	30.1 tonf
橋軸方向水平力(移動時)	RHLs	15.6 tonf
橋軸方向水平力(死荷重時)	RHLe	17.8 tonf
橋軸直角方向水平力(死荷重時)	RHTe	17.8 tonf
上揚力(常時)	V	9.6 tonf
移動量		
計算移動量	e1	50 mm
設計移動量	e2	70 mm
全移動可能量	e	110 mm
水平震度		
設計水平震度	KH	0.24
摩擦係数		
設計摩擦係数	μ	0.05
許容支圧応力度		
下部工の許容支圧応力度	σck	80 kg/cm²

材料表

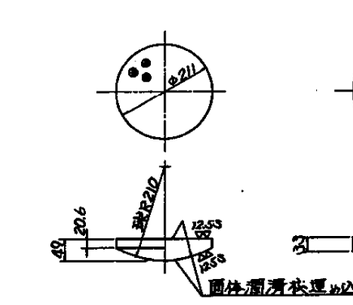
番号	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下沓	SC46	1	113.5	
2	上沓	SS41	1	85.7	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	9.6	
4	シールリング	ウレタン	1	0.4	
5	サイトブロック	SCW480 (No.2相当)	2	15.4	
6	ボルト	SS41	4	1.3	M24 L=65
7	ボルト	SS41	4	1.3	M24 L=80
8	アンカーボルトナット	SS41	2	14.1	
	全重量	(kg)		241.3	

空洞面積 0.66 m²

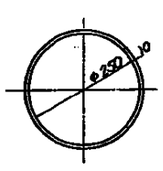
① ～(▽ 12.5S ▽▽) SC46

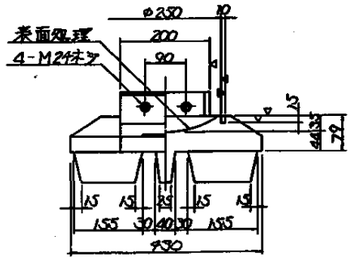


③ ▽(12.5S ▽▽) HBsC4+SL

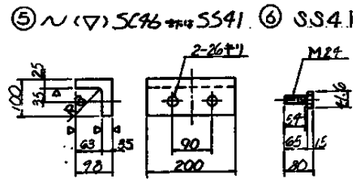


④ ～ クロロプレンゴム

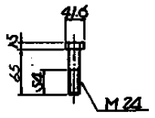




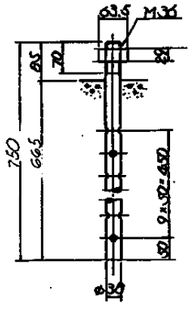
⑤ ～(▽) SC46 または SS41 ⑥ SS41



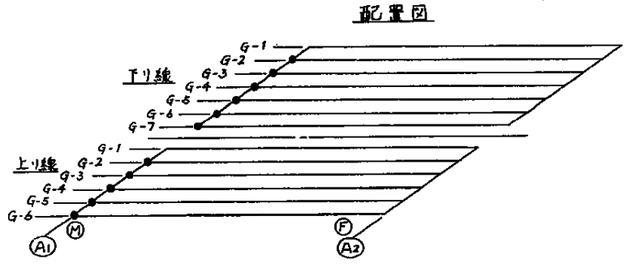
⑦ SS41



⑧ ～SS41



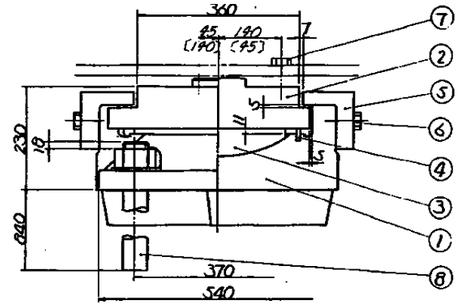
配置図

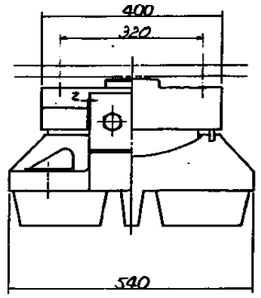


道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	中登別橋 支承図(3)		
縮尺	図示	図面番号	79 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

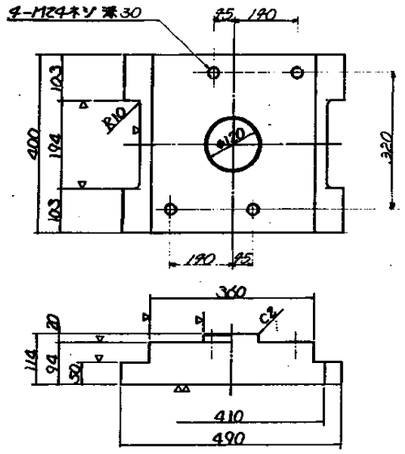
支承図(4)

200 TON 固定支承 (S=1/3)





②∧(▽ ▽▽) SS41



設計条件

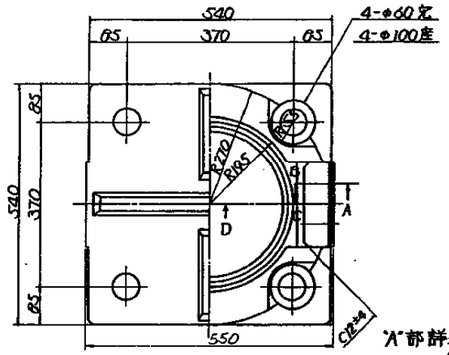
反力		
全反力	R	205.4 tonf
死荷重反力	Rd	131.6 tonf
活荷重反力	R(L+I)	73.8 tonf
橋軸方向水平力(移動時)	RH1f	15.6 tonf
橋軸方向水平力(地震時)	RH1e	49.3 tonf
橋軸直角方向水平力(地震時)	RH2e	31.6 tonf
上揚力(地震時)	V	13.2 tonf
水平震度		
設計水平震度	KH	0.24
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
下部工との許容支圧応力度	σba	60 kg/cm²

材料表

番号	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下沓	SC46	1	228.8	
2	上沓	SS41	1	121.9	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	22.0	
4	シールリング	ｸﾛﾛﾌﾟﾚﾝｺﾞﾑ	1	0.5	
5	サイトブロック	SC46 溶接ｽﾀｯﾄﾞ付	2	22.3	
6	ボルト	SS41	4	1.4	M24×320 (S=30)
7	ボルト	SS41	4	1.4	M24×320 (S=60)
8	アンカーボルト・ナット	SS41	4	75.5	
	全重量		(kg)	474.6	

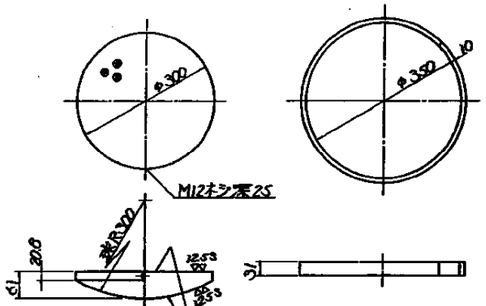
塗装面積 1.07 m²

①∧(▽ 12.5S ▽▽) SC46



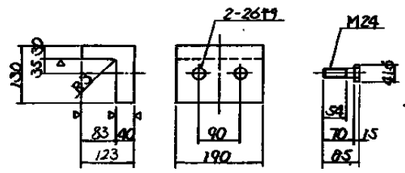
断面ABCD

③▽(12.5S ▽▽) HBsC4+SL



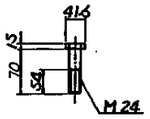
④ハ700ゴムパッキン

⑤∧(▽) SC46 または SS41

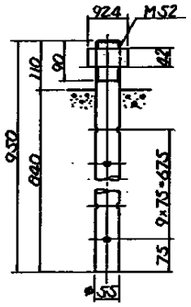


⑥ SS41

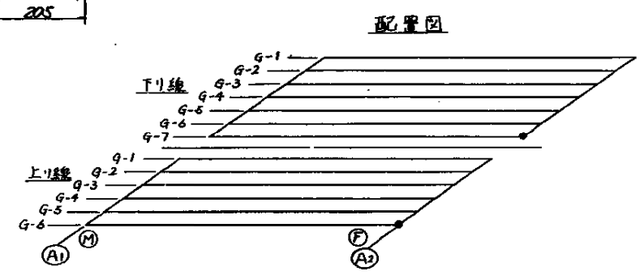
⑦ SS41



⑧∧SS41



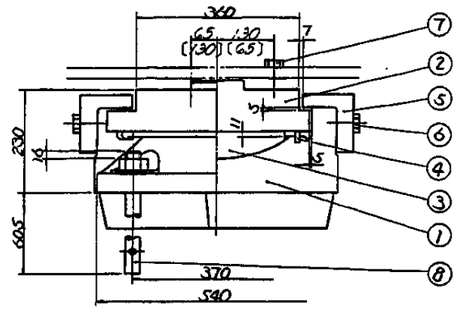
配置図

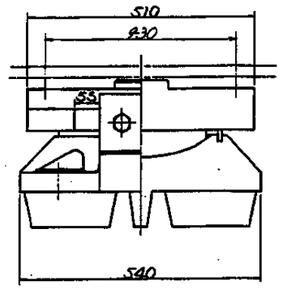


道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討			
図面の種類	中登別橋 支承図(4)		
縮尺	図示	図面番号	80 / 81
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

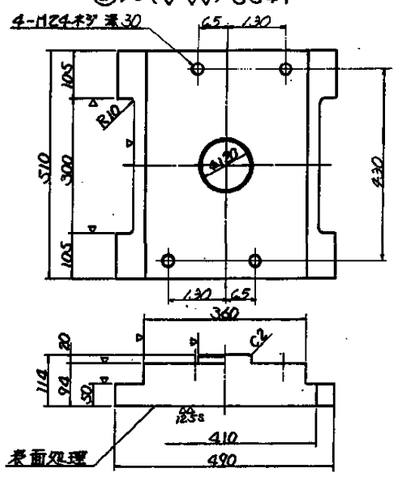
支承図(5)

200 TON 可動支承 (S=1/5)





②～(▽ 12.5S ▽▽) SS41



設計条件

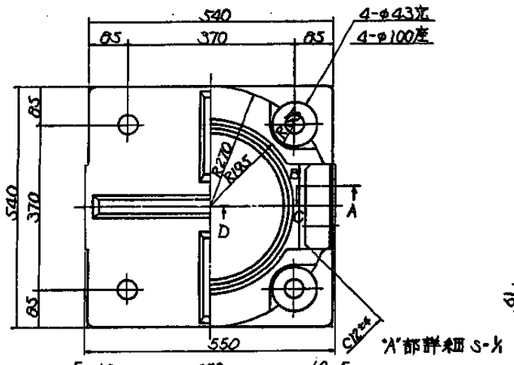
反力			
全反力	R	203.1	tonf
死荷重反力	RDL	126.6	tonf
活荷重反力	R(L+I)	76.5	tonf
橋軸方向水平力(橋軸方向)	RH1ℓ	30.5	tonf
橋軸方向水平力(直角方向)	RH1t	30.4	tonf
橋軸直角方向水平力(直角方向)	RH2t	30.4	tonf
上揚力(地震時)	V	12.7	tonf
移動量			
計算移動量	e1	50	mm
設計移動量	e2	70	mm
全移動可能量	e	110	mm
水平震度			
設計水平震度	Kh	0.24	
摩擦係数			
設計摩擦係数	μ	0.15	
許容支圧応力度			
下部工上の許容支圧応力度	σca	80 kg/cm²	

材料表

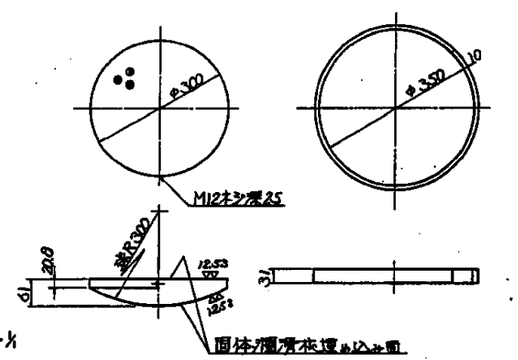
番号	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
1	下 沓	SC46	1	230.9	
2	上 沓	SS41	1	153.4	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	22.8	
4	シールリング	加硫ゴム	1	0.5	
5	サイドブロック	SCW410 (SM490A)	2	22.3	
6	ボルト	SS41	4	1.4	M24×195 (M24×240)
7	ボルト	SS41	4	1.4	M24×195
8	アンカーボルトナット	SS41	4	26.4	
	全重量	(kg)		459.1	

塗装面積 0.92 m²

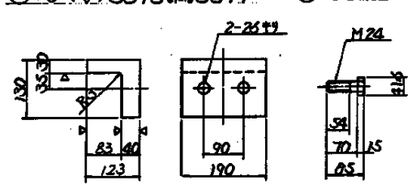
①～(▽ 12.5S ▽▽) SC46



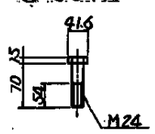
③▽(▽▽ 12.5S) HBsC4+SL　④～クロロプレンゴム



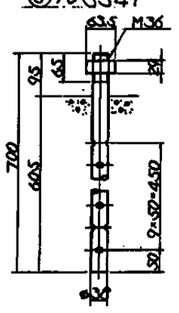
⑤～(▽) SC46 または SS41　⑥ SS41



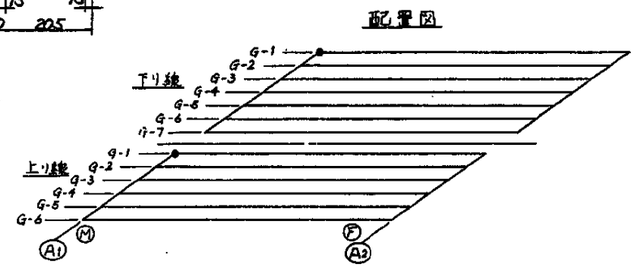
⑦ SS41



⑧～SS41



配置図



道央自動車道 小糸魚川橋床版取替検討				
図面の種類	中登別橋 支承図(5)			
縮尺	図示	図面番号	81 / 81	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所			